

2023 亚布力中国企业家论坛·厦门峰会昨晚闭幕
一批优质项目与厦门牵手

本报讯(记者 郭睿 林露虹)2023 亚布力中国企业家论坛·厦门峰会昨晚闭幕。厦门市委常委、常务副市长黄晓舟,亚布力中国企业家论坛理事长、泰康保险集团股份有限公司创始人、董事长兼 CEO 陈东升在闭幕式上致辞。

本次峰会以“迎新局、开新篇——世界格局演变下的企业发展”为主题,举办创新论坛、国际论坛、供应链论坛、大健康论坛等多场论坛活动,数百位知名企业家、权威学者齐聚鹭

岛,探讨经济前沿趋势与企业发展方向。闭幕式上,亚布力中国企业家论坛轮值主席、新东方教育科技集团董事长俞敏洪、滴灌通创始人、主席李小加深度对话,分享他们 60 岁后“再出发”的感悟。

峰会还围绕厦门构建“4+4+6”现代化产业体系等厦门经济发展实际开展交流活动,让更多与会企业家为厦门经济发展建言献策,既为厦门高质量发展提供了新思路,也为厦门的

企业家提供了学习交流的机会。坚持改革开放,构建产业生态、强化创新发展的厦门,也在峰会期间向来自全国各地的企业家展现了城市魅力及投资潜力,企业家们在厦参访考察,点赞厦门产业环境、营商环境等,期待成为厦门的“城市合伙人”。峰会期间还举办了亚布力论坛项目签约仪式,一批优质项目与厦门牵手,为厦门高质量发展加力赋能。

嘉庚精神
辉耀新征程

●云帆

110 年前,陈嘉庚抱持“教育为立国之本,兴学乃国民天职”理念回到他心心念念的家乡,在闽海之滨、浔江之畔建校舍、觅良师、办教育,期盼以教育兴国,拯救多灾多难的社稷黎元,助力中华民族走向荣光之日。

一个世纪过去了,他所绘制的教育蓝图,经过一代代人接续奋斗,正逐渐成为现实。今年是爱国侨领陈嘉庚创办集美学校 110 周年,也是“集美学校”正式命名 100 周年。“春风吹和煦,桃李尽成行”。百余年来,集美各校在集美这片教育园地不断成长、壮大,历经沧桑初心不改,逐渐发展形成了从学前教育至博士生培养的人才培养体系,为国家社会培育输送了千千万万行业精英、栋梁之才。

如今,“天顶一粒嘉庚星”的童谣在嘉庚故里到处传唱,以“嘉庚”命名的标志性项目、实体——陈嘉庚星、陈嘉庚科学奖、“嘉庚号”科考船、“嘉庚号”火箭、“嘉庚号”地铁列车等纷纷进入大众视野。人们以各种形式纪念陈嘉庚,表达对他的崇敬,不因为他留下的大量以学校形态、建筑形态为代表的物质遗产,更因为他留下了穿越时空、历久弥新的“嘉庚精神”。

“嘉庚精神”是中华民族精神的光辉典范,更是厦门精神的一道耀眼而独特的“光谱”。

集美学校是“嘉庚精神”的发源地,此时此刻我们重温建校历史,进一步发掘“嘉庚精神”,弘扬其时代价值,意义重大。

爱国担当是“嘉庚精神”的价值核心。他一生倾资兴学,创办和资助的学校多达 118 所,许许多多贫穷学子因此而改变命运,一批批的青年才俊脱颖而出,成为国家进步的力量。他把个人梦

想、家国情怀与民族伟大复兴理想融为一体,毕生为祖国独立、统一和富强呕心沥血,倾尽所有、奉献一切。新时代,我们更要学习陈嘉庚的心系“国之大事”,将爱国情怀内化于心,外践于行,勇当民族复兴精卫,争做使命担当愚公,为建设社会主义现代化强国勇毅前行、不懈奋斗。

