

用好党建“红色引擎” 驱动交通网高质量建设

市高(快)速通道建设指挥部积极服务跨岛发展,有序推进同翔大道洪溪互通工程

文/本报记者 谢嘉迪
图/厦门路桥工程 提供

百业欲兴,交通先行。立足全面贯彻党的二十大精神精神的开局之年,厦门经济特区交通建设稳中有进,在这张覆盖岛内外的现代综合交通运输基础设施网络上,一条条快速通道宛如彩带飞舞,引导着通行车流,牵动着城市脉搏,勾勒出一幅高质量发展的生动图景。

今年5月,省市又一项交通重点项目——同翔大道洪溪互通工程开工建设。该项目将作为落在同翔大道与新建324国道之间的一手“妙棋”,盘活我市两大交通要道,实现高效互联,为助力社会经济民生发展开拓通途。

构建立体交通网,赋能城市新发展。在“交通强国”厦门篇章,厦门市高(快)速通道建设指挥部(以下简称“市高快指”)始终勇立潮头,勇毅前行,积极服务保障全市跨岛发展大局,紧紧围绕福建省交通项目工地党建“6432”工作模式要求,以一流党建引领一流工程建设,充分激活基层党组织创造力、凝聚力、战斗力,让党建成为推动项目建设高质量发展的“红色引擎”。



同翔大道洪溪互通工程加速建设,新324国道主线高架正拔地而起。

1 党建赋能“强指挥” 统筹协调凝聚合力

作为省市重点工程,同翔大道洪溪互通工程的重要性凸显在“区位”与“民生”:项目位于同翔大道、新324国道交会处,同安、翔安来往车流在此交会;随着未来新324国道翔安段开通,车流量将与日俱增,建设一座更高层次的交通枢纽迫在眉睫。

“在通车道路上施工,现场作业、交通导改难度大。加上项目沿线还有居民区,地下管网复杂,管线迁改涉及电力、燃气等七大类11项,项目前期工程任务很重。”在厦门路桥工程公司项目技术负责人李灿明眼中,对既有立交进行提升改造,施工难度不亚于“从头起步”。

工程起步难、工期仅两年……面对重重挑战,市高快指依托工程项目,

以党建凝聚力,工地党支部从加强阵地建设入手,各方积极调派骨干力量,快速组建以党员为首的项目建设先锋队,将工地党建的“根系”植入工程建设的现实“土壤”。

针对工期紧、任务重等难题,工地党建与施工建设同频共振、同向发力。党支部书记带领党员先锋队打头阵、作表率,强化统筹、靠前服务,根据施工技术特点倒排工期,对制约施工的“急难险重”问题进行逐一“销号”,最终实现了项目“快起步、好开局”。

在市高快指的统筹协调下,今年截至9月底,项目累计完成投资11730万元(含征拆费),顺利实现项目建设第三季度投资目标。

2 党建赋能“保质量” 攻坚克难破解难题

新324国道高架桥是项目全线的控制性工程,桥梁全长1280.5米,是未来新324国道可以横跨209省道的重要保证。据悉,项目设计使用年限将达到100年。

桥梁要稳还需基础硬,但周边的复杂地质条件成为项目施工阶段的“拦路虎”。李灿明说:“在桩基施工中,我们发现有些桩基斜岩面的情况,这相当于我们的桩打在了了一块穿插着不稳定岩层的地基上,如果长期行车,桩基的不稳定将直接影响桥梁安全性。”

高架桥共有桩基132根,如果全数检查,势必影响后续施工。但建设者们坚信,抓质量、抓安全,就要从防患开始,在安全这条红线面前,工期要为质量让路。支部建在工地上,党旗飘在岗位上

上。市高快指瞄准项目建设领域生产安全问题,创新“党建+安全”活动的工作思路,要求项目支部党员干部在实际工作中率先垂范,构建覆盖全员、全岗位的安全生产责任制,推进全方位立体化安全生产。

支部党员敢于直面各种风险与挑战,勇于担当作为,善于攻坚克难。针对桩基斜岩面情况,为避免定岩误判和成桩质量差等问题,支部成立质量管理队伍,对可能存在隐患的情况进行地质补钻,以实干举措补齐安全短板。强化水泥桩灌注,根据“首灌”要求保证桩基质量;定制特型漏斗,提升混凝土浇筑水平……质量管理队伍成员积极改良施工工艺,推动项目桩基工程高质量落地,施工品质获得市交通质安中心高度认可。

