



厦门高崎国际机场



厦门翔安机场建设效果图。

翔业集团

以航空枢纽建设为牵引 丝路飞翔向未来

文/本报记者 谢嘉迪 通讯员 乔晓波
图/厦门翔业集团 提供

“一带一路”的十年，也是翔业集团旗下厦门机场快速发展的十年：2014年，T4航站楼顺利投用，厦门机场迈入“双楼运行”时代；2019年，机场全年完成运输起降19.29万架次，成为国内最繁忙的单跑道机场；2022年，特区东部，翔安机场的全面开工将厦门民航业带入全新发展阶段……

开放窗口渐渐展开，空中丝路悠悠客来。在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的大背景下，翔业集团始终坚持以航空枢纽建设为牵引，立足特区、助力共建多维度开放窗口，“丝路飞翔”愿景也在一系列“硬联通、软联通”中走入现实。

硬联通： 打造一流的现代化国际航空枢纽

在推进“一带一路”倡议落地的过程中，国有企业责无旁贷地肩负起中坚力量的角色。作为市属重点国企，翔业集团始终致力于服务一流的现代化国际航空枢纽建设，为特区融入“一带一路”架起空中桥梁。

目前，厦门机场已构建起覆盖中国大陆各主要城市及港、澳、台地区，连接东南亚、东北亚，通达欧、美、澳三大洲的航线网络。随着2022年翔安机场的全面开工，特区发展再度插上了腾飞的双翼：100万平方米航站楼、338个停机位；年旅客吞吐量预计8500万人次、年货邮吞吐量200万吨、年飞机起降架次61万架次……建成后的翔安机场将以“翻一番”的航空承载力，擦亮特区“国际性综合交通枢纽城市”金字招牌。

“翔安机场是特区高质量共建‘一带一路’倡议的重要举措，更是中央支持福建全方位推进高质量发展超越的重大基础设施。建设新机场，对于厦门更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市，努力率先实现社会主义现代化，更好服务全国、全省发展大局，具有重大而深远的意义。”翔业集团党委书记、董事长苏玉荣表示。

软联通： 积极构建国家级临空经济示范区

翔业集团定位为现代化、国际化、综合性的国有资本投资公司。2023年中国国际投资贸易洽谈会前夕，翔业集团率先响应招商序曲，临空经济片区招商集中签约27个项目，涵盖投资、基金、航线等多个类型，以及民航信息化、国际客货运航线、物流产业园等多个载体，签约投资总额约40亿元，预计产值达220亿元。

当前，翔业集团作为翔安机场片区以及翔南综合保税区开发主体，并牵头厦门科学城莲河片区及九溪口等配套项目，正全面

加快各项开发建设实施。沿着“客货流量价值开发”和“港产城一体化”发展模式，翔业集团持续为区域航空运输发展提供广阔平台，为厦门建设新发展格局节点城市提供重要支撑。

栽下梧桐树，引得凤凰来。未来的厦门翔安机场潜力巨大——以港聚产，以产兴城，以城聚人，以共建“一带一路”为媒，一座沟通世界的现代化国际交通枢纽、航空产业中心、宜居宜业宜游的国际航空新城指日可待。