诚毅创新是“嘉庚精神”的鲜明特色。陈嘉庚先生将“诚信果毅”作为自己为人处世的信条,并把“诚毅”作为集美学校各校的校训。他一生践行“诚毅”,并努力创新。在创办集美学校的过程中,就有许多创新之举:在闽南首开女禁,为女子办学校,倡导并实践“理实一体”的职业教育……新时代,家乡人民、嘉庚弟子更要铭记校史校训,将“诚毅”二字心中藏,争当弘扬“嘉庚精神”的先锋,以创新精神融入新发展格局、建设现代化经济体系、推动高质量发展。

团结奉献是“嘉庚精神”的行动指向。陈嘉庚先生被誉为“华侨旗帜,民族光辉”,百余年来,广大侨胞为“嘉庚精神”所感召,追随着他的脚步,回国回乡捐资助学,投资实业、造福桑梓。厦门是著名侨乡,新时代更应该以“嘉庚精神”促进海内外中华儿女的大团结大联合,凝聚侨心、汇聚侨智,同心同德共圆民族复兴之梦。

嘉庚星照亮前行路。当前世界正经历百年未有之大变局,中华民族在加快推进全面伟大复兴的进程中也必然面临各种困难挑战。奋进新征程,我们更要持续擦亮“嘉庚精神”时代价值的“金名片”,厚植爱国情怀,坚守报国之志,团结海内外中华儿女,汇聚共同奋进的力量,为努力率先实现社会主义现代化、为早日实现中华民族的伟大复兴贡献厦门力量。



新东方创始人
俞敏洪
对话
滴灌通集团创始人
李小加

我们这代人,人生的每一个环节,都有赖于祖国发展的大潮推动,是时代的幸运儿。
——李小加

分享创业转型感悟

“ 我们青春勃发的时候,祖国刚开始改革开放,发展迅速;现在 60 多岁,改革开放更加深入,这个时代为我们提供了老有所为、施展能力的空间。
——俞敏洪

文/本报记者 林露虹 郭睿
图/本报记者 黄少毅

一位是横跨教育、直播、投资等多领域的“斜杠大叔”,一位是金融界风云人物,两人对话,将碰撞出怎样的火花?

昨晚,2023 亚布力中国企业家论坛厦门峰会闭幕式现场,新东方创始人俞敏洪与滴灌通集团创始人李小加,以“行走的人生”为题展开对话,一同追忆求学时光,畅谈人生转折点心路历程和创业感悟。

尽管所属领域不同,但二人有许多共同点——大学学的都是英语专业,年龄相仿的两人还差点成了同班同学;在 60 岁后,两人都选择重新出发。他们说,身为时代的“幸运儿”,有责任也有义务为中国经济繁荣、为企业发展不断努力。

把最重要的事情
放在最前面做

三次高考,圆梦北大,不少人向俞敏洪的求学经历不陌生,而李小加的求学经历同样充满“传奇色彩”。

对话中,李小加回忆了自己 16 岁时从甘肃到天津当石油工人的经历。那时候,一有时间,他就去渤海湾采油塔上学习英语、背单词。在油田工作了三年多后,李小加参加高考。一心想着远离家乡、去外面世界看看的他,“第一、第二、第三志愿报的都是厦门大学”。

从厦门大学毕业后,李小加加入《中国日报》担任记者。“那时候,因为报纸版面位置有限,我就采用‘倒金字塔’的方式写新闻稿,把最重要的新闻要素放在前面说。”李小加说,这种思维方式,导致他后来一直把最重要的事情放在最前面做,说话也是第一分钟把最重要的事情讲清楚。

听到这里,俞敏洪深有感触,“人生最重要的事就是学会抓住重点。写文章如此,做事情也是。”

服务实体经济
把资本深扎到泥土里

当了两年记者后,李小加留学美国攻读法学,毕业后进入律所,而后又进入金融圈。

2009 年,李小加加入港交所,并自 2010 年 1 月起担任港交所集团行政总裁。在他的带领下,港交所进行了多次重大变革,联通香港与内地资本市场。

2020 年,李小加告别 11 年的港交所生涯,投身创业“战场”,成立与小微企业共同成长的投资机构——滴灌通。

对于这次转换跑道,俞敏洪问了个许多人好奇的问题:“按理说,60 岁的你可以过很优渥的生活了,可以游山玩水,怎么还想着创业呢?”

