

福厦高铁“包月套餐”明起可买了

30日定期票 30天有效期内最多乘坐60次
20次计次票 90天有效期内乘坐20次

本报讯(记者 谢嘉迪)记者从铁路部门获悉,为进一步方便旅客出行,明日起,福厦高铁将开通30日定期票、20次计次票业务。

福厦高铁30日定期票和20次计次票是铁路部门推出的新型票制产品:30日定期票指在30天有效期内,最多乘坐60次;20次计次票指在90天有效期内,乘坐20次。用户购买后,可通过席位预约或现场凭有效证件两种方式,乘坐福厦高铁线路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别(一等座、二等座)的列车。

旅客完成产品购买后,需在30天内(含当天,下同)启用乘车,30天内未乘车的,产品自动失效并全额退款,产品一经启用乘车,票款不予退还。产品未启用乘车的,由购买人通过原购买渠道申请退款,退款在15个工作日内通过原支付方式全额退还。

据悉,此次开通该项服务的车站分别为福州(福州南)、福清西、莆田、泉州东、泉州南、厦门(厦门北)、漳州,该服务产品适用于以上车站区间运行的G字头动车组列车。

提醒

● **购买渠道**
12306网站
“铁路12306”App

● **购买数量**
购买时,同一乘车人最多只能同时购买两个相同发到站的产品,但可以同时购买多个不同发到站的产品。

12支广场舞代表队
活力开跳
“银”姿飒爽
厦门市退休人员广场舞比赛昨举行



厦门市退休人员广场舞比赛现场。(市人社局 供图)

本报讯(记者 何无痕)昨日,厦门市退休人员广场舞比赛在市体育中心综合馆比赛馆举行。来自厦门六区的12支广场舞代表队,216名退休人员共聚一堂,举行了一场别开生面的广场舞交流盛会。

据悉,这是市人社局首次举办专门面向退休人员的广场舞比赛。此次广场舞比赛旨在为广有才艺、爱健身的退休人员搭建一个交流展示的舞台,更好地促进退休人员提升广场舞技艺,收获健康和快乐,展现新时代厦门退休人员积极向上的精神风貌。

根据比赛规则,每支参赛队伍现场分别进行固定曲目和自选曲目的表演,由专家评委现场综合打分后形成排名。经过激烈的竞演角逐,最终,思明区代表队一队及同安区代表队二队获得一等奖。

除了当天活动现场的保障服务以外,组办方还在比赛前组织有经验的专业舞蹈老师,奔赴厦门岛内外12个培训点,为各支代表队分别进行80多场的赛前培训与排演。

“比赛办得很专业、很周到,组办方的工作人员辛苦了。”来自翔安区代表队的退休人员纪秋梅说,通过比赛,她们不仅提升了广场舞水平,更收获了快乐、增进了感情,让退休生活有了更多获得感、幸福感和归属感。

“这是一项全新的尝试。”厦门市企业离退休人员社会化服务中心副主任蔡倩宏说,厦门市人社局退服中心将继续立足退休人员的需求,不断创新服务形式、拓展服务内容、提升服务质量,把退休人员照顾好、服务好。

比赛由市人社局指导,市退服中心、思明区退服中心主办,湖里区、集美区、海沧区、同安区、翔安区退服中心协办。

12支高校辩论队
唇枪舌剑
谁“语”争锋

第三届闽南高校大学生法治辩论赛昨启动

本报讯(记者 林桂祯)昨日,第三届闽南高校大学生法治辩论赛启动暨抽签仪式在集美区司法局举行。

本届法治辩论赛旨在引领青年大学生以未来法律人的视野,更深层次思考社会问题及法律问题,积极探寻法律自身的意义和价值,共同探讨中国法治建设的理论热点问题,在法治实践中展示当代青年风采。

据了解,本届赛事邀请厦门大学、华侨大学、集美大学、闽南师范大学、厦门理工学院、厦门医学院、厦门大学嘉庚学院、集美大学诚毅学院、仰恩大学、厦门工学院、厦门华夏学院、厦门软件职业技术学院共12支高校辩论队参与,参赛队伍数量较上届增加一倍。

