

# 多家外资机构上调中国经济增速预测

## 专家预计今年中国对世界经济增长贡献率将达到三分之一

综合新华社电、央视新闻报道 2023年前三季度国民经济运行情况公布后,近日,多家外资金融机构陆续上调对中国经济增速预测,显示出外资机构对中国经济的信心。

中国国家统计局数据显示,初步核算,今年前三季度中国国内生产总值(GDP)按不变价格计算同比增长5.2%。

德意志银行表示,四季度中国经济增速有望达5%,全年经济增速为5.1%。摩根大通将全年中国经济增速上调0.2个百分点,预计为5%。

中国宏观经济研究院战略政策室主任盛朝迅表示,上调对中国经济增速的预期,表明外资机构对中国经济增长前景的看好和信心的增强。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇表示,中国经济今年前三季度的增长态势展现出了发展韧性和潜力。梁国勇指出,在世界主要经济体中,中国经济增速较快。另外,今年下半年以来,中国宏观经济政策持续发力,一些市场普遍关注的问题得到处置,风险逐步化解。

梁国勇特别提到,从今年前三季度

的贸易数据来看,今年中国居民出境旅游大幅增长,推高了服务贸易进口,有利于促进其他国家的经济增长。他预计,今年中国对世界经济增长的贡献率将达到三分之一。

外资机构报告显示,中国经济不仅主要指标向好,重点行业表现也引人注目。

摩根士丹利中国首席经济学家邢自强表示,主要是有两个亮点,首先是出口不断改善,尤其体现在高端制造业部门的竞争力不断提高;其次是消费,特别是服务业的消费恢复得比较好。

10月18日,证监会公告了外商独资公募施罗德基金申报的首只权益类公募基金产品,施罗德基金成为中国新设开展公募基金管理业务的第4家外商独资基金管理公司。目前,我国外资控股券商、外商独资基金公司增至9家,管理规模合计2417亿元。

南开大学金融发展研究院院长田利辉表示,今年以来,证监会多次强调资本市场高水平开放,积极鼓励境外投资者加大对境内资本市场投资、在境内设立机构。存量机构中,多家外资控股机构也在积极增持股权和增加注册资本。

# 张又侠同绍伊古举行会谈

新华社北京10月30日电 中央军委副主席张又侠30日在北京八一大楼同访华并出席第十届北京香山论坛的俄罗斯国防部长绍伊古举行会谈。

张又侠说,发展永久睦邻友好、全面战略合作、互利合作共赢的中俄关系,是符合历史逻辑的战略抉择。近年来,在习近平主席和普京总统战略引领下,中俄关系始终保持高水平,两军关系发展势头强劲。中方愿与俄方共同努力,积极应对各种安全威胁和挑战,携手维护全球战略平衡与稳定。

绍伊古说,俄方愿与中方持续深化务实交流合作,不断巩固提升两国两军关系水平。

第十届北京香山论坛30日在北京国际会议中心开幕。本届论坛主题为“共同安全、持久和平”,共有99个官方代表团、19国国防部长、14国军队总长(国防军司令)、6个国际组织代表及专家学者和各国观察员等1800余名嘉宾出席。

# 中国海洋污染治理新模式 获联合国“地球卫士奖”



在威立雅华非高分子科技(浙江)有限公司拍摄的用于熔融造粒的塑料废弃物原料。新华社发

新华社内罗毕10月30日电 联合国环境规划署30日宣布,将联合国环保领域最高荣誉“地球卫士奖”奖项授予中国海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”,以表彰这一模式对近岸海域塑料污染治理作出的杰出贡献。

联合国环境规划署在当天发布的声明中说,“蓝色循环”模式运用区块链和物联网等技术,实现海洋塑料污染收集、再生、再制造、再销售等全环节可视化追溯,迄今已收集超过1万吨海洋废弃物,是中国最大的海洋塑料废弃物回收项目。

“蓝色循环”模式于2020年开始在中国浙江探索,由沿海民众、渔民、船舶及多家企业共同参与。通过吸纳沿海民众加入海洋塑料废弃物收集,联合塑料应用企业,并设立“蓝色联盟共富基金”进行价值二次分配,惠及一线收集群体,达到生态与富民的“双赢”。

“地球卫士奖”每年颁发一次,旨在表彰对环保产生变革性影响的个人、团体和组织。

# 以色列部分恢复对加沙地带供水

新华社耶路撒冷10月29日电 以色列29日宣布,部分恢复对加沙地带供水,日均供水量为2800万升。

据以色列媒体报道,以国防部下设的政府领土活动协调处当天表示,已重启两条通往加沙地带的输水管道,每日向加沙地带输水2800万升。

本月7日,以色列和巴勒斯坦爆发新一轮冲突。9日,以色列能源部长卡茨表示,他已下令切断以色列对加沙地带的供水。

据了解,本轮冲突爆发前,以色列每天通过三条输水管道向加沙地带出售4900万升水。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)日前发布消息说,巴新一轮冲突爆发以来,加沙地带3座海水淡化厂由于燃油短缺已停止运行。

