

不可擅自在大桥上吊装作业

厦门大型桥梁隧道管理办法将修订,主要有四个方面修改,目前正在征求意见

本报讯(记者 彭菲)根据今年市政府立法计划安排,拟对市政府规章《厦门市大型桥梁隧道管理办法》进行修改。为进一步增强立法的公开性和透明度,提高立法质量,近日市司法局发布《厦门市大型桥梁隧道管理办法修正草案(征求意见稿)》(以下简称“草案征求意见稿”),征求广大市民和社会各界意见。

《厦门市大型桥梁隧道管理办法》于2012年3月1日起施行。征求意见稿的说明指出,因国家“放管服”改革的深化、上位法的修订,以及我市大型桥梁和隧道的数量不断增加,对管养工作的范围和要求发生变化,有必要启动修改工作。相比于现行的管理办法,草案征求意见稿主要有四个方面的修改。

一是完善大型桥梁、隧道管理目录的编制。依据征求意见稿,大型桥梁隧道目录由市交通运输主管部门会同市政主管部门编制并公布,拟删除“报市人民政府批准”的要求。

二是完善大型桥梁、隧道及其附属设施禁止行为的具体规定。除了原有的禁止设置广告等非交通标志、在隧道内吸烟或者抛掷火种、在大型桥梁上垂钓等行为,拟增加禁止擅自敷设、擅自在大型桥梁上从事吊装作业。

三是删除现有大型桥梁隧道通行费



■我市大型桥梁和隧道的数量近年来不断增加。陈立新摄

收取与缴纳的相关条款。我市自2019年5月1日零时起已停止收取“四桥一隧”车辆通行费,多个相关条款因此失效,拟删除。

四是为贷款或者集资修建的大型桥

梁、隧道收费预留制度空间。征求意见稿中增加规定——“利用贷款或者集资建设的大型桥梁、隧道,依法在一定范围和期限内向过往车辆收取通行费的,依照有关规定执行”。

链接

12月8日前可提意见建议

有关单位和个人可以在今年12月8日前,通过以下两种方式就草案征求意见稿提出意见:

1. 通过电子邮件方式将意见发送至: sfgqs@xm.gov.cn。
 2. 通过信函方式将意见寄至:厦门市湖里区金山西路1号厦门市司法局立法处(邮政编码:361009)。
- 请在信封上注明“立法建议”字样。

厦门首座双层跨海大桥 年底通车

溪东大桥完成下层钢箱梁安装施工,预计下月交工验收

本报讯(记者 林珊 通讯员 黄波)15日下午,随着最后一段钢箱梁从架桥机上缓缓落梁就位,溪东路(翔安南路—机场快速路段)双层跨海大桥完成下层钢箱梁安装施工,距离工程年底交工验收通车的目标又迈进了一步。

溪东大桥下层钢箱梁慢行桥,即非机动车道,全长1244.72米,共有11联31跨,桥面宽8.8米,中间4.5米宽双向自行车道,两侧各2米宽人行道。钢箱梁每跨分四个节段,在专业钢结构工厂精细化加工制作、涂装后,运至工地现场,每跨焊接成2片纵向构件,通过龙门吊起吊、运梁车运输,沿着大嶝岛端桥台,从主桥墩之间穿过,逐跨架设安装、焊接就位。

据介绍,下层钢箱梁桥现场施工因净空高度及既有墩柱条件受限,无法在每跨桥位侧面吊装或搭设临时支架。施工单位中铁二十三局集团第一工程有限公司经过比选,最终采取定制钢桁架双导梁专用架桥机,从桥头逐跨运输、吊装,解决了在狭窄的两个墩柱之间纵向吊装钢箱梁的施工难题。由于钢箱梁顶面与主桥梁底最低净空不足4米,净空在3.73米至7.3米之间,下层钢箱梁桥吊装净空十分有限,增加了作业难度与风险。

施工期间,市交通执法支队质安大队的监督人员多次参与钢箱梁制作、吊装安装等专项施工方案的论证,并现场监督指导,确保施工安全。

据悉,溪东大桥预计年底全面完工通车。届时,该项目将成为大嶝大桥、机场快速路之后,大嶝岛对外集散运输的第三条重要通道,连接厦门市“两环八射”快速路网,服务翔安新机场建设,带动沿线片区开发。



项目名片

溪东大桥于2019年开建,跨越南港海域,连接翔安区大嶝岛和莲河两岸,是厦门市首座采用上下双层模式建造、设置机动车道和非机动车道的跨海大桥,上层为机动车道,下层为非机动车道。

■溪东大桥下层钢箱梁安装施工已完成。

相关新闻

漳汕高铁福建段 年底开建

将与福厦漳、汕汕、广汕高铁连接,形成沿海高速铁路新通道

本报讯(记者 朱亚圣)我省又一条高铁即将开工建设,建成后将与福厦漳、汕汕、广汕高铁连接,共同形成沿海高速铁路新通道,成为长三角、珠三角及西南地区与东南沿海地区交流的主通道。15日,新建漳州至汕头铁路(福建段)《建设项目用地预审与选址意见书》进行核发前征求公众意见公示。

公示信息显示,新建漳州至汕头

铁路(福建段)预计今年底开工建设,拟选址位置包括漳州市龙海区、漳浦县、云霄县、东山县、诏安县等5个区县。目前,漳州市自然资源局已联合相关单位和项目业主全力推进项目进展。在部、省、市、县联动下,漳汕高铁项目用地预审已于9月30日获自然资源部审查通过;项目用海预审材料也由自然资源部直接受理,10月6日通过用海论证。

项目名片

新建漳州至汕头铁路是一条高速铁路,北起漳州市漳州站,途经潮州市,南至广东省汕头市汕头站,正线长174.680公里,其中福建省境内长126.595公里。全线共设5座车站:新建东山站、诏安南站、饶平南站;改建既有漳州站、漳浦站。全线总投资估算额378.8亿元,计划总工期为48个月。