

印尼国贸宝达资源公司负责人林昌超 努力成为“印尼通” 串起万岛之国 物流链

名片

林昌超

印尼国贸宝达资源公司副
总经理(主持工作)兼厦门国贸
海运有限公司副总经理。2007
年加入国贸海运,从事大宗散运
相关业务。



国贸股份与
印尼物流公司
ARK合作,推动
多项业务。图为
双方合资公司的
自有浮吊船。
(国贸股份供图)

“一带一路”的厦门故事 海外连线

A 公司在印尼的贸易规模稳步增长 拥抱新机遇

学印尼语,交印尼朋友,林昌超正努力成为“印尼通”。今年,在物流领域深耕十多年的他被外派到印度尼西亚这个“万岛之国”,担任印尼国贸宝达资源公司(以下简称“国贸股份印尼公司”)负责人。

在印尼,林昌超及其团队的主要任务是当地的煤炭、钢材、棕榈油等优质资源进口到中国。摆在他们面前的挑战包括把物流的成本降下来,通过降本增效使资源流通更加顺畅,推动高质量共建“一带一路”,与合作伙伴共享发展红利。

在林昌超看来,走出去,不仅看到了更广阔的世界,锤炼了本领,而且让自己对共建“一带一路”倡议有了更深刻的理解和认识。“‘一带一路’架起了互联互通的桥梁,每个人都是受益者。”他说。

口述/林昌超
整理/本报记者 林露虹

印尼每年出口的煤炭有近一半发往中国,这其中,国贸股份发挥了重要作用。

“

一开始得知公司要派我到印尼,我还是纠结了一番。但是,随着工作的开展,我很快被这里得天独厚的自然资源和朝气蓬勃的发展气象所吸引。

印尼是“一带一路”重要节点国家,这里煤炭、金、铜等矿产资源丰富,盛产棕榈油、橡胶等。早在几个世纪前,就有不少福建人“下南洋”,来到印尼经商。在扎根印尼的福建乡亲们的牵线搭桥下,福建和印尼的交流越来越密切。如今,印尼是福建在东盟最大的贸易伙伴。

我所在的国贸股份与印尼渊源深厚。早在上世纪80年代公司成立之初,国贸就与印尼企业在木材领域建立合作。之后,相关合作持续推进,特别是随着共建“一带一路”倡议的提出,国贸股份拥抱新机遇,与印尼产业伙伴建立了稳定的合作关系,同时也参与到印尼与全球产业链的连接。

近三年,国贸股份在印尼的贸易规模逐年递增,2022年度贸易额超20亿美元,今年1-7月达15亿美元,同比增长超过10%。

举个典型的例子,印尼是煤炭出口大国,每年出口的煤炭有近一半发往中国,这其中,国贸股份发挥了重要作用。公司在印尼的年均煤炭贸易规模超1000万吨。此外,国贸股份在印尼的年均钢材贸易规模超120万吨。

B 携手当地合作企业共创价值 探索新路径

我们要通过一系列举措,降低物流成本,还要把供应链管理的能力输送到印尼。

”

国贸股份在印尼的众多产业和项目都离不开物流。一个“痛点”是,印尼国土东西跨度太大了,一万多个岛屿,加上基础设施条件所限,物流成本高昂。

所以,对于我们来说,一个很重要的任务是,通过一系列举措,降低物流成本。我们希望以物流为切入点,把供应链管理的能力输送到印尼,做大做强供应链业务。

坚持长期主义,与本地企业合作共赢,是我们坚持的理念。2022年至2023年,国贸股份旗下的子公司分别与印尼GPI集团成立了合资公司,主要运营印尼内贸物流业务及钢铁供应链业务。其中,物流合资公司一方

面为国贸股份旗下子公司提供内贸物流服务,以及货物监管方面的服务,就是为了降低物流成本和风险。另一方面,基于印尼各大工业园区的物流需求,物流合资公司还将在印尼开展堆场仓储业务,服务当地客户尤其是那些议价能力弱、物流短板明显的中小企业,通过打通上游的印尼物流关键环节,为公司业务出海提供一个稳定的“支点”。

钢铁合资公司则抓住中资钢厂在印尼建厂及印尼钢铁产能不断增加的契机,布局印尼内贸钢材业务,将中国的供应链管理输出到印尼,助推两国经贸往来与产业合作。

与此同时,我们也结合印尼的地理特点,携手产业伙伴投资运营多家物流公司。例如,我们与印尼本土物流公司ARK共同拓展印尼煤炭离岸近海转运业务、岛与岛之间的驳船托运业务,为多家煤矿企业提供海上装运服务,通过参与煤炭掺配环节,提升对货物的品质风险把控能力。未来,我们计划成立更多合资公司,开拓印尼本地的物流业务及船舶运营项目,不断完善和拓展国贸股份东南亚航运网络。

感受 『一带一路』带来实在利好

来到印尼的这段时间,我拜访了多位当地侨领,他们不约而同地提到了一点:许多中资企业乘着“一带一路”东风竞相来到印尼,为当地创造了大量新的就业机会,也带动产业链、供应链的完善。

