



厦门港航道保障中心着力做好航道保障工作。图为厦港浚001耙吸挖泥船疏浚作业。(资料图/本报记者 王协云 摄)

提升航运服务能级 营造一流港口环境

厦门港航道保障中心积极探索维护新机制,做好航道保障工作

建设 确保厦门港通航保证率100%

文/本报记者 汤海波 通讯员 周春初 图/厦门港航道保障中心 提供(除署名外)

10月26日,厦门港喜迎全球最大级别集装箱船“地中海·中国”号(MSC CHINA)的处女航,万顷碧波之上,这艘近400米长的20万吨级巨轮,沿着主航道、海沧航道稳稳进港靠泊。今年,厦门港已接待20万吨级集装箱船舶376艘次,同比增加44.06%——如今,厦门港已成为全世界巨轮的热门“打卡点”。

这得益于厦门港世界一流的通航能力和航道保障水平。“世界一流”背后,凝聚着厦门港航道保障中心日复一日的不懈努力。该中心加强党建引领,深入开展主题教育,打造一支业务能力强、服务水平高的“匠心铸航”队伍,全力推动港口航道基础设施提档升级,“平安航道”建设、业务能力提升成绩显著,确保厦门港航道通航保证率100%、海沧航道设计通航水深保证率100%,为厦门港维护“两链”稳定、积极构建“双循环”新发展格局作出重要贡献。

作为世界第十四大集装箱港口,厦门港不仅是特区经济的命脉,更是连接国内国际两个市场的重要节点。在市委市政府的高度重视下,经过多年努力,厦门湾航道网基本建成。“航道安全、畅通、稳定,才能带来航线、货物聚集,稳固厦门港的国内、国际地位。”厦门港航道保障中心负责人表示,根据《厦门港口高质量发展规划》,厦门港已明确2035年集装箱吞吐量2000万标箱的发展目标,该中心将紧盯以航道高质量发展助力厦门港口高质量发展的策略,不断提升航运服务能级,支撑世界一流港口、东南国际航运中心建设发展道路越走越宽,为厦门服务共建“一带一路”贡献航力量。

连日来,“地中海伊琳娜”“马士基埃默拉尔德”“马士基查尔斯顿”等执行远洋干线的巨轮接连造访。业内人士表示,此类15万吨、20万吨级的大型集装箱船舶已是厦门港的“常客”,这凸显了厦门港世界一流的服务能力,以及在全球航运节点中的重要地位。

俗话说:“一寸水,千吨货。”牢牢守住航道水深这条港口“生命线”,是厦门港成功拥抱“大船时代”的秘诀。

在厦门港口管理局的统筹部署下,厦门港航道保障中心积极探索航道维护新机制,创新航道、港池统一维护模式,该模式作为全国首创

入选福建自贸试验区第20批创新成果,为推动厦门港航道疏浚工程高效实施,充分保障通航水域水深,满足船舶通航需求发挥了积极作用,进一步提升厦门港国际一流营商环境。

职责,在碧波之上。今年来,厦门港航道保障中心组织完成约130万方疏浚工程量,航道及锚地维护测量总面积约626平方公里,各航道水深考核均满足技术要求,为超过4.1万艘次船舶安全航行提供航道保障,确保厦门港航道通航保证率100%,为厦门港打造“平安航道”和进一步提升航运能级作出重要贡献。

厦门港航道保障中心负责人表示,深水航道、深水码头发展是船舶大型化发展的基础和支撑。长期以来,厦门港着力打造深水航道+深水码头“两深”工程,是全球少有能够接待多艘世界最大20万吨级集装箱船舶同时作业的港口。“这样的船舶接待服务能力,在全球范围内可以排在第一梯队。”该中心负责人说。

眼下,厦门港航道保障中心还在加紧推进刘五店现状航道改线工程、厦门港航道疏浚工程(2025-2027年度)、刘五店航道二期工程等多个航道建设项目前期工作,充分匹配城市发展要求。

管理 聚焦应急基础和体系建设

厦门是国家重要的港口型物流枢纽,每年有上万艘船舶进出厦门港,其稳定运营对确保“双循环”物流大通道畅通至关重要。从这个角度看,作为基础性设施的航道,既要建好,更要管好、用好。

