

### 行人如何安全过街？ 遵守信号“不任性”

行人在横过道路时，一定要按照交通信号灯的指示通行；若没有信号灯，必须走人行横道、过街天桥或地下通道；如果没有上述过街设施，须事先观察左右来往车辆，确保安全后通过。

过街时，不要追逐、猛跑，更不要在路中突然折返，严禁攀爬马路边和路中的隔离护栏。如果过马路时被双向驶来的汽车夹在中间，要站在原地不动，等车开过去再走。

厦门市已在全国率先立法守护斑马线交通安全，引导市民对“低头”等“任性过街”行为说“不”。法规明确，行人通过斑马线时应尽快通过，不得坐卧、停留、嬉闹、浏览电子设备，如果违反了规定，妨碍到车辆合法通行，将处以警告或50元罚款。

### 斑马线前如何礼让？ 车让人，人守规

在斑马线前，车辆如何正确礼让行人？简单说起来就一句话：在行人所在的车道及行人行进方向的前一条车道上行驶的车辆，应停车让行！

**无交通信号灯：**行人横过道路前，先左右观察，确保安全后通过。在行人所在的车道及行人行进方向前一条车道内行驶的车辆，应停车让行。

**双向都有行人通过：**礼让方法一样，要同时顾及两个方向的行人让行空间。车辆礼让斑马线，行人安全快速走。

**路口转弯：**当左转弯车辆和斑马线上的直行行人同时遇到绿灯放行时，左转弯应在被放行的斑马线前停车让行。行人来到右转弯车道的斑马线处，若走上斑马线，相关车道上的车辆就要停车让行。

此外，车辆行经斑马线，无论有无行人在斑马线上通行，都要减速慢行，确保安全后通过。行人从斑马线上时，要在保证安全的前提下快速通过，提高斑马线通行效率。

### 出了事故/故障怎么办？ 车靠边、快警示、人撤离、即报警

出行途中，遇到事故或车辆故障，最糟糕的是处置不当而引发更危险的二次事故等情况。车辆发生事故或故障后，切记“车靠边、快警示、人撤离、即报警”，这四项缺一不可。

**车靠边：**当发生事故或故障时，第一时间打开双闪灯。若人员无受伤或受伤轻微且车辆还能移动的，在保证安全的前提下，立即将车移动至右侧应急车道。

**快警示：**在来车方向150米外（夜间、雨雪雾等恶劣天气应延长距离）放置三角警示牌以提醒后方来车。

**人撤离：**车上人员立即撤离至道路护栏外等安全地带，远离事故现场，避免发生更为严重的二次事故。

**即报警：**拨打110报警，并向交警正确描述车辆位置、行车方向，同时，将人员伤亡情况、是否需要救护车、事故车能否开动等现场情况简单描述。



▲交警宣传三轮车违法行为的危害。

# 节后出行 这5点请您注意

热闹的8天假期已经结束，市民群众又回到了各自的岗位、学校开始工作、学习。厦门交警结合假期和往年秋季较常出现的交通安全问题，给广大交通参与者们总结出5个关于安全出行的知识点，提醒大家避免危险行为，平安回家。

本版图文交警支队提供署名(除外)  
本版文本报记者孙玉玉 通讯员齐铭



为了自己的生命安全，请市民过马路时走人行横道、过街天桥或地下通道。(本报记者 张奇辉 摄)

### 驾驶三轮摩托车要注意啥？ 不违法载人、不闯红灯、戴好头盔

在农村地区，三轮摩托车较为常见，但由于交通参与者缺乏交通安全意识、不遵守交通安全法律法规，存在诸多安全隐患。

**不违法载人：**个别群众用三轮载货摩托车载人，因违法载人造成群死群伤的交通事故风险上升。三轮载货摩托车的结构、性能、安全技术等均是针对短途运输农产品货物设计的，不具备载人条件，一旦发生紧急情况，车辆难以控制，人员极易被甩出，发生伤亡。

**不闯红灯：**农村地区存在红绿灯的路口并不多，这就造成许多三轮车驾驶人经过路口时未养成减速观察的习惯，反而是加速通过。

每闯一次红灯，就如同在“鬼门关”前走一遭。通过路口时一定要减速慢行，注意观察，遵守交通信号灯指示，没有交通信号灯的路口要观察交通标识和标线，在确保安全的情况下通过。

**戴好头盔：**三轮车驾驶人佩戴安全头盔是农村地区三轮车交通事故中伤亡较多的重要原因。头部是最容易受到致命伤害的部位，驾车不戴安全头盔则会增加伤亡概率。无论何时何地，驾驶三轮摩托车一定要正确佩戴安全头盔，方能保障生命安全。

### 如何在隧道安全行车？ 提前减速、打开车灯、控制车距

隧道是道路上的特殊路段，由于其特殊性和封闭性，稍不注意一些安全细节，便可能酿成事故造成危险。隧道内安全行车，简单来说就是：提前减速、打开车灯、控制车距，切勿随意超车、变道。

**进入隧道前：**要及时关注隧道口的标志标线、限速等交通指示牌，同时选好自己的行车道，严格遵照限速标志和其他指示牌的要求行车。

由于隧道内外有较大的亮度差距，驾驶人在进入隧道前应适当降低车速，开启前照灯及示廓灯，让眼睛能够适应光线的变化。同时，还要注意与前车保持安全车距。

**在隧道中：**驶入隧道后，要始终将车速维持在限速标志标明的限速值内，不要超速。由于隧道内空间封闭，一旦发生碰撞，

很有可能导致连环碰撞。

如果隧道内的快、慢车道都是白色单实线，意味着在隧道内正常情况下是不允许变换车道的。同时要注意，除了车辆发生不可移动的故障要设置警示标志停车外，其他情况下一概不允许在隧道内停车，包括港湾停车区。

