

超过40万户

厦门个体工商户规模再扩大

市市场监管局提供优质登记审批服务,个体户存量比增18.21%



厦门市市场监督管理局 厦门晚报社 联合

《促进个体工商户发展条例》本月已正式实施,为个体工商户发展带来了充沛的“阳光雨露”。近年来,市市场监管局聚焦个体工商户“筹备、准入、准营、发展、退出”五个环节,持续加大“放管服”改革力度,为个体工商户提供优质的登记审批服务。全市个体工商户规模进一步扩大,截至今年10月底,全市存量个体工商户达408068户,同比增长18.21%。

文/记者 高金环
通讯员 曾文婷 陈雪松
图/记者 陈立新



截至今年10月底,全市存量个体工商户同比增长18.21%。

15个事项“无感智办” 分类施策助力发展

我市构建“无感智办”服务体系,将“依申请办事”的被动服务模式转变为依托大数据手段实现对个体户办事需求的精准预判、即时感知、定向推送和智能处置,在证照数据库内嵌入“办事闹钟”,在全省率先将个体户办理频次高的食品经营备案纳入“多证合一”全程网办,探索市场监管领域“一照通办、免申即办”。目前,我市已有食品经营许可等4类证照15个事项纳入“无感智办”范围,年均办理量约为32000件。

按照“名、特、新”原则分类培育个体户。支持“个转企”保留原字号和行业特点,最大限度承继商号价值,近年来,已帮助75户个体户成功转型为企业。挖掘培养具有厦门特色优势的食品小作坊,我市已创建45家食品加工小作坊示范点,有4家小作坊获评“厦门老字号特色食品”品牌。我市还鼓励个体户积极参与新技术、新产业、新业态、新模式等新兴经济形态,实行园区集群注册登记模式,目前,全市集群注册个体户已超3万户。

市市场监管局还联合市税务局建立简易注销联动机制,依托“一网通”平台,推行个体户简易注销线上办理“全程网办”模式;创新线上智能预检,提前交互未办结涉税事项,提醒个体户先清税再注销,避免“白跑一趟”。对于名下有生产经营许可证的个体户,推进“证照并销”改革,实现营业执照和市场监管领域许可证件同步注销、一次办成,进一步促进个体户“新陈代谢”。

首创“证前云指导” 极简登记便捷准入

厦门在全国首创“证前云指导”,个体户在正式申请办理许可前,可事先预约现场勘察、业务指导等服务,并可通过微信“政企互动”功能上传经营场所照片,实时与市场监管指导人员进行沟通交互,避免申请人因对审批条件了解不足导致筹备过程多次整改和重建,降低个体户创业成本,有效提升后续行政许可办理效率和一次办结率。我市试点改革以来,许可平均办结时间为1个工作日,压减近75%的承诺办理时限,对该项举措满意的受访者占95.6%,个体户的办事体验感大

幅提升。

立足个体户习惯直接到窗口办理证照的特点,我市在全国首推个体户“口头申报、当场取照”的极简登记模式。2021年,在“口头申报”登记模式基础上,我市创新实施住所(经营场所)申报+承诺制,以公安、民政部门“标准地址库”为基础自动识别申报地址真实性,申请人免于提交住所使用权证明,真正实现个体申报“零材料”。截至目前,我市已有超40万户次个体户享受到“口头申报”简易登记、至简办事的快捷和便利。

至少10处

车位错时共享 年底前增设试点

均位于岛内,机关事业单位办公场所、国有企业办公生产场所各不少于5处

推广停车设施错时共享,进一步缓解老城区停车难问题。昨天上午,市建设局相关负责人做客政府网时透露,年底前岛内将增设至少10处停车设施错时共享试点。据了解,目前全市已有100多处停车场近8000个车位可错时共享。为进一步推广该举措,我市今年9月出台了《厦门市关于推广停车设施错时共享工作的指导意见》。记者 汪燕妮



事业单位“能开尽开” 医院国企原则上“均应共享”

错时共享车位旨在挖潜增加停车设施供给、盘活既有停车资源、提高停车设施管理水平。在保障安全的前提下,我市将重点在思明区、湖里区等停车供需矛盾突出的区域,推广机关事业单位办公场所、会议展览场所、医疗卫生服务场所、文化体育场所、教育(中小学校)场所、国有企业办公生产

场所、社会场所(住宅、商业、办公、酒店、宾馆)的停车设施错时共享。

根据各类停车场所的特点,我市制定不同的开放要求和工作机制。其中:机关事业单位办公场所停车场“能开尽开”,医疗卫生场所、文化场所、国有公共体育场所、国企办公场所的车位原则上“均应共享”,教育(中小学

校)场所“存量鼓励共享,新建均考虑共享”,社会停车资源(商业、酒店、住宅等)“鼓励共享”。

今年年底前,在岛内增设不少于5处机关事业单位办公场所停车设施错时共享试点和不少于5处国有企业办公生产场所停车设施错时共享试点,并逐步在社会停车资源中推广错时共享。

建智慧停车数据开放平台 提供共享车位预约等服务

目前,我市已有若干智能化停车平台开放错时共享信息,如“i车位”“市政停车”等微信公众号平台,市民可以查看周边错时停车位的信息并办理错时停车。

下一步,我市还将在智慧停车信息汇聚连通方面再下力气,加快、加大全市统一的停车智能信息化建设力度,推动将停车设施位置、车位数量、供需双方发布信息、共享时段、收费价格等相关数据汇入全市统一的智慧停车数据开放平台,为用户实现高效畅行的体验。比如,面向市民提供预约车位等停车服务,方便车位需求方提前规划出行时间和出行路线,实现高峰引流,平峰导流,合理化分配车位,提高城市停车资源利用率,提升车位使用率,提高经营收益。

探索信用错时停车机制 约束司机超时停车行为

据介绍,错时共享是指停车场根据实际运营情况,开放固定时段优惠的服务,用户只有在错时共享时段入场,才能享受优惠。无论提前入场还是延后出场,只要产生在错时共享时段外的停车时长,就需要支付额外的停车费用。超出错时共享时段的计费一

般是参考该停车场临时停车收费标准计费,计算的停车时长是错时共享时段外的合计时长。为了切实合理地利用停车资源,时段外的计费一般较贵,具体以停车场的实际收费规则为准。

同时,我市探索信用错时停车机制,充分运用大数据手段强化诚信制

度建设与管理,对供给方的服务进行考评,约束使用方的超时和逃费行为。探索建立停车信用体系、停车积分体系,依托信用准入,保障住户财产、人身安全。可根据车位有效共享时长,积累停车积分,兑换相关权利、福利,调动车位供给方车位共享积极性。