

# 队伍整合优化 垃圾分类提质增效

## 思明区在全市率先试点督导员队伍新模式,成效显著



■垃圾分类专职人员开展督导。



有的督导员不善言辞,做得多说少;督导员工作时间有限,非督导时段垃圾分类不理想……面对这些垃圾分类中的“短板”“难点”,该怎么办?近日,思明区印发了《关于优化垃圾分类督导员及实施资金补助的指导意见》(以下简称《意见》),在全市率先尝试优化督导员,促进资金规范高效使用和软硬件同步提升,推动垃圾分类工作提质增效。

文/图 记者 戴懿 通讯员 陈荣君 陈华英

### 督导更灵活 补齐短板促提升

前几天,晚上9点多,厦港街道永福宫巷垃圾投放点的督导员已经下班了。一位居民和往常一样提着没有分类的垃圾前来投放,他还以为不会被发现。不料,垃圾分类专职人员苏雪琴这时走了过来。没办法,这位居民只好在苏雪琴的督导下,现场将垃圾进行分类。

苏雪琴以前是一名督导员,那时她就发现,有个别居民总是规避

督导员在岗时间进行垃圾投放,垃圾落地情况时有发生。成为专职人员后,她的工作时间从4个小时延长到8个小时,督导的时间、地点都更灵活。晚上9点多她来到永福宫巷投放点,加强非督导时间段的桶边督查工作,正好遇到那位没有对垃圾进行分类的居民。

一个星期以来,在苏雪琴的督导下,不少居民从不分类到认

真分类,分类的准确率也有了显著提升。对于个别屡不分类的居民,苏雪琴表示将会开具责令整改通知单。

依托队伍的优化,思明区强化源头检查,对薄弱点进行重点整治。同时,注重非督导时间段的督导、流动性全覆盖督导,强化主体责任意识,为逐步减少督导员打下基础。

### 队伍更优化 强化督导促成效

上个月,厦港街道率先在巡司顶社区和南华社区试点督导员队伍优化模式。此前,这两个社区共有垃圾投放点24个,督导员38人,按照“2并1”方式,在保留一点一督导员的前提下,将多于点位的14名督导员整合成7名片区垃圾分类专职人员(每增设1名专职人员,同步

减聘2名督导员)。他们的工作职责包括桶边督导、日常巡查、入户宣传以及日常工作推动等。

该模式一方面有助于破解督导员“重分拣、轻督导”难题,减轻居民依赖心理,提升督导成效;另一方面,在不增加人员经费的前提下,有效弥补了社区垃圾分类

专职人员缺口。

针对不分类或者分类不准确的行为,专职人员第一次发现时会进行劝导,第二次开具责令整改通知单,第三次将联合城管执法处罚。城管部门实施执法处罚后,街道还可将相关信息抄告被处罚人员所在工作单位。

### 补助更到位 责任主体更积极

除了对督导员队伍进行优化,《意见》还通过设置原则性和标准性要求,优化支出结构,对各街道合理使用财政资金进行“松绑”,提高财政资金使用效益。同时,鼓励各街道结合实际,针对考评成绩突出、主动作为的责任主体(业委会、物业企业、保洁单位

等)实施资金补助。目前,思明区多个街道已制定相应的工作方案,并积极推进相关工作。

在思明区垃圾分类中心的指导下,嘉莲街道出台了《嘉莲街道垃圾分类“以奖代补”实施指导方案》,对符合条件的垃圾投放点提升给予补贴,对在市区垃圾分类暗访中成

绩优异的小区予以奖励。此举激发了小区主动提升的积极性,莲坂西小区已经新建5座智能垃圾屋,多个物业小区也正在行动,且已有一批小区正在申报奖励。

综合施策,突破瓶颈,思明区扎实推进垃圾分类工作走深走细走实,力促全民养成垃圾分类习惯。

## 机动车连锁维修点 可共享技术负责人

本报讯(记者 林珊 通讯员 周芳)近日,市交通运输部门印发《关于做好机动车维修连锁经营服务网点备案工作的通知》,通知明确,在厦门市行政区域内的连锁经营服务网点,可以共享技术负责人和《机动车维修开业条件》规定的大型维修设备设施。

相关负责人介绍,这一措施的实施,为机动车维修企业打造连锁品牌、节约企业成本、提升服务品质提供了政策依据,进一步促进机动车维修企业实行集约化、规模化、专业化发展,更好地满足汽车消费者对维修行业的服务需求,推进汽车维修业规范、健康、可持续发展。

## 心血管病高峰论坛 线上线下同时举办

本报讯(通讯员 刘云芳 记者 匡惟)11月24日-27日,海峡两岸医药卫生交流协会心血管专业委员会年会暨第十三届海峡心血管病高峰论坛(简称海峡峰会)以线上线下相结合的形式在厦门举办。

来自两岸的相关领域专家、临床医生及行业从业者云端聚首,围绕心血管疾病的最新防治进展、规范化诊疗及热点问题展开学术交流,分享心血管疾病预防领域的新技术、新方法和新成就。为期四天的会议共举办学术报告近900场,手术演示30余场,共吸引50万余人次线上参会。

大会由海峡两岸医药卫生交流协会、海峡两岸医药卫生交流协会心血管专业委员会、北京杰凯心血管健康基金会、厦门市医学会、厦门大学附属心血管病医院(简称“厦心”)共同举办。

# 打造智囊团 破解交通难题

## 厦门交警联合高校、院所、企业共同成立联合创新应用基地

本报讯(记者 吕嘉捷 通讯员 矫轩)为有效破解城市交通难题,营造更加安全畅通有序的道路交通环境,近日,厦门交警联合相关高校、科研院所、科技企业共同成立联合创新应用基地(简称联创基地),探索建立共研共学共用新机制。

近年来,随着城市化进程的不断推进,城市人口、机动车数量快速增长,交通出行量激增,城市道路交通系统面临严峻考验,交通拥堵逐渐成为城市通病,传统的道路交通管理工作模式及手段已难以适应形势发展需要。围绕推进治理体系和治理能力现代化总目标,厦门交警以城市治理转型升级精细化管理为指导战略,以大数据、智能化驱动

公安交通管理科技创新为抓手,深入推进前沿科学技术与警务机制改革、交通管理业务深度融合,决定联合相关高校、科研院所、科技企业成立联创基地。

联创基地是创新型技术研发基地,厦门交警负责提供交流平台、实测环境,包括业务需求、测试数据、试点应用场景等基础条件;高校、科研院所、科技企业负责提供研发、测试所需的人员、技术、设备、产品等,共同推进智能交通新产品、新技术与我市交通管理实际需求有机融合和创新应用。

目前,厦门交警已向公安部交通管理科学研究所、厦门大学、阿里云计算有限公司、北京百度智行科技有限公司等高校、科研院所、科技企业发起邀约,达成初步合作意向。

### 首个课题 智能红绿灯

今后,智能红绿灯有望在我市各个路口上线,运用人工智能算法,实时分析路口交通需求,采取不同信号灯控制方案,让市民交通出行更加通畅。

联创基地成立后,厦门交警发布了首个研究课题——“基于实时交通流分析的交通信号自适应技术”。该课题的具体内容为深度挖掘道路潜力,提高道路通行效率,拟组织参测单位在交通流量较大的路口,布设必要的感知设备,汇聚路口的交通流数据,依托“人工智能”算法引擎分析路口各个流向的实时交通需求,向交通信号灯下发信号控制方案,确保交通信号匹配当前交通需求,有效缓解路口的交通拥堵。



制图 刘哲姝