

2023年9月7日,第五届“丝路海运”国际合作论坛在厦举办当日,“丝路海运”联盟成员地中海航运、马士基旗下万吨巨轮同靠厦门港。(本报记者 王协云 摄)



「一带一路」的厦门故事

大道同行

丝路海运

形成可持续发展生态圈 黄金水道好“运”来

共商港航合作:构建全链生态圈

本版文/
本报记者 汤海波
通讯员 袁小婉

116条命名航线联结世界,317家联盟成员合作共赢,超1450万标箱集装箱货柜保供稳链——在共建“一带一路”倡议提出十周年并结出累累硕果之际,扬帆起航五年的“丝路海运”已成为我国规模最大的以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务平台,亦是备受全球赞誉的“中国名片”。

商旅于途、舶交海中。千万个集装箱在全球流转,依靠的是“丝路海运”组织协同化、运营平台化、管理智能化、服务标准化、运行便利化、品牌全球化,进而形成利益、责任、命运共同体——在此“中国方案”的助力下,厦门充分发挥“海丝”重要节点城市的核心优势联动世界,福建省港口集团、厦门港务控股集团、福建丝路海运运营有限公司秉持共商、共建、共享之道,将全球资源、产能、市场紧密相连。

海波依旧,丝路维新。通向世界的“黄金水道”越行越宽,为共建“一带一路”国家带来充盈的幸福感和获得感。“一带一路”的初衷和最高目标,是构建人类命运共同体,“丝路海运”的发展正是最生动的写照。“福建省港口集团董事长、福建丝路海运运营有限公司董事长陈志平表示,“丝路海运”是福建进一步发挥“海丝”核心区功能定位、推进“海丝”核心区高质量发展、积极践行“一带一路”倡议的全新探索和重要实践,它将海运优势转化为国际间合作势能,把中国经济的大海和世界经济的汪洋紧紧融汇在一起。

地中海航运、马士基、中远海运、达飞轮船等全球航运巨擘,中外运敦豪、德铁信可等享誉世界的物流公司,招商局、中信、中铁等“中字头”龙头企业——这些港航关键要素,皆因“丝路海运”聚集在了一起。

在厦门港主航道出入港咽喉之地的九节礁水域,中国首座灯塔气象观测站——“丝路海运”自动气象站已昼夜运行三年多,为过往船舶实时提供风力、能见度、气温、气压等气象信息。如今,这样的气象站已经通过与中央气象台合作连

点成线,还登上了“丝路海运”命名航线船舶,为安全、高效航行提供千里决策。“多元化跨行业交流合作,是‘丝路海运’的创举,服务全球航商,充分展现共商共建共享原则。”福建丝路海运运营有限公司总经理李南说,“丝路海运”以其独特的凝聚力释放强劲“磁吸力”,集聚全球创新优势资源,荟萃出生动多样的合作范本,推动开放型经济强势发展,更成为共建“一带一路”倡议探索“政治互信、经济融合、文化包容的命运共同体”的典型实例。

目前,317家“丝路海运”联盟成员,已覆盖港口航运产业链所有相关企业,更不乏互联网、金融、科技、科研等行业“独角兽”和权威机构——以航运推动贸易、以贸易促进交流的互利共赢模式已成为业内广泛共识。

李南说,“丝路海运”已形成开放对话、取长补短的可持续发展“生态圈”,开创了国际合作新局面,打造了互利共赢新通道,开辟了贸易投资新空间,构建了金融合作新模式,夯实了民间交往新基础。

共建丝路通道:织密海上运输网

在厦门港壮阔的现代化码头临岸远眺,执行“丝路海运”命名航线的巨轮远航而来,蓝海与货柜交织相映,述说港口终年“不打烊”的经贸故事。厦门港,见证并深度参与着“丝路海运”的繁荣,在我国对外贸易发展进程中的作用举足轻重。

五年间,“丝路海运”共进行12次命名航线发布,航线总数从最初的16条增至116条,通达全球43个国家和地区的131座港口;“丝路海运”航线累计开行12434艘次,完成集装箱吞吐量1455.51万标箱(数据截至今年9月30日),服务能级始终保持全球一流水平。

“福建省民营经济发达,不少企业率先在共建‘一带一路’国家设工厂、贸易点,带动了大量物流运输需求,所以厦门港在‘一带一路’的开拓上也走在全国前列。”厦门港务控股集团相关负责人告诉记者,“丝路海运”联通内外辐射甚广,使得厦门在构建“双循环”新发展格局方面的优势无可替代。

波兰是共建“一带一路”重要战略支点国,也是我国进入欧盟大市场的中转站,厦门港与波兰格但斯克港之间的直航航线已稳定开行十年以上——该航线也是一条重要的“丝路海运”命名航线。波兰投资贸易局驻华办事处负责人表示,连接两大港口的“丝路海运”帮助但斯克实现与全球航运的联通,为推动中、波两国高水平开放合作和经贸往来奠定了坚实基础。