李小加答,自己有点“不服老”的心。他希望通过“滴灌通”,把金融活水滴滴到小微企业的根系。“金融是服务实体经济的,实体经济背后是一个个实在的劳动者,我们要把资本深扎到泥土里。”

与李小加一样,俞敏洪也于近两年踏上新赛道,致力于推动新东方转型。在俞敏洪看来,大部分人安于现状,但总有人勇于挑战,而这种勇于挑战的精神也是企业家精神的一部分。“我身边很多企业家就是这样的,他们有种不愿意放弃的精气神。”

(上接 A01 版)要牢记开放包容,当好促进中外友好交流的桥梁纽带,以内引外联优势积极促进对外交流交往。欧美同学会要坚持党的全面领导,增强政治性、先进性、群众性,发挥留学报国人才库、建言献策智囊团、民间外交生力军作用,更好把广大留学人员团结在党的周

围。中共中央政治局委员、中央统战部部长石泰峰在会上宣读了习近平的贺信。全国人大常委会副委员长、欧美同学会会长丁仲礼作报告。中国人民对外友好协会党组书记、会长杨万明代表人民团体致贺词,欧美同学会副会长、

中国科学技术大学常务副校长潘建伟代表留学人员发言。

中央和国家机关有关部门、有关人民团体负责同志,各民主党派中央负责人,部分驻华使馆外交官,欧美同学会各级各类组织负责人,海内外留学人员代表等参加大会。

(上接 A01 版)

高效顺畅
持续释放资源要素优势

在黑山共和国巴尔港,“厦门泽平”轮船长杜新平正在指挥船员装载货物。这是该轮执行的第 38 个航次,将装载 24000 吨铜精矿,计划 11 月底返回中国。

“我们的船以厦门命名,船籍中国,悬挂五星红旗,船员不少是厦门人。”杜新平说,“厦门泽平”轮运营 6 年多,走遍全球 34 个国家和地区,承运的货物“五花八门”,有钢材、风电设备、车辆、工程机械、驳船、日用品、矿产……可以说,每个航次,都见证、参与了中国与全球的贸易往来。”他说。

“厦门泽平”轮,是厦门打造新发展格局节点城市的一个“像素”:以厦门港为节点,以“丝路海运”为代表的航线网络,已形成外循环支撑——截至今年 9 月,“丝路海运”命名航线已达 116 条,通达全球 43 个国家和地区的 131 座港口,联盟成员总数达 317 家,运输集装箱超过 1400 万标箱,彰显港口作为厦门城市竞争力的

底层优势地位。这带来更为高效顺畅的供应链体系——厦门是全国首批供应链创新与应用示范城市,全市供应链企业达到 1.9 万家,钢铁、煤炭、纺织品、橡胶、粮食等大宗商品贸易已成为全国的“领头雁”。

自贸试验区、自主创新区、21 世纪海上核心区、两岸融合发展示范区、金砖创新基地……在打造新发展格局节点城市的进程中,更多资源要素优势正在持续释放,实现更好的统筹协调与有机联动:比如,厦门自贸片区累计推出全国首创举措 126 项,国家高新技术企业总数超 3600 家,海丝中央法务区累计引进法务、泛法务项目 136 个,金砖创新基地累计推出示范项目 104 个。

布局长远
构建航空枢纽网络

在翔安机场航站楼建设现场,除了数千名建设者,还有不少机器人——测量机器人将一组组精准施工数据传回电脑,抹灰和涂料腻子机器人不停穿梭,它们已替代原本繁重、琐碎的人力施工,兼顾速度与质量。

