

20 青春翔安 勇立潮头

——翔安区20周年系列报道

厦门国际博览中心。



翔安南部新城，绿意葱葱。



翔安立体化交通枢纽已具雏形。



蝶变 从“风头水尾”到全国百强新城区

翔安建区20年来，城镇化率由6%提升至71.6%，成为“最具发展潜力”和“最具发展活力”的区域之一

本版文/本报记者 邵凌丰 曾嫣艳
通讯员 叶晓菲
本版图/本报记者 王火炎 黄嵘
王协云

20年前，翔安区挂牌成立——厦门东部这片412平方公里的土地，宛如一张铺开的白纸，等待未来写下的答案。

事实上，这里虽然有“风头水尾”的贫瘠一面，但更是一片充满未知的试验田。翔安区关于新区发展的辩证思维，明晰地体现在二十年来一以贯之的“纲领”中：按照产业发展、新城建设“双轮驱动”和工业化、城市化“两化并进”的思路，推动跨岛发展“有里有面、有血有肉”。

这里，新城一座座崛起；这里，交通新网络逐步构筑；这里，城市治理创新方法频出；这里，乡村振兴有了全新的图景……一代接一代的建设者，以拼搏的精神、创业的姿态，将这片发展滞后的区域，建设成“最具发展潜力”和“最具发展活力”的区域之一。

20年时间，翔安完成了从落后的小城镇向起点高、功能配套完善的新城区的蝶变。翔安，厚积薄发、蹄疾步稳，正朝着“未来之城”大踏步迈进！



厦门奥林匹克体育中心所在的翔安新城片区，正在成为翔安联通世界的全新窗口。

亮点 点击

新城区

创新机制全面保障 新城建设快马加鞭

有一个极速增长的数据，能很好解释翔安区翻天覆地的变化：全区的城镇化率从建区初期的6%，提升到如今的71.6%。

翔安区始终坚持以不低于岛内的标准，加快建设基础设施，加快推进重大片区、重点项目建设，城区开发连片成势，城市发展形成新型现代化新框架——此前上榜全国“百强新城区”，就是城区建设成果最好的褒奖。

近年来，翔安区结合深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，认真落实省委“深学争优、敢为争先、实干争效”的行動部署，大力推进现代化建、城乡融合发展等工作，以高质量主题教育推进翔安高质量发展。

今年3月，CBA全明星周末在凤凰体育馆上演巅峰对决；而从今年开始连续十届，世界水平最高、影响力最大的世界田联钻石联赛落户白鹭体育场……厦门奥林匹克体育中心所在的翔安新城片区，正在成为翔安联通世界的全新窗口。

就在8月31日，厦门翔安机场航站楼（主楼+指廊）混凝土主体结构完工、北停车楼主体结构顺利封顶……20年来，按照“集约高效、产城融合、职住平衡”的理念，翔安区科学推进重大片区的开发建设，航空新城、凤翔新城、翔安新城、同翔高新城等一座座新城在翔安的土地上加速崛起，曾经的“风头水尾”，正以新城作为重要的发展引擎，蜕变为区域发展的新标杆。

翔安新城建设20年来的“狂飙突进”，与建设者大力实施项目建设加速行动，狠抓施工进度、竣工投产，建立工期目标跟踪、督促、落实机制，倒排工期、顺排工序，实施挂图作战等密切相关。

尤其是近年来，翔安区因地制宜，创新探索联合攻坚、征收解释等工作机制，实现“征拆速度、开发力度、民生温度”三“度”并举，同时坚持把片区安置房及集体发展用地作为重要的民生、民心工程，按照产城人融合布局原则，将安置房与集体发展用地结合起来统筹考虑。

20年来，翔安区共完成征地16.4万亩，房屋征收531.1万平方米，创下了45天完成整村搬迁、20天征地2000亩等多个“翔安速度”，有力保障了重大片区开发和重点项目建设。

