

交通运输部就自动驾驶汽车运输安全服务征求意见 鼓励自动驾驶汽车参与公交的士运营

近日，交通运输部就《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿)公开征求意见。交通运输部官网显示，征求意见稿共分为适用范围、发展导向、车辆要求、人员要求、安全保障等九大项内容。

对此，专家表示，现在只有少数城市在推进自动驾驶商业化落地这项工作，大部分城市还没有做，有了交通运输部指导性文件后，各个城市在推进这项工作时就方便多了。

据《每日经济新闻》



一名乘客体验乘坐小马智行自动驾驶汽车。新华社发

应用实现

多个城市已积极推进自动驾驶商业化落地

值得一提的是，自动驾驶汽车当下在运输服务领域已实现了一些应用。目前，北京、广州、深圳、重庆、武汉、阳泉等多个城市在积极推进自动驾驶商业化落地。例如，重庆、武汉两地政府部门率先发布自动驾驶全无人商业化试点政策，并向百度发放全国首批无人化示范运营资格，允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

不过需要注意的是，自动驾驶行业仍面临着商业化突破痛点。国家智能网联汽车创新中心副主任公维洁近日在第九届国际智能网联汽车技术年会上表示，虽然各个城市的测试区都已经形成长足的发展，但目前依然存在一些问题：测试互认数据共享有待加强，车路协同虽然已有长足的发展，但车等路、路等车的现象仍然存在，测试场景仍然需要扩大，需要相关政策法规的支撑，急需进一步提高测试评价能力，支撑产品准入等。

江西新能源科技职业学院新能源汽车技术研究院院长张翔表示：“交通运输部可以调集全国的行业专家来出台法规政策。这样也可以减少一些不必要的麻烦，例如地方政府率先出台自动驾驶的相关法规后，可能会与后续交通运输部出台的法规存在内容不一致的情况，地方政府就需要修改相关法规。”

据统计，2022年7月，国内外公布的自动驾驶商业化落地项目有11起。百度、小马智行等企业都在抢抓发展机遇，进一步推进自动驾驶运输服务；地平线、腾讯、蘑菇车联等相关领域企业也在商业化上有了新进展。

发展导向 安全第一 运行线路应远离学校等人密场所

记者注意到，在发展导向方面，征求意见稿指出，在保障运输安全的前提下，鼓励在封闭式快速公交系统等场景使用自动驾驶汽车从事城市公共汽(电)车客运经营活动，在交通状况简单、条件相对可控的场景使用自动驾驶汽车从事出租汽车客运经营活动，在点对点干线公路运输、具有相对封闭道路等场景使用自动驾驶汽车从事道路普通货物运输经营活动。审慎使用自动驾驶汽车从事道路旅客运输经营活动。禁止使用自动驾驶汽车从事危险货物道路运输经营活动。

在车辆要求方面，征求意见稿指出，从事运输经营的自动驾驶汽车应当符合国家和交通运输行业有关安全技术标准要求，依法办理机动车辆注册

登记，取得机动车号牌、机动车行驶证。从事出租汽车客运、道路普通货物运输、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车还应当依法取得相应的《网络预约出租汽车运输证》或《道路运输证》。从事城市公共汽(电)车客运的自动驾驶汽车还应当符合国家及地方城市人民政府有关运营资质要求。

在人员要求方面，征求意见稿指出，从事运输经营的有条件自动驾驶和高度自动驾驶汽车应当配备驾驶员，从事运输经营的完全自动驾驶汽车应当配备远程驾驶员或安全员。

而在安全保障方面，征求意见稿明确要求，运输经营者在制定运输安全保障方案时，应当明确自动驾驶汽车运行线路远离学校、医院、大型商超等人员密集场所。

链接

李彦宏下战书

称集度自动驾驶技术将领先特斯拉

近日，百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏表达了对智能汽车未来发展的展望，李彦宏表示：“对于智能汽车，我们的判断是，电动化是中场，智能化是终局。而集度汽车的关键优势就在于‘智能’，它集百度AI能力之大成，全面继承百度Apollo的核心能力。就自动驾驶技术而言，集度将领先特斯拉一代。百度有信心、也非常有耐心，会坚定地做下去。

希望集度把产品智能化体验做到极致，成为领先一代的智能汽车标杆。”

我国首条稀土永磁磁浮轨道交通工程试验线竣工 零功率悬浮 新制式轨道交通系统诞生

8月9日，国内首条稀土永磁磁浮轨道交通工程试验线——“红轨”，在江西兴国县正式竣工。“红轨”是迄今为止建成的世界首条永磁磁浮轨道交通系统工程试验线，试验线的建成标志着一个安全、便捷、高效的中低速、中低运量的新制式轨道交通系统诞生，具有完全自主知识产权。

据《科技日报》



8月9日，“红轨”试验线列车停靠在江西兴国县永丰站。新华社发

前景广阔

将引领绿色交通与低碳出行

记者了解到，该试验线因地处革命老区“将军县”——兴国县，被誉为“红轨”。

中铁科工集团空轨事业部总经理徐国学告诉记者，从“空轨”到“红轨”，转向架由轮胎变成永磁铁，无需耗费电能，通过永磁特性即可实现车辆悬浮，零摩擦运行。为了解决列车行驶过程中永磁悬浮高度不断变化的关键难题，研发团队研制出可浮动偏心轴导向轮结构，让永磁悬浮空轨更安全、更智能。

中国中铁股份有限公司党委常委、副总裁李新生表示，“‘红轨’试验线的竣工不仅是项目各方深入贯彻国家‘交通强国’战略的积极探索，而且为我国构建多层次、一体化、智能化、现代化轨道交通网开启了新的里程碑，也为革命老区的发展增添了新动能。”李新生说道。

“‘红轨’将引领绿色交通与低碳出行，重构高质量发展新产业生态，具有广阔发展前景。”杨斌说道。

据介绍，科技部在“十四五”“交通载运装备与智能交通技术”重点专项中，将“低成本中小运量磁浮客货运输系统技术与装备”项目列入了项目指南，计划于2024年启动。

技术领先 运行过程中不产生废气排放和电磁辐射

“作为国际稀土永磁磁浮轨道系统的开拓者、永磁磁浮技术与轨道交通相结合的探索者，‘红轨’有望成为一种全生命周期成本低、性价比优的品质化、个性化、智能化交通运输系统，‘红轨’涵盖新材料、轨道交通、人工智能、无线通信、智能制造、电机驱动等多个战略性新兴产业。”竣工现场，江西理工大学党委书记、红轨技术首席专家杨斌介绍道。

据了解，“红轨”由稀土永磁悬浮系统、直线电机牵引驱动系统、智能定位与通信信号系统、运行控制与安全保障系统、轨道支撑与牵引供电系统、车辆装备系统等六大部分组成。“红轨”实现了零功率悬浮、低功耗运行；运行过程中不产生废气排放和电磁辐射，对人体和环境无伤害；应用5G通信、北斗定位、智能传感等信息技术，深度互联和

智能融合列车、乘客、环境、设备等实体信息；有独立路权，不受其他交通工具的干扰；系统能耗和运维成本小，90%的材料可以循环利用。

此次建成的试验线正线长度约800米，均为钢构高架线。磁浮列车采用2辆编组，载客能力为座席32个、定员88人，最高设计运行速度为80千米每小时。