占地 12 万平方米、建筑面积 39 万平方米,

地上部分使用超过 30 万立方米混凝土……这组数字,可以当做翔安机场主航站楼的“进度表”,如今,这栋恢弘的建筑物,已实现混凝土结构封顶。2026 年,它将成为新的“特区之翼”,为厦门打造新发展格局节点城市再增“窗口”。

“现在,建设者正在集中火力,开展钢结构屋盖及外立面幕墙施工。”兆翔机场建设公司副总经理葛红斌说,这两部分,相当于航站楼的“外部屏障”,不仅施工量大、对精度也有严格的要求。通过业界最前沿的新技术、新工艺“双管齐下”,厦门翔安机场目标锁定“百年工程”。

市机场片区指挥部负责人分析,厦门地处全球三大国际主航路交汇点,建设全球一流的高等级 4F 级国际机场,将充分发挥厦门作为“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”无缝衔接枢纽作用,加快推动内外联通和产业发展的相辅相成、良性互促。

未来可期。发展目标显示,至 2035 年,厦门翔安机场将力争实现年旅客吞吐量 7600 万人次,货邮吞吐量 135 万吨,国际航线 70 条以上,成为新发展格局节点城市辐射全国乃至全球的重要支柱。

全国率先

上线“检验检疫证书自助寄递”系统
厦门海关实现“云”窗口出证

本报讯(记者 郭睿 通讯员 苏堡莹 杨俊伟)近日,厦门海关所属东渡海关联合厦门自贸委和厦门邮政公司,率先全国推出的“检验检疫证书自助寄递”系统在厦门数字口岸平台上线。拥有(厦门)家用用品有限公司成为首个尝鲜者,下单当天就收到了快速递来的一份兽医(卫生)证书。

据介绍,出境检验检疫证书是出口企业海外清关的必要证明,需备案关员签章才能获得国外官方监管机构的认可。厦门海关所属东渡海关发现,企业为便于清关,多选择出境口岸为申报地,因此周边城市均有大量在厦门海关所属东渡海关出口报关并申请出证的企业,近年来,该

关已累计签发进出口检验检疫证书 18656 份。以往,企业领取检验检疫证书仅限于海关政务服务窗口工作时间,异地或路程较远的申领企业除错过领取时间,还存在委托报关行代领带来的信息泄露、冒领、错领等风险。

厦门海关所属东渡海关推动“检验检疫证书自助寄递”系统上线,实现了“云”窗口出证,打破人工窗口工作时间限制,企业可线上自助一键下单证书邮寄。除了人工窗口,还有现场配备的 24 小时发证柜“关巢”也可自助领证,关员签发证书后入柜,企业便可在收到包含取件码的提醒短信后,凭码自行安排方便的时间到柜取证,实现全天候自由取证。

全省推广

持续优化提升政务服务效能
我市两个案例入选省级典型

本报讯(记者 翁华鸿)近日,福建省推进政府职能转变和“放管服”改革协调小组办公室印发文件,组织学习借鉴 2023 年深化行政审批制度改革持续优化政务服务典型经验做法,厦门有 2 个案例入选“政务服务效能提升‘双十百千’工程”典型案例。

据悉,“厦门旗舰店推出三项特色创新 提升网上政务服务智能化便利化水平”“厦门市市场监管局打造智慧主题套餐服务模式 深化‘一件事一次办’改革”等 2 个案例,入选“政务服务效能提升‘双十百千’工程”典型案例。此前,“厦门市持续深耕审批制度改革 助力项目

建设跑出‘加速度’”“厦门市生态环境局深化区域环评成果应用 助力高质量发展”等 2 个案例,入选“行政审批制度改革助力项目落地”典型案例。

厦门市共有 4 个案例成功入选,都将在全省推广复制。下一步,市审批管理局将持续推进政务服务标准化规范化便利化工作,全力推行“一网好办”改革,争取推出更多优化政务服务效能推动高质量发展改革举措,助力项目落地投产,增强惠企服务能力。同时,继续加大典型经验做法的总结力度,加强学习推广,提升改革创新举措的社会知晓度,推动我市政务服务水平全面提升。