对于这点,我感触很深,我们的办公地点位于印尼首都雅加达南部,我数了数,仅我们办公楼里就有五六家大型中资企业,而周边大大小小的中资企业加起来有百余家,形成了集聚效应。从这些中资企业所属行业来看,已不局限于矿产资源类,还有汽车、电子等。像中国的新能源汽车在印尼就很受欢迎,印尼的民众越来越信赖中国的产品和服务。

这段时间,印尼的热门话题莫过于雅万高铁正式启用,这是印尼乃至东南亚地区第一条高速铁路,也是中国高铁首次全产业链“出海”,使雅加达到万隆的乘车时间从三个半小时压缩到40分钟。每次听到印尼朋友提到雅万高铁,我都感到很自豪。大家通过快速便捷的雅万高铁真切地感受到,“一带一路”给民众带来了实实在在的利好。

中国的文化倡导包容、开放。我想,作为派驻到印尼的中资企业员工,最重要的是真正融入当地,尊重当地的文化、习俗。这种融入,得从一点一滴做起。“无国界融合”是国贸股份在海外团队建设上实施的重大举措,我所在的印尼公司也陆续引进多位属地化员工。比如,我们有位印尼籍员工曾到中国留学多年,有自己的中文名,但是我一直叫他的印尼名字,这样更亲切些。我还不断学习印尼语,希望能尽快消除语言上的障碍。



(上接A01版)

习近平强调,要坚持创新驱动发展,把长江经济带的科研优势、人才优势转化为发展优势,积极开辟发展新领域新赛道,塑造发展新动能新优势。要加强科教资源的优化组合和科技创新协同配合,围绕产业基础高级化和产业链现代化,积极布局新领域新赛道的引领性技术攻关,吸引集聚高层次科技创新人才,提升科技前沿领域原始创新能力,加快突破一批关键核心技术。大力推动产业链供应链现代化,接续实施增强制造业核心竞争力行动,培育壮大先进制造业,加快发展战略性新兴产业和未来产业,促进数字经济和实体经济深度融合。加强产业链协同合作,推动优势产业链、新兴产业链。

习近平指出,要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通达沿海的独特优势,更好联通国内国际两个市场、用好两种资源,提升国内大循环内生动力和可靠性,增强对国际循环的吸引力、推动力,为构建新发展格局提供战略支撑。在产业发展上,沿江省市既要各展优势,又要协同发展、错位发展、联动发展。要统

筹抓好沿江产业布局,优化重大生产力布局,引导资金、技术、劳动密集型产业从东部向中西部、从中心城市向腹地有序转移。积极推进高水平对外开放,积极拓展国际经济合作新领域、新渠道。更好发挥沿江省市自贸试验区作用,在制度创新方面先行先试,促进沿江省市自贸试验区联动发展,为建设更高水平开放型经济新体制积累经验,探索新路径。

习近平强调,要坚持把强化区域协同融通作为着力点,沿江省市要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享,增强区域交通互联互通性、政策统一性、规则一致性、执行协同性,稳步推进生态共同体和利益共同体建设,促进区域协调发展。要从整体上谋划和建设区域交通基础设施,加快建设综合立体交通走廊,加强交通网络的互联互通和“公水铁”等运输方式的相互衔接,提升区域交通一体化水平。深化要素市场化改革,完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等基础制度,完善跨区域、跨部门、跨层级的数据信息共享和流程互联互通,深化政务服务合作,优化营商环境。深入发掘长江文化的时代价值,推出更多体现新时

代长江文化的文艺精品。积极推进文化和旅游深度融合,建设一批具有自然山水特色和历史人文内涵的滨江城市、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

习近平指出,长江经济带事关全国发展大局。要统筹好发展和安全,在维护国家粮食安全、能源安全、重要产业链供应链安全、水安全等方面发挥更大作用,以一域之稳为全局之安作出贡献。沿江省市无论是粮食主产区还是主销区、产销平衡区,都要扛牢粮食安全责任。强化耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,逐步把永久基本农田建成高标准农田,加强农业种质资源保护利用,实施生物育种重大项目,提高种业企业自主创新能力。把粮食增产的重心放到大面积提高单产上,加强良种良法、良机良法的集成推广,发展多种形式适度规模经营和社会化服务。坚持全国“一盘棋”,继续深化上游地区同中下游地区的能源合作。加强煤炭等化石能源兜底保障能力,抓好煤炭清洁高效利用,注重水电等优势传统能源与风电、光伏、氢能等新能源的多能互补、深度融合,加快建设新型能源体系,推进源网荷储

一体化。努力建设安澜长江,科学把握长江水情变化,坚持旱涝同防同治,统筹推进水系连通、水源涵养、水土保持,强化流域水工程统一联合调度,加强跨区域水资源丰枯调剂,提升流域防灾减灾能力。