作为航道日常管理的“主力军”,厦门港航道保障中心将厦门湾内航道、石码航道、招银航道、后石航道统一纳入巡航范围,制定年度计划,统筹力量加大巡航覆盖面和巡航力度;先后与厦漳两地多个涉海单位开展联合巡航,通过执法检查、宣传教育相结合的方式,有力打击侵占航道的违法行为。今年该中心已开展近百航次巡航,巡航里程超过2000公里。

厦门港航道现状较为复杂,既有

20万吨级主航道,又有千吨级以下航道;既有天然水道,又有建设航道;既有回淤较重的海沧航道,又有基本无变化的马垄航道。“重要航道的水深监测工作是我们常态化推进的一项重要工作。”厦门港航道保障中心负责人说,这与船舶安全航行息息相关,非常有必要。

今年来,该中心累计完成里程284.1公里、面积25.92平方公里的水深监测任务,为厦门港航道情况做“全景扫描体检”,发布11份厦门港航道通告,并及时发现航道水深浅点及其他异常情况,向相关涉海部门通报。

海上突发事件也会影响安全通航,快速应对、处置这些事件,关系着

港口运作的稳定性。此前,针对海沧航道碍航物,厦门港航道保障中心及时通报海事、引航部门,召开专题协调会研究审定施工方案,调遣专用凿岩船机设备、配合潜水员水下作业、多波束测量船随时复测,啃下了“硬骨头”,确保了船舶航行安全。

该中心还聚焦应急基础和应急体系建设,修订、完善海上突发事件应急预案、航道重大事故隐患排查整治方案等,明确任务完成时限和责任人,全方位、多手段保障通航安全;与海事、引航等涉海部门共同完善厦门港应急通道建设规划,并对前期构思方案进行推演,细致开展应急通道研究。



厦门港航道保障中心开展定期常态化巡航。

创新 探索航道智能建设管理

如今,厦门港航道已成为全球最为繁忙的航道之一,全天候、全年无休运营,时刻考验着航道管理效能。

一些科技创新举措,为航道管理工作提供强有力支撑。去年5月,厦门港启用智慧疏浚系统,该系统整合了互联网、物联网、北斗定位、GIS等技术,通过搭载硬件设备便可远程对航道疏浚施工全程进行动态监管,这如同航道管理有了“千里眼”和“智慧脑”,不仅24小时“盯”着施工船舶,使相关违法行为无所遁形,还可详细展示和记录船舶作业过程信息,为完整作业链路提供重要的数据支撑。

厦门港航道保障中心还牵头组

建了专门团队,对航道疏浚数据进行全周期收集,从量化分析层面深度挖潜,让大数据“说话”,后续可用于航道回淤强度统计、维护效率分析和下一年度维护工程量测算等方面,进而对全港优化航道维护模式提供重要参考借鉴。

“紧跟全港智能化建设步伐,我们也不断调整航道建设管理模式。”厦门港航道保障中心负责人说,港口规模越来越大,对管理的要求也越来越高,加上市场需求变化,倒逼航道保障工作向智能化转型。在此基础上,该中心正在推进打造一艘集管理、监测、应急等任务于一体的航道

多功能船,目前已通过密集调研、洽商,完成大部分前期筹备工作。

该负责人还说,接下来将加快对标世界一流水平,在维护疏浚智能化监管模式以及作业船舶先进程度、动力装备上不断优化提升,夯实“智慧港口”建设的基础,为厦门港积极服务和融入新发展格局提供坚实保障。

一流的通航能力和航道保障水平,营造国际一流的港口环境,为厦门港集装箱吞吐量增长打下坚实基础。今年前9个月,厦门港完成集装箱吞吐量929.63万标箱,同比增长2.2%,港口在厦门市强市进程中的优势越发凸显。



群众给李小鸿(左一)送来锦旗。(受访者 供图)

金牌和事佬 巧解千家结

集美区“福建省人民调解先进个人”获得者李小鸿帮群众“算好情理账”,把矛盾化解在基层

人物名片

李小鸿,集美区后溪司法所所长、集美区后溪镇人民调解委员会副主任,曾获评“2019-2021年度福建省人民调解先进个人”“2016-2020年度福建省司法行政系统先进工作者”等荣誉称号。

本报记者 黄婉钧 通讯员 林涛 讲公道、接地气、善调解,这是同事和调解当事人对集美区后溪司法所所长李小鸿的一致评价。从事调解工作12年来,从邻里关系到家庭矛盾,从山林土地到房屋宅基地,面对发生在基层群众身边、关系群众切身利益的分歧,无论是上班还是休息时间,李小鸿总是第一时间赶到现场,以法以理、用心用情调解。