新交通

逢山开路遇水架桥 立体交通四通八达

逢山开路，遇水架桥——听起来很简单的八个字，对原本是成片田地和滩涂的翔安区来说，对和厦门本岛隔着海的翔安区来说，需要更多的努力。

“虽然在翔安生活了几十年，但是现在出门竟也会迷路。”家住新圩镇的陈景新其实话里都是自豪。翔安的道路变化很快，每一条道路变化都会给翔安人带来新生活与新体验。如今，一个立体的交通网络已经形成，不会再有人因为翔安“太远”望而却步，开车抵达翔安，最短也不过十几分钟。

最近几个重要节点的到来，让翔安的立体交通网更为四通八达——

2023年9月28日，历经6年等待，我国首条跨海高铁福厦高铁正式建成通车，它北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市，线路跨越翔安、同安、集美、海沧四个区——通车后，福州、厦门将形成“一小时生活圈”；“闽南金三角”厦门、漳州、泉州等更是形成“半小时交通圈”。

继两年前厦门地铁3号线开通，翔安正式步入地铁时代后，至2023年9月，蔡厝站至国际博览中心段的9个车站已陆续开通运营；2023年1月8日，地铁3号线、4号线机场段工程全面开工建设，未来市民可以乘坐地铁直达翔安机场。

2023年1月17日，厦门翔安大桥主桥正式通车，翔安区与厦门本岛的距离再度拉近，从3小时绕行进岛，到10分钟海底穿越，再到如今最快5分钟横跨海峡，本岛东部“双通道并行”交通照进现实。

一直以来，翔安区主动融入跨岛发展，厦门翔安机场主体工程稳步推进，翔安港区获批建设，翔安大桥、地铁3号线建成通车后，与翔安隧道共同组成的“双通道+地铁”的交通外联格局全面打开；滨海东大道、翔安大道、海翔大道等主干路网四通八达，嵩山进出通道及大帽山路等农村公路品质大提升，“三纵六横”骨干路网基本形成，海陆空立体化的交通枢纽已具雏形。翔安，凭借着交通的强大引擎，已然成为进出岛的重要门户。

新思路

用创新与突破答题 寻找治理“翔安模式”

2020年，翔安区在新圩镇试点开展村（居）各类专兼职人员规范整合。作为主动破解农村基层治理难题的一项大胆探索，这次试点率先全市。目前，规范整合工作已向全区推广，岗位由38个整合为12个，人员由7042人次整合为2008人次，创新推行农村基层组织“1152”工作机制，基层治理效能明显。

作为全市最年轻的行政区，传统与现代在翔安的实际发展中碰撞，城市社区与农村社区在空间中并存。如何做好做实日常的基层治理，是翔安区面对的一道考题。没有现成答案，就需要自己摸索——翔安区不断创新、探索、突破，寻找全新的治理方法，完善社会治理体系，探寻治理的“翔安模式”。类似“村（居）各类专兼职人员规范整合”这样的全市率先之举，翔安还有不少。

如持续推进的城中村治理，翔安区结合主题教育，把城中村现代化治理作为镇村两级推动高质量发展的重大任务之一，立足辖区特点，闯出了一条新路。翔安区坚持聚焦“五个再造”的治理思路，即基层治理再造、人居环境再造、科技围再造、产业业态再造、文明文化再造，因地制宜研究制定《翔安区城中村现代化治理三年行动方案（2023—2025）》。

城中村治理中所提及的“现代化”，并非只是对市容市貌这些“面子”的整治，更重要的是对内部运行逻辑这些“里子”的提升——例如，翔安区就策划生成8个村集体发展项目。沙美社区利用社区发展用地提升改造原“沙美夜市”为“沙美美食街”，一方面将原有集市摊贩有序摆摊收纳其中，变成有序经营；另一方面，还推动被征地农民转产就业，发展壮大村集体经济；更重要的是，打造了一块符合厦大师生及社区周边年轻人群预期的精品街区——满足了不同人群的需求，一举三得。

为促进村级组织规范运行，翔安区创新推行农村基层组织“1152”工作机制，强化村党组织在农村治理体系中的领导核心地位……越来越多令人耳目一新的治理方法在翔安出现，这也是翔安这个年轻城区运转顺畅的秘诀所在。