另据报道,当地时间10月30日,埃及北西奈省秘书长甘杜利在新闻发布会上宣布,10月8日至今,共有193辆载有援助物资的卡车进入加沙地带。运送的援助物资包括食品、药品和各种医疗用品总计3100吨。

# 台湾世新大学 惊传“中文系将停招”



台岛传言世新大学中文系将停招,引起热议。

据人民网报道 近日有台湾民众在台岛知名网络论坛发文称,台湾世新大学中文系本科将于2025年停招。此事在社交媒体上引发台湾网友热议。

发文者称,停招的具体原因听说是中文系本科的注册率不佳,但中文系好像不是该校招生最差的系,因此认为世新大学校方根本是拿中文系当替罪羔羊。世新大学校方对此仅表示:“各系所及学位学程增调作业正在研议中,校方暂无其他回应。”

目前该网文已被删除,但“世新大学将停招”一事引起多家台媒关注。有台湾网友在台媒报道评论区质问:“停招是配合民进党‘去中’政策吗?”还有台湾网友称:“以传播起家的世新大学居然要砍掉中文系,属实可笑。”“我们的创校者成舍我先生是中文系毕业生,结果我们学校要停招中文系。”“这个科系何错之有?”

据公开资料显示,世新大学为台湾著名的以新闻传播学为主要方向的大学,由著名报人成舍我先生于1956年创办。世新大学中文系前身是世新大学通识教育中心中文组,基于综合性大学发展的需要,世新大学于1998年成立中文系,2003年开设中文系硕士班,2007年开设中文系博士班。

# 朱立伦柯文哲闭门协商1.5小时

## 双方达成四共识,但2024正副人选尚未敲定



昨日,国民党主席朱立伦(右)与台湾民众党主席柯文哲(左)进行政党协商。

据台湾媒体报道 2024年台湾地区领导人选举能否“蓝白合”备受关注,国民党主席朱立伦与台湾民众党主席、2024年参选人柯文哲30日针对“蓝白合”举行政党协商,达成4点共识,其中包括:共同努力,在民代席次

上相互支援。不过,“蓝白合”参选2024的正副人选仍没敲定。除了柯、朱2人外,国民党副秘书长、朱立伦办公室主任江俊雄,以及柯办主任周榆修,也参与政党协商会谈。此次政党协商的重点包括:联合

“执政”的方式、争取民代席次极大化、“在野”最强2024参选人的产生方式。

柯文哲与朱立伦30日上午9点半在台北市市长官邸艺文沙龙进行政党协商,柯、朱2人在上午一起抵达,进行约一个半小时的闭门会谈,之后共同举行会谈后联合记者会。

两党协商会议的共同声明包括:

一、共同进行台湾第三波“民主改革”,避免“一党独大、赢者全拿”的“民主独裁”。

二、对于未来发展的共识。在两岸方面,恢复台海和平与稳定,争取重启两岸对话,持续推动交流。在能源方面,共同主张“永续能源”“台湾安全”“人民健康”“有序转型”“坚守财政纪律”等原则、目标。

三、台湾地区立法机构的功能可再一步强化。台湾地区领导人应赴台湾地区立法机构进行相关报告,听取台湾地区立法机构各党团建言后,再补充报告;台当局行政管理机构负责人应获得台湾地区立法机构多数民代的支持,重要部门的负责人应赴台湾地区立法机构进行听证报告等。

四、两党同意于2024年“大选”共同努力,发挥一加一大于二的功效。在民代席次上,双方将相互支援,把席次最大化。



相关

## 什么是飞机“客改货”?

飞机客改货一般指由STC(补充型号合格证)持证商或授权改装厂通过工程技术手段,利用改装包将客机进行标准化改装,专用于运输货物。需要注意的是,客改货分为临时性“客舱带货”改装和全货机改装。临时性改装,只需拆除航空座椅以及相关附带设备,通常花费时间较短,改装费用较低。通常所说的“客改货”,特指全货机改装。