本届辩论赛由市委宣传部、市司法局、集美区委宣传部、集美区委政法委、集美大学党委宣传部指导,集美区委依法治区办、集美区司法局主办,闽南地区各高校协办。

特别的歌

什么是海洋负排放? 这位院士唱给你听

厦大教授焦念志把流行歌重新填词,在国际学术会议上推介碳减排前沿研究成果



焦念志在开幕式上唱歌。

本报讯(文/图 记者 余峥 通讯员 戴佩琪 蓝志鹏)海洋负排放国际大科学计划第二届开放大会昨起在厦大举行,六位院士和国内外海洋专家共同讨论如何通过海洋负排放来解决人类的“碳焦虑”。在开幕式上,中国科学院院士、厦门大学海洋与地球学院教授焦念志上台,为海洋负排放(ONCE)高歌一曲,成为会场一大亮点。

在海洋负排放国际大科学计划发

布最近研究成果后,西装革履的焦念志上台,拿着话筒,在没有伴奏的前提下,用英文为海洋负排放清唱一首歌。他是用一首耳熟能详的流行歌曲曲调,填入和海洋负排放有关的歌词。

在台下观众的掌声伴奏下,焦念志高唱“Global ONCE……”。

海洋覆盖了地球70%以上的面积,是地球上最大的活跃碳库,每年可以吸收人类活动所释放二氧化碳的三分之一以上。因此,海洋对于碳减排、碳沉降具有非常重要的作用。

海洋负排放是相对于排放而言的,概念来源于焦念志教授所提出“微型生物泵”的理论——海洋通过一系列的物理、化学以及生物的过程有效吸收二氧化碳,把它封存、沉积,这个过程就是海洋负排放。

2017年,焦念志领衔发起海洋负排放国际大科学计划。昨天的会议说,现在,这项计划汇聚全球30余个国家70多所科研院校数百名专家学者,并成为联合国十年倡议计划框架下的大科学计划之一。它的意义在于通过全球的合作,不同的知识进行交叉融合,共同形成海洋负排放先进的理论、技术、工程示范,为海洋负排放提供科学的理论和工程示范技术,也为人类缓解全球气候变化提供智慧方案。

花絮 这位院士曾是文艺骨干

昨天,焦念志的音准和浑厚的嗓音,让很多人大吃一惊。其实,这位中国科学院院士曾经是文艺骨干。

早前,焦念志在接受本报采访时,曾被问及:难道您的生活除了工作,还是工作吗?

当时,焦念志回答说:“你不要小看我,中学时,我是文艺骨干,会拉二胡、吹笛子,大学时,我还是体育委员。”不过,他当时承认,为了科学,他牺牲了这些个人爱好。

焦念志以发现了深海中“看不见的主角”而闻名。他的研究要从暖年开始。人类活动是导致天气变暖的主要原因。焦念志说,要不是有海洋,地球可能会更热,这是因为海洋通过光合作用,从大气中吸收了相当部分的碳,并将其固定于深海中。

海洋固碳在调节气候变化中发挥至关重要的作用,不过,对有关机制和过程还不清楚。焦念志和他的课题组研究的就是这一领域。

他们工作的创新性之一在于:发现了超微型生物“原绿球藻”在我国陆架海区的大量存在,并确定了其分布边界及基本生态位。揭示了以原绿球藻、好氧不产氧光合养细菌等典型功能类群为代表的超微型生物在海洋碳循环中的地位和功能。

焦念志说,大家都说万物生长靠太阳,任何食物链均是以光能为基础的;但我们在黑暗的深海,一些生物并不靠太阳依然能够生长,即所谓的“黑暗食物链”,而我们研究的超微型生物(如深海细菌与古菌)则是这一食物链的核心。

特别的缘

相隔26年在同一家医院 这对父子都由她接生



杨艳贞(右)手把手教邓先生(左)给宝宝裹包被。(李金才摄)

本报讯(记者 楚燕 通讯员 李金才)“这是一双温暖的手,迎接了这么多新生命的到来,26年前是我,如今是我儿子!”昨日,在陆军第七十三集团军医院产科病房,宝爸邓先生拉着产科护士长杨艳贞的手,激动地说:“一家两代都在同一个医院出生,父子二人还由同一位助产士帮助接生,这是一段奇妙的缘分。”