新农村

山海田厝展新颜 乡村振兴绘新卷

如果将一摞翔安20年来的农村工作就不难发现，翔安区历届领导班子对此都保持着战略上的一致：在“三农”基础上进行开发建设的翔安，不仅应该是“跨岛发展”的主战场，更应该是实施乡村振兴战略的排头兵。如今，独具翔安特色的乡村振兴“山、海、田、厝”四大品牌，早已名声在外。

“山”以大帽山、嵩山村为典型。大帽山社区在全市首创“市级国企+区级国企+国有农场”联合开发休闲农业的“三国演绎”新模式，开发寨仔尾里民俗古厝，着力破解休闲农业发展各类难题；嵩山村立足“三色”（红色名村、绿色产业、蓝色村颜），通过打造红色名村、发展绿色产业、塑造蓝色新颜，高标准高质量推进“悠然锄山”建设，推动乡村旅游快速发展，打造高山乡村标杆。

“海”以澳头社区为典型，对社区进行统一规划，重点打造海洋高科、海洋文旅、海洋渔业三大支柱产业，形成“海洋文化+艺术科创”乡村旅游特色品牌；深挖“三海一侨”文化内涵，着力“三美推进”，吸引“舟一”“大厝宅”等海鲜餐饮业品牌入驻。

“田”以大宅社区为典型，着力做强“一产”，创新“四共一专”（党建引领共富、一二三产共融、两岸产业共建、多元力量共促、专注一颗火龙果）模式，建成福建省最大的火龙果连片种植基地；同时引入国企力量，定制开发大宅厝语香苑民宿——目前这个民宿已成为厦门乡村“网红打卡点”。

“厝”则以黄厝村为典型，挖掘乡村“三闲资源”（乡村闲人、闲地、闲宅），走出了一条用文化再造乡村、用艺术赋能乡业的乡村振兴新路。

乡村振兴带来了农业产业链充分延伸，让村民们尝到了发展的甜头——20年来翔安的“三农”工作成效可以浓缩成以下几个数据：农村居民人均可支配收入从2003年建区时的4220元，增长到2022年的29305元。全区农林牧渔业总值从2003年建区时的10亿元，增长到2022年的22.51亿元。到2023年底，全区30个行政村村财年收入全部实现超50万元。

融合发展

20年来，翔安区充分发挥独特区位优势，着力在“通、惠、情”上下功夫，持续深入推进两岸融合发展，设立台胞服务中心、出台台湾青年来翔实习就业创业政策，创新推出福建首张“台青创业卡”和厦门全市首个台青社区公寓，孵化出5个台青创业基地，全力打造台胞台企登陆第一家园“第一站”的首选门户和台青两岸融合发展友好型城区。

生态底色

翔安区深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，持续提升环境质量，全面完成15.3万亩海域退养，依法清退洗砂厂、机砖厂等落后产能，小光山矿区等一批历史环境顽疾得到解决；首创流域水环境“三水共治”（微水“星级”分治、污水“三环”共治、中水“回用”返治）模式，获生态环境部高度评价。

翔安区空气质量优良率连续三年优于99.5%，地表水功能区达标率100%，近岸海域水质位列全省第四，2022年获评“国家生态文明建设示范区”。

生活配套

20年时间，翔安全区新建园林绿化地689公顷；截至2023年9月，翔安区已建成10座口袋公园，分别是宋坂街心公园、祥吴街心公园、区府大道南侧口袋公园、金沙街心公园、鼓浪西路口袋公园等——见缝插“绿”，打造城市绿色空间。

汇景购物广场、阅蓝城市广场、首创奥特莱斯等商圈逐步成形，新店、马巷传统商业街区完成升级改造，翔安人气商气加速集聚。

平安建设

平安是最重要的民生。翔安区持续深入推进平安建设，加强立体化、信息化社会治安防控体系建设，2022年全区刑事警情数同比下降6.2%，仅为2012年的34%；群众安全感率达99.005%，比2013年上升了10%。2022年获评省级“平安区”。

翔安区还创新实施“谁执法谁普法”动态智能管理模式，是全省唯一入围第六届中国“法治政府奖”的项目。