## 为什么要“客改货”?

一是提升飞机全生命周期价值。随着飞机机龄增加,维护成本升高,改装成货机成为提升飞机全生命周期价值的选项之一。

二是航空货运需求拉动。当前,航空货运需求旺盛,航空客运存在运力冗余。“客改货”成为航空公司面对市场供需变化,进行资源优化配置的有效途径。

三是经营成本优化。“客改货”飞机总成本显著低于全新货机,有利于降低航空公司融资成本,优化资产负债情况。

四是缩短飞机交付周期。原装货机交付周期长,“客改货”能够显著缩短等待周期,更好满足市场需求。

## “客改货”怎么改?

ARJ21“客改货”项目由广州飞机维修工程有限公司实施改装,开展飞机机身大开口和结构加强、主货舱门安装、系统改装等工作。主货舱安装了可兼容不同装载方案的货运系统,可满足客户对不同集装箱的使用需求。此外,配备先进的警示系统、高可靠性的货运系统,具备释压火情抑制、空调包独立控制、良好排水功能。据中新网

# 国产支线客机解锁新技能 首批“客改货”飞机交付

## 最大商载10吨,主要用于国内航线及短程国际航线货物运输

综合新华社电、中新网报道 记者从中国商飞公司了解到,10月30日,我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21飞机是我国首款投入航线运营的喷气式支线客机,目前安全载客近千万人次,产品趋于成熟和稳定。基于成熟的客机平台,ARJ21“客改货”项目于2020年5月正式立项,由广州飞机维修工程有限公司实施改装,开展了飞机机身大开口和结构加强、主货舱门安装、系统改装等工作,是我国商用飞机第一次“客改货”的成功实践。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨,设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆

通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司,主要用于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快递运输。

ARJ21“客改货”飞机安全可靠、灵活便捷,容积利用率高、集装箱通用性好,主货舱安装了可兼容不同装载方案的货运系统,可满足客户对不同集装箱的使用需求。此外,配备先进的警示系统、高可靠性的货运系统,具备释压火情抑制、空调包独立控制、良好排水功能。

除了在技术和设计方面的创新,ARJ21“客改货”飞机还注重绿色环保。通过高效的气动外形设计,使其在飞行过程中能够减少碳排放,为保护地球环境贡献力量。

中国是亚洲地区最大的航空货运市

场,快速发展的电商和快递行业对货物运输速度提出更高要求。ARJ21“客改货”飞机为丰富货运航线网络、探索低运量市场、开发特种货物市场和高原市场等提供了新的选择。

据了解,杭州圆通货运航空有限公司首架ARJ21“客改货”飞机预计投入运行日韩、东南亚等航线,为客户提供多元化国际物流供应链服务。中原龙浩航空有限公司计划将首架ARJ21“客改货”飞机投入郑州、上海、广州、深圳等地航线,通过多式联运、空空中转,进一步拓宽中原腹地至粤港澳大湾区、长三角地区等各大城市群的“航空物流大通道”,打造特色ARJ21国产机型货运经营模式和专属运行品牌。

名片

## ARJ21 支线客机

ARJ21 支线客机是中国按照国际标准研制的具有自主知识产权的飞机,设计航程2225千米至3700千米,主要用于满足从中心城市向周边中小城市辐射型航线的使用要求,2015年11月29日正式进入市场运营。



▲交付中原龙浩航空有限公司的ARJ21“客改货”飞机。

# 台湾民众党 民代名单拟纳入陆配

据人民网报道 台湾民众党2024年不分区民代名单尚未正式公布,但台媒近日披露,有大陆配偶身份的台湾新住民发展协会理事长徐春莺有望入列,如果成真,将成为台岛选举史上“首名列入政党不分区民代的陆配”。

台湾民众党主席、2024参选人柯文哲近日表示,确实考虑过将徐春莺列入,但既然外界有争议,看徐春莺能不能为她自己辩护得过去。他说,目前台湾的大陆配偶有30多万人,加上丈夫跟孩子,有超过100万人跟陆配有关,“占这么大比例,为什么不可以有代言人?”

今年9月11日,徐春莺曾随台湾婚姻家庭服务联盟在大陆拜访相关单位,希望通过各单位努力解决陆配相关问题。徐春莺近日强调,她专注协助解决两岸婚姻事务,服务大陆配偶群体近20年,未曾涉入政治,也未在大陆加入任何政治党派、团体,在台湾只服务两岸婚姻家庭,去大陆交流也只反映大陆配偶的民生问题。

据了解,截至今年6月底,台岛非台湾籍配偶人数达54.9万人,其中,大陆地区配偶34.5万人,但此前国民党民进党提名不分区民代时,多次故意“避嫌”,不纳入陆配。

台岛自由撰稿人沈迺训29日撰文称,目前全台少数民族约58万人,民代席位高达6名;与之相对的是,陆配人数是全台少数民族人数的约六成,却没有半席,显然不符合比例原则。文章称,民进党及其党羽长期污名化大陆,不啻是一种实质的政治歧视。