时间回溯到26年前,邓先生也是在这家医院降生。当时,参加工作刚满一年的杨艳贞作为助产士,迎接了这个小生命的到来。转眼26年过去了,邓先生和妻子也将迎来他们的小宝贝。这次,一家人毫不犹豫再次选择了这家医院。11月4日,在杨艳贞护士长、产科助产士及各位医生的帮助下,邓先生的妻子顺利诞下一个男婴。

这几天查房,杨艳贞手把手教邓先生换尿布、裹包被、如何通过哭声判断宝宝的需求。邓先生一丝不苟地跟着杨艳贞学习每项操作,他自信满满地说:“现在我也是经过护士长专业培训的合格奶爸了!”

在医护人员精心照料下,母子俩预计今天出院。出院前,邓先生特地制作锦旗送给杨艳贞等医护人员,对白衣天使的辛勤付出表示感谢。

接过锦旗,杨艳贞有些感慨。工作近30年,她见证了成千上万的新生儿在自己手中开启生命的旅程。“有一天在外吃饭,有个妈妈激动地过来告诉我,当年她家的孩子是我接生的。有的孩子长大后成为我的同事,上班第一天专门跑来和我合影。这些不经意的瞬间,让我感觉特别温暖。”

集美新洲大桥

记者追击

爆料热线 968820
微博微信搜索 厦门日报

泡茶、烧烤…… 车来车往的大桥 竟成“休闲区”

市民反映该现象去年就有,多部门表示将加强巡查



部分市民将车停在桥面机动车道上,在人行道上泡茶。

文/图 本报记者 张玉榕 实习生 金璨

将车辆停在桥面机动车道上,悠闲地在人行道上泡茶、赏景……近日,有市民拨打本报热线反映,在集美区的新洲大桥上不时看到这种场景,给过往车辆带来不便,也存在安全隐患。日前,记者实地走访,并向相关部门、属地街、镇反映情况,接下来,多部门会对新洲大桥现场加强巡查。

现场

车在机动车道停着 人在人行道上泡茶

按照市民叶女士的说法,近日晚上9时许,她驾车由杏林往后溪方向行驶,经过新洲大桥时,由于现场光线不充足,在两车距离1米远时,她才留意到前方停着两辆轿车,还好及时打方向盘,才避免撞上。“当时把我吓出一身冷汗,我不理解为什么大家喜欢开车来看风景,还把车停在桥面上。”叶女士说,在新洲大桥

上停车的现象从去年开始就有,工作日的车相对少点,周末更多些。

上周末,记者来到该大桥发现,桥面一侧的机动车道上停着5辆车,有的车子已经熄火,车内也看不到驾驶员。桥面人行道上,大约有10人正在泡茶聊天。“大桥上可以看到杏林湾风景,所以和朋友约定在这里泡茶,感

觉很惬意。”一名男子解释上桥泡茶的原因。

“我甚至还看到有人把车停在机动车道上后,在桥面人行道上架起火炉烧烤。”周边居民张先生说,去年大桥车流量还比较小,但今年经过的车辆明显增多,这种停车欣赏风景并占用人行道的行为是不可取的,希望相关部门能加强管理。

回应

已根据线索开展核查 对查证属实的进行查纠

由于新洲大桥以桥中为分界,两侧分别归杏林街道、后溪镇管理,为此,记者分别联系双方反映情况,属地街、镇相关负责人均表示,接到反馈后,他们已经立即通知交警、城管等相关部门对新洲大桥现场加强巡查,一旦发现桥面违停车辆,将按相关规定予以处罚劝离;对

于在桥面人行道上泡茶的市民,城管部门将进行安全教育并劝离。

此外,交警部门已根据现有线索及时开展核查,对查证属实的依法进行查纠。下一步,交警部门将强化对新洲大桥的夜间巡逻和执勤力度,及时查处、劝离违法停车,占用人行道、非机动车道

从事非交通活动等行为,同时加强文明交通安全宣传,教育引导附近居民群众遵守交通法律法规,保障道路交通安全。



扫码 看视频