



联合主办 厦门市总工会 厦门晚报社

新郎新娘来彩排 转身就变志愿者

第十六届新厦门人集体婚典组织彩排及公益活动,让新人们留下难忘记忆



参加公益活动的部分新人代表现场合影。

本报讯(记者 王东城 通讯员 罗文 吴琳)昨天下午,第十六届新厦门人集体婚典组织彩排以及献爱心公益活动,给新人们留下一段特别难忘的记忆。

新人们提前熟悉各项环节,加深对集体婚典新风尚的认识;举办为环卫工人献爱心活动,吸引新人们自愿捐赠各种爱心礼品,展示爱心风采;彩排结束后,新人们变身工会志愿者,在厦门五一广场就近进行洁净家园活动,以实际行动助力厦门创建全国文明典范城市。

第十六届新厦门人集体婚典由厦门市总工会和厦门晚报社联合主办,厦门市职工服务中心承办,韩匠致匠心、福贸米高(福建)商务科技有限公司、厦门喜喜月子会所等协办,支持单位包括厦门芳朵美肤、厦门航空国际旅行社有限公司、牧子屋创意喜糖、厦门盈众奥迪、厦门尚程园林景观设计公司等。

特写 新人参与志愿服务 向环卫工人献爱心

“那边有一个废弃口罩”“捡完的垃圾记得按照分类放到相应垃圾桶”……昨天傍晚,新厦门人集体婚典组委会工作人员和新人们头戴志愿者帽,手持垃圾夹,在厦门五一广场周围捡拾垃圾。广场四周卫生总体不错,个别地方有废弃口罩落地,这些落单的垃圾没有逃过志愿者的

眼睛。工作人员和新人们表示,虽然彩排了大半天,大家都很辛苦,但是力所能及做点公益,感到很愉悦。

刚刚过去的10月是福建省第4个“环卫工人关爱月”,为了致敬环卫工人,昨天下午,组委会还设置了一个爱心箱,供新人们自愿捐献爱心物品。组委会将把募集到的爱心物品送到一线环卫工人手里。这个传递爱心的活动,吸引新人们踊跃参与,大家排着长队,将自己采购的爱心物品放到爱心箱里。护手霜、润唇膏、围巾、水杯……有的新人精心准备了满满一大袋物品捐献,新人林杰明说:“组委会策划这个做公益和献爱心的环节非常好,美丽的集体婚典,有了这些文明元素,变得更美好,给我留下了更美好的记忆。”



新人们为环卫工人献爱心。

倡议书

以爱心之名 展文明之光

给新厦门人集体婚典全体新人的倡议书

广大职工朋友们,由厦门市总工会、厦门晚报社主办,厦门市职工服务中心承办的第十六届新厦门人集体婚典即将在本月19日晚上举行。

举办新厦门人集体婚典,是厦门市总工会积极响应市委、市政府号召,倡导文明新风、推动移风易俗,为职工办实事的得力举措之一。

当前,全市上下正为创建全国文明典范城市而奋力冲刺。让我们以集体婚典为平台,让志愿服务之美和幸福婚姻之美相得益彰,美美与共,我们特向第一届到第十六届以来的1284对新入及家属们发出如下倡议:

一、希望新人们争做文明风尚的推动者。你们即将走入婚姻的殿堂,请珍惜时代、热爱生活,不要彩礼,新事新办。感恩父母、互敬互爱、互信互勉,相濡以沫,将个人的幸福融入社会的幸福,将个人的家庭融入到中华民族的大家庭。希望新人们注重家庭、注重家教、注重家风,推动爱国爱家、向上向善、共建共享的社会主义家庭文明新风尚在城市大地落地生根,用优良家风浸染家庭,滋润心灵。

二、希望新人们争做文明创建的践行者。希望你们无论是在各自单位或社区、街道,无论是在婚典彩排还是正式仪式现场,请主动“弯弯腰”“搭把手”,协助做好垃圾清理、环境卫生、公共秩序等工作,积极传播文明理念,宣传文明风尚,培育文明行为,大力弘扬社会主义核心价值观,努力推动自身及周边群众文明素质的提升。

广大新人们,青春由磨砺而出彩,人生因奋斗而升华。让我们立足各自岗位,共同努力,在更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市过程中实现人生价值,为厦门创建全国文明典范城市添砖加瓦,奉献职工力量!

新厦门人集体婚典组委会
厦门市职工服务中心
二〇二二年十一月七日

厦漳泉形成紧密都市圈 我市14万人跨市通勤

2021年度厦门城市交通发展报告发布,交通运行和安全保持良好状态

数说

2021年厦门交通

机动车保有量净增10.9万辆,达186.4万辆。

网约车年日均客运量70.8万人次,同比增加76.2%。

在全国50个主要城市中,我市高峰期平均车速排名第5,其中岛内早晚高峰平均车速约30公里/小时。

轨道交通日均客运量达46.57万人次,同比上涨49.2%。

BRT日均客运量20.08万人次/日,同比上涨9.1%;

常规公交日均客运量为130.22万人次,同比增加1.4%。

本报讯(记者 马啸凌)厦门市国土空间和交通研究中心近日发布《2021年度厦门城市交通发展报告》(以下简称《报告》)。《报告》在往年的基础上,挖掘数据价值,对城市交通发展的最新形势进行分析与解读。

《报告》显示,2021年,国际性综合交通枢纽建设稳中有进,厦门新机场项目工程可行性研究得到国家发改委批复,新增一条洲际全货机航线。港口货运稳健增长,厦门港建设世界一流港口工作方案印发。厦漳泉都市圈呈现同城趋势,厦门岛内外一体化步伐加快,城市轨道客流增长迅速,人口岗位聚集明显,绿色出行比例位居全国前列。交通运行和安全保持良好状态,城市交通系统展现强大韧性。

2021年4月23日,国家发改委正式批复厦门新机场项目工程可行性研究报

告。9月9日,新增一条美国全货机航线(厦门—纽约约翰·肯尼迪机场),目前共有国际及地区货运航线7条。

2021年厦门港集装箱吞吐量突破1200万标箱,同比上升5.62%,全球排名上升至第十三位;全年货物吞吐量完成2.28亿吨,同比增长9.67%。

根据《厦门港建设世界一流港口工作方案》,厦门将打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的一流港口,将厦门港建成与国际接轨、高效便捷的国际航运中心。

厦门跨市出行联系呈现沿海强走廊形态,省内漳州和泉州占绝对主导,福州、龙岩其次。省外沿海通道对外联系占比达41%,主要为广东、浙江、上海,内陆方向占比59%,主要为江西、湖南。

厦漳泉都市圈呈现同城趋势。厦门

跨市通勤人数约为14万人,占总通勤人数6%,其中厦漳泉通勤约为4.8万人,占比34%;厦漳通勤约为9.3万人,占比66%。最大跨市通勤为漳州市龙海区角美镇与厦门市海沧区之间,每日1.5万人。

2021年厦门全市日出行总量1340万人次。其中,岛外日出行812万人次,占全市比重达到60.6%,呈现岛内出行总量稳定增长,岛外增长加快、比重上升的趋势。跨区通勤中,跨岛占比68%,岛外跨区占比32%。

步行、自行车、电动自行车、共享单车及公共自行车等慢行交通方式的出行比例为47.5%,是厦门居民最主要的交通方式。

目前,厦门市“绿色出行率”(含各种公共交通方式,慢行、轮渡、出租网约车及单位客车)达到68.2%,私人小汽车(包括自驾和搭乘)出行比例为22.0%。