

假期
我在岗

特别策划

海沧疏港通道主线拟本月通车

国庆假期工程迎来新进展,通车后将成为连接厦门本岛和厦蓉高速的快捷通道



■疏港通道蔡尖尾山2号隧道内,工人正紧张有序地忙碌着。



项目名片

连接海沧隧道和厦蓉高速
完善“两环八射”快速路网

海沧疏港通道项目整体呈东西走向,起于海新路互通立交,终于在建中的马青路吴冠互通,主线全长5.3公里,按城市主干道标准建设,双向6车道,设计时速80公里。主线上跨新阳隧道及地铁2号线,与芦澳路(马青路-翁角路段)工程在蔡尖尾山体内交叉,并设4条匝道相交连接,最大开挖面积为421.73平方米,是目前亚洲最大断面地下互通立交隧道。

从地图上看,海沧疏港通道穿山越岭,以几乎一条直线的姿态穿过蔡尖尾山“腹中”,将海沧隧道和厦蓉高速连接起来。它截弯取直,完善了我市“两环八射”快速路网系统,为厦门拓展发展新空间打开了通途。

▲海沧疏港通道主线为双向6车道。

本报讯(文/记者 李晓辉 图/记者 刘东华)国庆假期不停工,民生项目加速跑。国庆假期,海沧疏港通道项目迎来新进展,沥青面层摊铺工作通过了亚洲最大隧道断面节点。项目主线连接海沧隧道和厦蓉高速,计划于本月实现通车,届时将成为厦门本岛直通厦蓉高速公路的快捷通道。

昨天上午,在蔡尖尾山2号隧道口,记者看到,疏港通道主线最后一层沥青摊铺已经完成,工人

正紧张而有序地忙碌着。隧道内,工人们有的正在施画标志标线,有的正在对隧道两侧装饰板进行收尾工作,有的正在检查照明灯;隧道口,一些工人正在进行绿植种植和浇灌工作。与此同时,2号隧道口往马青路方向的匝道正在摊铺沥青,智能自卸汽车、沥青摊铺车、压路机等轰鸣声不断。

按照设计,蔡尖尾山2号隧道的路面结构铺设下层、面层两层沥青,分别厚7厘米和4厘米。面

层为SMA阻燃改性沥青,具有耐高温、防滑、低烟特性,铺设后将大大提高隧道内行车的安全性和舒适性。此次铺设,施工方采用了国内自主设计制造的超大型中大摊铺机,其熨平板安设防离析装置,可以根据现场摊铺宽度随机调整。项目全线面层摊铺,除加宽段外,均可一次完成,减少反复铺设的时间成本浪费。



185米施工路段 每天来回走2万步

翔安大桥施工团队假期坚守岗位,为确保大桥明年春节前实现通车挥洒汗水

墩身景观涂装、顶板钢筋绑扎、预应力安装……6日,记者在翔安大桥施工现场看到,中交二航局项目团队正有条不紊地作业。为确保大桥2023年春节前能实现通车,项目团队国庆假期依然坚守在岗位上,成为节假日里一道亮丽的风景线。

文/记者 林珊 通讯员 何鸿鹏
图/记者 刘东华

项目名片

大桥全长逾12公里
跨海段约4.5公里

翔安大桥西起枋钟路与金尚路交叉口,向东以连续梁桥跨厦门东侧海域,终于翔安大道,全长12.371公里,其中岛内段约3.1公里,跨海段约4.5公里,翔安侧约4.8公里。大桥为单幅变高变截面连续梁桥,主线按双向8车道高速公路标准建设,设计时速80公里,设计使用年限100年。



■翔安大桥海上互通区施工现场一片忙碌。

1 施工现场的“大管家”一天接打120多个电话

中交二航局翔安大桥A2标段项目副经理杨光介绍,目前大桥海上互通区正在进行墩身景观涂装等。27岁的慕龙是该标段项目技术主管,是施工现场的“大管家”。来自甘肃的他,去年2月结束孟加拉国N8公路改扩建项目后就来到翔安大桥项目部。

每天早上7点30分,慕龙准时来到工地,开始一天的工作。首先,他对新来的工人进行安全技术交底,强调施工过程中要注意安全用电,在施工区域行走要小心等。之后,他开始步行巡查每个施工区域,对施工进度、质量、安全进行整体把控。

“顶板钢筋绑扎的工人偏少,明天要加派人手。”在巡查过程中,慕龙发现施工人员偏少,第一时间与施工方负责人进行电话沟通。“混凝土要卸到前面的区域。”在巡查过程中,他还要负责现场的材料、设备调度。在施工现场,慕龙不是在烈日下暴走,就是在电话调度。直线长度仅185米的施工路段,慕龙每天来回步行近2万步,事情多的时候,一天就有120多个通话记录。假期不休,慕龙对此早已习以为常,“干这一行就要接受”。

2 参与多个工程建设 见证厦门发展变化

6日上午,工长邓小华骑着自己的电动车在施工现场巡逻,紧盯现场材料转运工作。要找他并不容易,因为他不是在桥上桥下巡逻,就是在接听电话中。从6日清晨5点50分到上午10点43分,他已经接听了45个工作电话,在有电动车代步的情况下,还步行了上万步。

邓小华是江苏人,是南通市“五一劳动奖章”获得者,参与过中马友谊大桥、崇启大桥、苏通大桥等多座桥梁建设,在大桥上度过了无数个假期。对于假期不休,他也习以为常了。

同样习惯了假期不休的周洪江正在拆模板,从去年7月进翔安大桥项目部后,他只有春节期间回重庆老家休息了几天。周洪江是重庆人,来厦门务工22年了,参与过同集路、福莲路等工程建设,见证了厦门的发展变化。

“来厦门22年,厦门变化太大了!这次能在翔安大桥上干活,挺有意义的。”周洪江说。

■慕龙(左)巡查施工现场。