一旦在隧道内发生交通事故，要立即“车靠边、快警示、人撤离、即报警”。

**出隧道后：**驶出隧道时，眼部仍会因光线变化而产生不适，应当放慢车速，待适应外界光线后再提速驶离。

**特别提醒：**进出厦门岛的“五桥两隧”严禁行人、非机动车辆(包括自行车、电动自行车)及摩托车(包括三轮车)通行，违法“上桥入隧”不仅自己人身安全得不到保障，还将受到交警部门的严厉处罚。



斑马线前车礼让行人。(本报记者 张奇辉 摄)

厦门市公安交通管理局  
厦门日报  
联/合/策/划

特邀顾问：孙家骥  
特约组稿：刘毅 齐铭

## 交通斗阵行

### 亮丽“警”色暖人心

在假期坚守岗位保畅护安的同时，厦门交警还总是出现在市民游客需要的时刻，向陷于困境的他们伸出援助之手，为城市增添一抹亮色。

#### 游客贵重皮包遗失 民警“完璧归赵”



10月4日上午，思明交警大队民警倪晓明在开展交通专项违法整治时，拾得一个黑色手提包，内装有电脑、手机、黄金首饰等数样贵重物品。经过一番寻找，手提包“完璧归赵”。

在车站拾得手提包后，民警等待了片刻，但并未等到失主前来领取，遂判断该手提包可能是遗失物。为尽快找到失主，倪晓明通过查找包中物品，联系上失主。过了一会儿，一名女士匆匆赶来，看到皮包后激动落泪，原来，她高高兴兴地来厦门旅游过节，当天为了赶车，一时不慎将包落在了车站休息区。包内装有很多贵重物品，若遗失将损失惨重，恐怕节都过不好了。

对于民警的拾金不昧，她一再表示感谢。

#### 车辆故障停路中 交警帮助推车除隐患



10月1日早高峰，思明交警大队莲前中队民警在莲前东路云顶中路路口和曾厝垵村口路段执勤时，多人合力将抛锚停在路中间的一辆蓝色大巴和一辆新能源汽车推行至路边安全位置，及时消除了交通安全隐患。

当时，这辆蓝色大巴和新能源汽车分别停在路中央，现场车辆不断穿梭而过，影响主干道道路通行的同时，也存在交通安全隐患。为避免道路发生拥堵，民警与驾驶人沟通后，多人合力将车辆推至路边安全位置靠边停车，及时消除了交通安全隐患，确保道路交通安全畅通，驾驶人对交警的积极作为和快速反应不断表示感谢。

#### 驾驶人突发疾病 桥隧交警紧急送医

10月4号下午，一小车驾驶人在万石山隧道内突发疾病，桥隧交警仅用十分钟就护送其到达医院就医。

当时，桥隧交警大队快速路中队接110指令，称万石山隧道内出岛方向一辆小车的驾驶人突发疾病，头晕无法驾驶车辆。到达现场后，民警洪文龙、孙怡德查看发现驾驶人精神状态较差，民警立刻将他扶到副驾驶位置，自己驾驶其车辆前往厦门市中医院，并联系家属直接到中医院陪护。

在民警的护送下，仅十分钟就到达医院急诊室。临别时驾驶人和其家属对洪文龙、孙怡德二人表示由衷的感谢，称赞他们是人民的好警察。

#### 游客手机丢失 交警及时送回

10月5日下午，思明交警大队机动中队辅警黄文超将执勤时捡到的手机物归原主。当时，黄文超正在环岛路黄厝村口疏导交通。捡到手机后，通过接听来电得知，失主王先生一家系外地来厦游客，丢失手机后正四处寻找十分着急。黄文超与失主约定在黄厝滨海警务室岗亭处等候。十几分钟后，失主与家人匆忙赶到，辅警核对无误后及时归还手机，并提醒他出门在外要谨慎保管好个人物品，以免造成不必要的麻烦，王先生对此深表感谢。

#### 小男孩独自出门迷路 同安交警助其找回家人

10月5日9时17分许，同安分局交警大队西柯中队民警帮助一名迷路的小男孩找到家人。

当时，民警卜占军带领辅警正在同集路辅路与海翔大道桥下交叉口路段开展巡逻，发现辅道上一名小男孩逆行走在车道上，十分危险。民警立即上前将小男孩带到安全的地方。经了解，小男孩早上独自从家里出来后，找不到回家的路，也不知道父母的联系方式。几人立即向上级报备，通过进一步查询，最终顺利护送小男孩找到家人。

## 大刘说交通

# 节日“警相随”时刻护平安

中秋国庆长假期间，厦门交警坚守岗位，在大街小巷疏堵保畅、排查隐患、严查违法，守护广大市民游客的出行安全，成为一道道靓丽的风景。



科学部署警力，全时段严查交通违法行为。



▲开展道路交通安全隐患排查整治，强化重点车辆和驾驶人隐患“清零”。



▲驻守景区、商圈周边等易拥堵路段，疏导车流、行人快速通行，确保道路安全有序畅通。



▲启用警用无人机空中执勤，并搭载喊话设备，加强实时交通违法劝导。