习近平强调,要坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,中央区域协调发展领导小组要加强统筹协调和督促检查,中央有关部门对符合长江经济带高质量发展导向的项目要给予支持,在重点领域推动一批重大改革。要压实沿江省市各级党委、政府主体责任,确保工作落实落地。要以主题教育为契机,教育引导广大干部树立和践行正确政绩观,提高推动高质量发展的本领。要引导各类企业、社会组织积极参与长江经济带发展,加大人力、物力、财力等方面的投入,发挥好人民群众的积极性、主动性、创造性。要定期开展对实施《长江经济带发展规划纲要》的检查评估和监督,督促各地及时发现问题并加以纠正。

李强在讲话中表示,要认真学习贯彻、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,保持

一抓大保护的战略定力,持续用力、久久为功。强化综合治理、源头治理,完善生态保护补偿等制度,深入探索生态产品价值实现路径。以主体功能区战略引导经济合理布局,立足比较优势,找准功能定位,发挥好长三角龙头作用,带动中上游地区共同发展。纵深推进统一大市场建设,提升区域内“软”“硬”联通水平,积极融入国际循环,增强两个市场两种资源联动效应。

丁薛祥在讲话中表示,要深入学习贯彻党的二十大精神,坚持共抓大保护、不搞大开发,突出生态优先、绿色发展,以高水平保护为高质量发展提供重要支撑;加强重大创新平台建设,推动创新链和产业链深度融合,以高水平科技创新培育高质量发展新动能;牢固树立“一盘棋”思想,合理确定功能定位和发展方向,统筹沿海沿江沿边和内陆开放,以高水平协同联动形成高质量发展整体合力。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

李强在讲话中表示,要认真学习贯彻、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,保持

(上接A01版)湖里区邀请市委党校党史党建部副主任张政进行《立志做大事不要立志做大官——共产党人的党性修养》专题授课,同时,区委书记吴新奎为党员干部上《强化自身建设,提升履职成效》的专题党课;集美区邀请第十四届全国政协委员、中国社会科学院近代史研究所所长长春春涛作《习近平与马克思主义中国化新的飞跃》的专题授课;海沧区为全区副处级以上领导干部安排两场专题讲座,在全区营造浓厚的学习氛围;同安区邀请福建省委党校(行政学院)副校(院)长刘大可作《跟习近平总书记学调查研究》专题辅导;翔安区邀请厦门大学马克思主义学院教授肖斌进行专题辅导。

沉浸式体验现场学 砥砺初心强信仰

通过现场教学,可以实现理论与实践、内容与形式的有机结合,真正做到身临其境。在我市开展第二批主题教育期间,各区充分利用我市的红色资源,让初心受到砥砺,信仰得以强化。

鼓浪屿虎巷8号是中共福建省委机关旧址,是中共福建地区革命活动的见证地。如今,作为红色教育主题馆,它集中展示了新民主主义革命时期,中国共产党在鼓浪屿的革命实践,真实还原了当年的峥嵘岁月。为此,思明区特地组织读书班学员来到这里参观实践学,让领导干部在现场教学中深刻感受鼓浪屿的英雄故事和红色精神,砥砺初心使命,汲取奋进力量。

进力量。

同安区的军营村、白交祠村在习近平总书记“山上戴帽、山下开发”发展思路的引领下实现了跨越。高山村的华丽转身成为厦门经济特区建设以来飞速发展的一个缩影。同安区特地组织读书班全体学员到高山党校初心使命馆,重温入党誓词,进一步接受党性教育、汲取思想伟力,更加自觉做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者、忠实实践者。

翔安区则组织读书班学员走出翔安,实地参访厦航“学习室”,并深入湖里区后埔社区、塘边社区,学习城中村治理工作经验。大家一致表示,要把此次学到的好经验,转化运用到翔安区城中村治理实践中,不断提升城中村治理水平。

(上接A01版)

当好学的标杆。领导干部要准确把握把“六个必须坚持”在内的习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法,将其转化为自己的科学思想方法,作为研究问题、解决问题的“总钥匙”;要不断丰富专业知识,提升专业能力,锤炼专业作风、涵养专业精神,多掌握“几把刷子”,努力成为本职工作的行家里手,更好履行党和人民赋予的职责使命。

当好改的表率。领导干部肩负本单位本部门的指导责任,应先改起来、改实一点,凝心聚力、以上率下,更好发挥“领头雁”的引领作用。同时,要把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,敢于

直面问题和矛盾,把守初心、担使命落实在一点一滴抓落实、锲而不舍抓整改上,带领大家共同交出整改落实的合格答卷。

既当好学习者,也当好组织者。党委(党组)主要负责同志要切实履行第一责任人职责,亲自谋划、靠前指挥、督促指导;各参学单位要坚持围绕中心、服务大局,围绕全面深化改革开放、推动高质量发展、促进两岸融合发展等重点任务,把开展主题教育贯彻落实各项工作部署结合起来,同推动本地区本部门本单位的中心工作结合起来,做到两手抓、两促进,推动党员、干部将焕发出来的学习、工作热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力。