

# “你们再休息一会儿,我再坚持一下”

## 同安区一批“00后”志愿者勇毅前行,在抗击疫情中彰显青春担当



“叔叔阿姨,请保持1米距离,请佩戴好口罩。”近日,在同安区全员核酸检测现场,有一群“00后”志愿者,他们利用暑假时间,积

极参与核酸采样现场的信息录入、秩序维护、现场布设等志愿服务。青涩的年纪、坚毅的身影,他们用实际行动诠释新时代青年的责任与担当。

文/记者 颜梅丽 通讯员 张荣森 林文足 施溪法 图/采访对象提供

“大家都在为之奋斗,我也要有这份担当”

同安5轮全员核酸检测  
每轮志愿服务她都参与

“有一分热,发一分光,我也想尽一分绵薄之力”

16岁准高二学生和妈妈并肩战疫

许铮铮每天早早到采样点参与志愿服务。



2003年出生的许铮铮,家住祥平街道凤祥社区,是厦门理工学院一名准大二学生。8月13日以来,同安区共开展了5轮全员核酸检测,许铮铮每一轮都参加。12日晚上,她从新闻媒体平台上得知隔天同安要开展全员核酸,马上到物业管理处咨询是否需要志愿者,如果要,算她一个。

工作。更难得的是,每次核酸采样工作结束后,许铮铮还会继续留下来,帮忙将采样点现场打扫整理干净后才回家。谈起许铮铮,社区工作人员都赞不绝口。

“大家都在为抗击疫情努力,我也要有这份担当,为社会作一点贡献。”许铮铮说,录入信息的时候要穿着隔离服,虽然有风扇在一旁吹着,但汗水还是会一直流下来,只要在现场待一会儿,里面的衣服就会湿掉。“不过,每次听到居民亲切地说‘辛苦了’,还有小朋友画画送给我们,我就觉得很暖心,大家都在用不同的方式为抗疫做出努力。”许铮铮说道。

伍巧钰(右二)参与采样信息录入工作。



伍巧钰同样是一名“00后”志愿者。今年16岁的她是同安一中准高二学生,在近期的全员核酸检测中,她主动报名参加同城四季小区核酸采样点的志愿服务,在现场主要负责信息录入、秩序维护、现场引导等工作。

“有一分热,发一分光。作为新时代青少年,我也想尽一分绵薄之力,与大家共同抗击疫情。”伍巧钰介绍,她的妈妈是小区物业工作人员,得知同安要开展全员核酸的消息,她马上报名参加志愿服务,一来是想为抗击疫情贡献自己的力量,二来也是想和

妈妈携手并肩战疫。

凤祥社区工作人员陈惠琼介绍,伍巧钰做志愿服务时,穿着隔离服,比较闷热,社区工作人员都心疼她年纪比较小,经常想让她休息换其他人上,但伍巧钰总是懂事地说:“你们再休息一会儿,我再坚持一下。”

“做志愿者的过程中,我收获了感谢,收获了温暖,也遇到很多为抗击疫情默默奉献的人,这是一段非常难得的人生体验,对我来说非常有意义。”伍巧钰说,如果有需要,她还会选择勇毅前行。

# 32辆纯电动双层巴士上路

替代24路和26路原有车型,18路和80路最迟将在2025年更换

本报讯(文/记者 王绍亮 通讯员 林承毅 图/林铭鸿)厦门“公交家族”添了新成员,纯电动双层巴士“跑”进我市常规公交线路。32辆纯电动双层巴士近日陆续上路运营,替代24路、26路原有的LNG车型。另外2条双层公交线路18路和80路,最迟将在2025年更换成纯电动车型。

厦门公交集团介绍,全市现有4条双层常规公交线路:18路、24路、26路和80路。此次32辆新车上路,是纯电动双层巴士首次在我市常规公交线路上投入运营,主要往返于厦门岛主干道线——厦禾路、湖滨南路、莲前西路、仙岳路、金山路、环岛路等。

这批纯电动双层巴士是金龙车型,车身采用“中国红”配色,美观大方,以双子塔、会展中心等建筑为背景,以白鹭和三角梅为衬托,体现“海上花园,诗意厦门”的主题,彰显鹭岛元素。车辆配有57个座椅,可承

载75人。相比传统双层巴士,这批纯电动双层巴士更加节能、智慧、环保,为驾驶员设置5G智能座舱,具备智能诱导功能,并增加侧向毫米波雷达,帮助驾驶员更安全、节能行车。此外,每个座位旁还配有2个USB充电接口,方便乘客给手机充电。

记者了解到,同为“双层巴士家族”的18路、80路目前是柴油车型,尚未到报废期,最迟将在2025年更换成纯电动车型。预计到2025年,全市新能源公交车比例将达到95%以上。



■车身采用“中国红”配色,美观大方。

### 延伸阅读

#### 厦门最早的双层巴士

据了解,双层巴士最早起源于英国。1993年5月19日,原厦门公交总公司开通16路(火车站—湖里车站),投入10辆双层巴士,这是厦门最早的双层巴士。经过近30年的

发展,厦门不仅有跑环岛路的观光旅游巴士,还有24路、26路、18路和80路等4条常规公交线路车型,既服务市民日常出行需求,又成为一道亮丽的城市景观。

# 16条 闽赣城际高铁线可直接扫码乘车

本报讯(记者 吕嘉捷)昨日,记者从铁路部门了解到,福建省和江西省内16条城际高铁线,路过98座城际车站的C、D、G字头列车均已开通铁路e卡通业务,旅客使用12306铁路e卡通乘车码设置乘车区间后,可直接扫码乘车。

据了解,去年12月10日,为进一步方便赣闽两省旅客出行,中国铁路南昌局集团有限公司根据城际铁路公交化运营的特点,在辖内昌赣、赣瑞龙、龙漳3条城际铁路上,首次推出“铁路e卡通”扫码乘车业务。旅客不仅无需预先购票,而且进出站可“验检合一”,更加便捷。如今,在此基础上,包括福厦城际、福平铁路、杭深线厦诏段等在内的闽赣16条城际高铁全部开通铁路e卡通业务。

铁路e卡通是由中铁银通支付有限公司联合中国银行推出的实名制电子卡片,产品采用虚拟卡的模式发行,具备线上购票、扫码乘车、金融支付三大应用功能。旅客可在12306主界面进行查看并开通。旅客开通“铁路e卡通”后,在指定线路及站点出示12306App的乘车二维码,即可直接扫码过闸进站乘车。同时,使用铁路e卡通扫码乘坐闽赣地区所有城际线路,还可享受支付优惠。