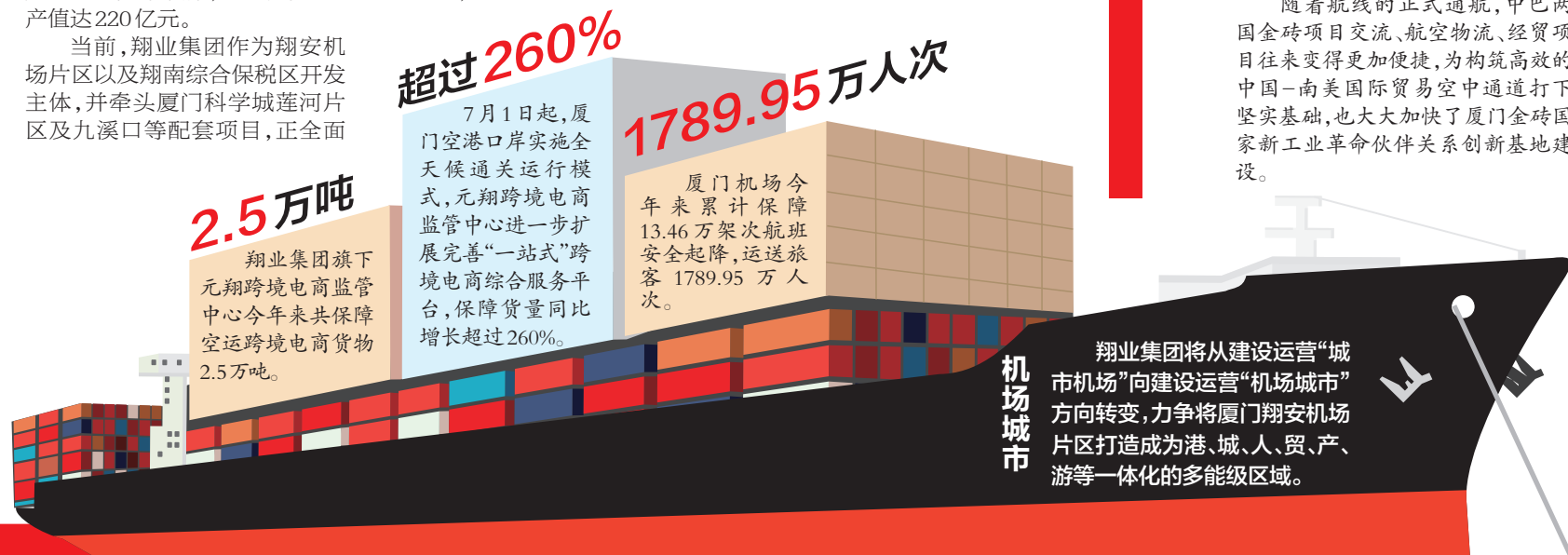
翔业集团将从建设运营“城市机场”向建设运营“机场城市”方向转变，力争将厦门翔安机场片区打造成为港、城、人、产、游等一体化的多能级区域，成为厦门未来对外展示的新名片、助推城市经济发展的新引擎。

开通首条 金砖货运航线

今年年初，翔业集团先后引进美国阿特拉斯航空、埃塞俄比亚航空，成功开通厦门至墨西哥、巴西的全货机货运航线。

其中，厦门-巴西圣保罗货运航线是厦门市的首条金砖货运航线。该航线的成功开通，还要追溯到去年6月，翔业集团以市政府出台的《进一步加快境外航空货运高质量发展的若干措施》政策为契机，主动接洽埃塞航推介厦门机场。9月，埃塞驻华副馆长（大使街）德瓦诺先生与埃塞航空中国区首席代表赛伯特先生来厦，翔业集团向埃塞方再次推介厦门机场，表明合作意向。双方以第四届金砖国家新工业革命伙伴关系论坛为契机，签署《战略合作备忘录》，建立战略合作伙伴关系。经过9个月的沟通与努力，这条金砖货运航线于今年2月正式开通，并在3月实现加密。

随着航线的正式通航，中巴两国金砖项目交流、航空物流、经贸项目往来变得更加便捷，为构筑高效的“中国-南美国际贸易空中通道”打下坚实基础，也大大加快了厦门金砖国家新工业革命伙伴关系创新基地建设。



『一带一路』的厦门故事

大道同行

中国银行 BANK OF CHINA 联合策划



行事心实如碗
以信赢天下



中共厦门市委文明办 厦门日报社（宣）

公益广告



阅读滋养灵魂
书籍伴你成长

一知识助你振翅高飞

中共厦门市委文明办 厦门日报社（宣）

公益广告