3 党建赋能“坚信仰” 扎实开展主题教育

如今,走进施工现场,党建公示牌设置在围挡的显眼位置,党支部、支部书记、支委及普通党员的责任、分工等公示内容一应俱全;在高架桥等控制性工程建设现场,党旗高高飘扬;项目部内,党员先锋岗、示范岗挂牌熠熠生辉。

思想教育是工地党建的首要任务。市高快指以开展主题教育为主线,指导工地党支部牢固树立“围绕项目抓党建、抓好党建促项目”的工作理念,通过在项目部设立党建阵地,开展主题党日、加强理论学习教育等方式,不断强化项目工地党建氛围,切实推进主题教育走深走实。

在学习与实践相结合中,支部党员

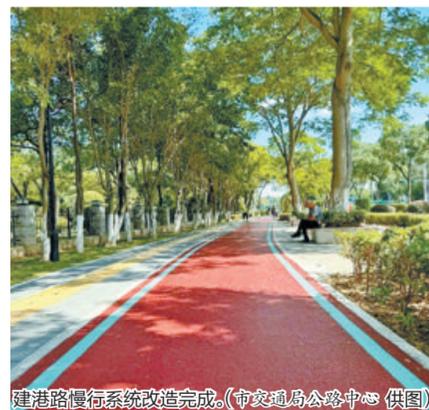
干部主动亮身份、担职责,找准项目建设中工程建设与周边村落之间的相关问题,运用座谈访谈、随机走访、问卷调查、抽样调查、统计分析等方式,深入项目一线现场,从以往的“跟着项目走”转变为现在的“跟着需求走”,为项目建设过程中存在的短板寻找解决各类问题的“真措施”。

通过与属地建立1+N联动机制、定期开展党员活动,一系列切实的举措密切了党群关系,融洽了路地关系,有力带动了地方发展和当地群众直接受益,党员满意、群众满意、社会满意成效显著,实现了施工账、经济账、民生账、安全账多赢共赢的局面。



新324国道主线高架墩柱梯笼正在有序建设中。

建港路(海沧大道至嵩屿路段) 慢行系统改造完工 市民散步更惬意



建港路慢行系统改造完成。(市交通局公路中心 供图)

本报讯(通讯员 周梦学 谢婉芝 记者 林钦圣)近日,市交通局公路中心海沧公路局完成建港路(海沧大道至嵩屿路段)慢行系统改造工程,线路全长545米。

如今走在建港路慢行道上,绿树成荫,树影斑驳,为散步出行增加了不少惬意。过往市民说:“这里的人行道改造完后,走起来更平稳舒适了。”

据了解,建港路由于建成和使用多年,人流、车流量日益增大,慢行道通行舒适性减弱。为顺应人民群众出行需求,实现人车分流、交通安全,海沧公路局及时组织开展建港路慢行系统的改造工程。

据悉,该项目共完成人行道改造826平方米、彩色非机动车道1142平方米,恢复绿化面积1200平方米。

同集路 集中更换防撞桶 安全通行有保障



同安公路局已完成同集路沿线防撞桶的更换工作。(市交通局公路中心 供图)

本报讯(通讯员 郭宇轩 记者 林钦圣)近期,经过同集路的市民会发现,路上更新了一些“大酒桶”。公路局介绍,这些“大酒桶”是防撞桶,是维护城市道路安全的一道屏障,可以有效起到反光、警示和防撞效果。

市交通局公路中心介绍,同安公路局已完成对同集路沿线防撞桶的集中更换,共更换防撞桶26个,更好保障道路安全通行。此前,身穿作业服的养护工人穿梭在同集路沿线,严格按照施工标准进行,移除旧的防撞桶,再将新的防撞桶摆摆放正确。“防撞桶用水或是用砂填充,按照标准,灌水量与灌砂量都应不小于其内部空间的90%。”一位养护工人说。

同安公路局介绍,防撞桶一般不会单独出现,往往伴随着弹性警示柱,弹性警示柱安装在后,防撞桶安装在后。“弹性警示柱与防撞桶相结合,能够增强防撞等级,有效降低意外事故对车辆、人员造成的伤害。”相关工作人员说。