近三年,李小鸿直接参与或指导村居化解矛盾纠纷1200多起,涉及金额4000多万元,没有一起纠纷引发群体性上访。主题教育开展以来,李小鸿继续带领司法所全体工作人员奔忙在调解一线,为维护社会和谐稳定作出新贡献。近日,记者走进集美区后溪司法所,探访这位金牌调解员如何帮群众“算好情理账”,把矛盾化解在基层。

情理并重解心结 将纠纷消弭于无形

在后溪司法所会议室的墙上,挂着多面当事人送给调解员的锦旗,当中便有数面属于李小鸿。提起其中一面锦旗,“司法公正 维护公平 执法为民 一身正气”的大字背后,是一起纠缠了两年之久的店面租赁纠纷。签了三年租约的店面,租期未到,但租户不但主张退租,还想退回押金。房东拒退押金本来占理,但在未明确终止出租、继续催收租金的情况下,又将店面换锁,还租给别人。原租户产生不满,时常来到店面想“讨个公道”,邻近店面的正常经营也受到影响。

租户的核心诉求是什么?房东退租怎么处理?李小鸿接到调解申请后,立即着手调查相关情况,反复给当事人做思想工作,晓之以理、动之以情,让房东与原租户决定各退一步,握手言和,签订调解协议,其他店面也得以正常经营。

经过李小鸿的巧妙调解,许多纠

葛消弭于无形——在征地拆迁补偿中,李小鸿以感情为主、法律为辅的方式,解开当事人的心结;面对群体退房纠纷等社会关注度高、影响面广、涉及企业安全生产的案件,李小鸿带领调委会采取先易后难、逐一化解的方式解纷,涉及金额超一亿元……

后溪司法所工作人员郭爱珍毕业于华侨大学法学院,与李小鸿共事已有10年。在她眼里,李小鸿虽然不是法学专业出身,但每个案件结束后,总会认真复盘、比较类案,积极与同事交流讨论,业务水平快速精进,很快就能为大家讲授经验。

李小鸿总结出了自己的一套调解办法——首先,通过“一杯热茶,一声问候”,为调解纠纷奠定和平沟通的基础;接着,“耐心倾听,还原事实”,将一团乱麻的事件清晰拆解;最后,“聚焦争执焦点,找出利益平衡点”,为当事人分析和找到解决问题的各种途径、方法和依据。

调解普法双管齐下 让矛盾止于萌芽

“我在村里有一块地遇到征迁,地上附着物收到赔偿了,但青苗款却没发,怎么回事?”采访中,一位老人快步走进后溪司法所,神色间带着怒气。面对质问,李小鸿用闽南话请老人在调解室安坐,认真倾听他的诉求,从解决问题的角度出发,为他耐心释法说理。“我知道了,我回去会整理缺少的材料,再去申请……”得到满意的解答,老人在来访咨询登记表上签字后,道谢离开。

群众带着疑问怒气冲冲而来,带着解答心平气和而归。这样的场景,在后溪司法所常常能见到。面对有需求的群众,李小鸿总是热心接待、耐心倾听,秉着“以事实为依据,以法律为准绳”的原则解答,让问题止于萌芽。

如今的后溪镇,辖区内不仅学校多,厦门北站等人流量大的单位也坐

落于此。针对这种情况,李小鸿多次带领调委会到重点区域调研,梳理近年来多发的矛盾纠纷类型,为辖区内调解组织开展业务培训,提升基层调解组织依法调处与源头治理水平。近三年,在“民法典宣传月”“国家宪法日”等时间节点,他带领调委会前往村居、学校等地,针对受众群体特点开展普法宣讲12场次,努力让法治理念在群众心中扎根。

有人调侃人民调解员“没钱没权跑断腿,不吃不喝磨破嘴”,但在李小鸿看来,在每个调解案例、每次司法服务中,群众每一句感谢的话,每一个感激的眼神,每一个会心的微笑,都让他感到快乐。每当他帮助夫妻破镜重圆、邻里握手言和、弱势群体讨回公道时,心中总会洋溢着幸福感。“这条路,选对了,值!”李小鸿说。



李小鸿(左三)为群众释法说理,解开心结。(受访者 供图)