“丝路海运”构建了一个广泛、高效的上海运输网络,为全球贸易提供了便利和流畅的通道。”李南说,“丝路海运”重点打造国际航运综合服务平台、制定服务标准体系,是创造良好海运合作发展环境、促进区域互联互通和贸易合作的重要支撑。

共享经贸繁荣:激活全球经济活力

提前上架一天,就可能取得显著的市场竞争优势。也就是说,除了在制造端掌握核心竞争力,物流供应链的稳定高效也是必争要素。

“丝路海运”准确把握这一市场诉求,于去年6月开辟国内首条“丝路海运”电商快线。“这条快线仅靠厦门港和菲律宾马尼拉港,海运时间被压缩到极限的2天,在全球都十分少见。”李南说,该快线至今已完集装箱吞吐量超3万标箱,货值超110亿元人民币。

“事实证明,与‘丝路海运’合作是

最佳选择。”该航线运营方上海新海丰集装箱运输有限公司厦门分公司市场部经理范协辉说,目前电商快线已形成稳定的周班服务,扎实的时效、服务保障,吸引源源不断的电商客户,也提升了厦门跨境电商产业的竞争力。

借“丝路海运”之势,共享经贸繁荣红利。“丝路海运”越来越强的竞争能力,充分印证了和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢理念的科学性。”李南表示,依托“丝路海运”生态圈的辐射带动作用,将助推福建形成以港口为支点、产业集聚为驱动力、区域城市群竞争力提升为目标的发展模式,或将进一步提升区域内产业协同发展能力和整体竞争力。

点击

“丝路海运”建设内涵

“丝路海运”着力于推进整合港航资源、提升服务标准、拓展物流通道、创新航贸政策,助力重塑陆海内外联动、东西双向互济的国际物流新格局和运贸协同发展新模式。

通过构建组织协同化、运营平台化、管理智能化、服务标准化、运行便利化、品牌全球化的海运物流生态链,将“丝路海运”打造成深受国际公共产品和国际合作伙伴欢迎的国际公共产品和国际平台;通过航运服务促进贸易发展、通过贸易发展加深与“一带一路”合作伙伴的往来,推动构建人类命运共同体。

亮点



“丝路海运”与气象部门、企业签订气象服务战略合作。(黄翔眉 摄)

探索多领域合作空间

在“丝路海运”生态圈下,共建各方伙伴广泛开展港口与港口、港口与航运、港口与铁路公路、港口与物流等合作,促进港航物流要素进一步集聚,提高航运服务质量和效率。

在此基础上,“丝路海运”还积极探索经贸、金融、法律等领域更为广泛的合作空间,比如,在气象领域探索建立“丝路海运”气象观测站,开发“丝路海运”远洋导航系统;在法律领域探索与海丝中央法务区探讨建立集贸易、诉讼、仲裁为一体的多元纠纷解决机制……

“丝路海运”还积极联手铁路部门,形成与中欧班列相得益彰、陆海内外联动、东西双向互济的国际贸易新通道。值得一提,厦门开创的“跨境电商+中欧班列+丝路海运”新模式,成为国内全面深化服务贸易创新发展试点的第三批“最佳实践案例”之一。

实现优势资源“走出去”

以“丝路海运”为媒,福建加强吸引外资企业参与省内港口建设,同时也积极推动省内港航企业布局海外。

目前,新加坡等国港口企业已在我省投入运营33个码头泊位,福建省港口集团、厦门港务控股集团等龙头港口企业也筹划在“一带一路”合作伙伴投资建设港口、配套码头等基础设施,实现优势资源“走出去”。

“丝路海运”是中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务平台。自2018年12月24日从厦门港开出第一个航次至今,“丝路海运”服务能级始终保持全球一流水平,为稳定全球产业链供应链作出了重要贡献。

116条航线

五年间,“丝路海运”共进行12次命名航线发布,航线总数从最初的16条增至116条,通达全球43个国家和地区的131座港口。

317家成员

目前,317家“丝路海运”联盟成员,已覆盖港口航运产业链所有相关企业,更不乏互联网、金融、科技、科研等行业“独角兽”和权威机构。

12434艘次

“丝路海运”航线累计开行12434艘次,完成集装箱吞吐量1455.51万标箱(数据截至今年9月30日)。

「丝路海运」

关键词

带货达人

“丝路海运”船舶在厦门港聚集,厦门逐渐成为买全球、卖全球的“带货达人”——在共建“一带一路”倡议下,“丝路海运”成为激发全球经济活力、带动世界经贸繁荣的重要实践。

国内首条

“丝路海运”于去年6月开辟国内首条“丝路海运”电商快线。该快线至今已完集装箱吞吐量超3万标箱,货值超110亿元人民币。



中國銀行

BANK OF CHINA

联合策划