探索毒品治理新思路 提升禁毒法治新质效

《厦门经济特区禁毒若干规定》近日审议通过,市禁毒办解读其特色亮点

《规定》亮点

禁毒工作 责任方面

强化“督导、督办”职能,以“年度禁毒工作计划”为依托,规定了动态责任清单制度和督导检查制度

新型毒品 管制方面

强化了对未列管物质的监测和预警要求,填补现有毒品监管体系的漏洞

病残吸毒人员 收治方面

建立了“强戒所内专门区域收戒”和“指定医疗卫生机构救治”相结合的管理体系

社会面吸毒人员 管理方面

突出对吸戒毒人员的关爱和帮扶,助力其回归社会,如对符合最低生活保障条件的,协助其申请最低生活保障

制图/张平原

2 坚持问题导向 提高治理能力

本次《规定》着力解决当前厦门禁毒工作遇到的难点、痛点与堵点,全面提升毒品治理能力。在禁毒工作责任方面,强化“督导、督办”职能,以“年度禁毒工作计划”为依托,规定了动态责任清单制度和督导检查制度;在新型毒品管制方面,强化了对未列管物质的监测和预警要求,填补现有毒品监管体系的漏洞;在病残吸毒人员收治方面,建立了“强戒所内专门区域收戒”和“指定医疗卫生机构救治”相结合的管理体系;在社会面吸毒人员管理方面,《规定》更加突出对

吸戒毒人员的关爱和帮扶,助力其回归社会,如第十八条还规定:对符合最低生活保障条件的,协助其申请最低生活保障。“关于自愿戒毒人员申请最低生活保障,《规定》在《中华人民共和国禁毒法》和《福建省禁毒条例》的基础上,综合考量了国家禁毒部门之前的相关规定,破解了一些制度障碍。总之,我们希望通过立法的方式,在吸戒毒人员回归社会的路上,给予他们更多关爱和帮扶。”厦门市禁毒办相关负责人介绍。

3 破解突出难题 提升治理效能

立法,既要站在高处,也要谋在前处,更要解决痛点问题。本次《规定》充分运用经济特区立法权限,贯彻落实党和国家禁毒工作要求,立足国家禁毒法和省禁毒条例的既有规定,聚焦厦门优化禁毒工作、争创全国禁毒示范城市的现实需要,坚持问题导向,针对当前制约我市禁毒工作深入推进的突出问题,探

索禁毒工作新举措、新办法、新思路,为毒品治理现代化提供可靠法治保障。

“《规定》采取‘小切口’立法形式,坚持问题导向和目标导向,致力于解决禁毒工作遇到的瓶颈,提升禁毒治理效能,为推动全市禁毒问题长效治理提供了有力的立法支撑。”厦门市禁毒办相关负责人表示。



本报记者 吴俊鸿 薛尧 通讯员 周张炜

法者,天下之仪也。立法的核心意义在于“定规矩,立方圆”,为国家和社会发展提供法治保障。

10月24日,厦门市第十六届人民代表大会常务委员会第十五次会议,审议通过了《厦门经济特区禁毒若干规定》(以下简称《规定》)。《规定》完善

了禁毒工作体制机制,创新了毒品治理新举措,健全了我市毒品治理工作新格局,提升了我市毒品治理现代化法治水平,为国家与时俱进地完善禁毒、戒毒工作提供厦门经验。

那么,《规定》有哪些特色、亮点?昨日,厦门市禁毒办相关负责人进一步解读。

1 坚持科学理念 完善治理体系

禁毒工作是一项长期工作,更是一项复杂的系统工程。

《规定》运用系统思维,秉持预防为主、综合施策的治理理念,落实毒品“种、制、贩、吸”全链条禁止的总体工作方针,确立“政府负责、部门协同、社会共治”的毒品治理体制机制,优化政府部门职权划分,提升工作合力;明确政府、社会、个人在禁毒工作中的作用,构建社会共治格局,以法治方式夯

实全市毒品治理体系和治理能力的现代化。

据厦门市禁毒办相关负责人介绍,《规定》是在《中华人民共和国禁毒法》《福建省禁毒条例》的基础上,结合厦门禁毒工作实际,对既有禁毒制度体系进行了细化和补充。通过特区立法的方式,完善毒品治理体系,引导各方参与,形成禁毒合力,走出厦门禁毒社会共治新路径。