

## 厦门天气

12月2日(星期五)

14℃-17℃

阴到多云  
东北风3级



12月3日(星期六)

15℃-23℃

多云到阴  
微风



12月4日(星期日)

18℃-21℃

多云到阴  
微风



东城谈天

### 厦门昨日入冬 周末阳光回归

本报讯(记者 王东城 兰云丝)按照气象部门的划分,我市于昨天进入冬季。昨天的天气也十分应景:北风呼啸,小雨飘飘,天气冰凉。

在强冷空气的持续影响下,昨天我市气温大幅下跌,东渡站最高气温为17.2℃,最低气温仅有14℃,全天都感觉比较阴冷。街上许多人都穿上了厚外套,也有不少人拿出压箱底的棉被了。

这股冷空气预计影响到明天早上,从明天白天开始,我市气温将会短暂回升。到本周末,新一股冷空气又将到来,届时气温又将下降。预计这股冷空气的影响时间较长,将持续影响到下周三。好消息是,根据气象部门的分析,本周末大部分时间,阳光将回归,市民们可以抓紧时间洗晒。

未来几天,我市气温总体不高,天气晴朗干燥,昼夜温差较大,要注意及时增减衣物。还有,入冬后,天寒地冻的天气会比较常见,市民朋友也可以适当进补,增强体质。

### 链接 厦门的冬季

按照气象部门的划分,每年12月至第二年2月是厦门的冬季。12月是初冬,气象资料显示,这个月我市多年月平均气温14.8℃,比11月平均气温低4℃。多年月平均降雨量32毫米,比11月平均降雨量少1毫米,是一年中降雨量最少的月份。寒潮、强降温、霜冻、沿海大风等是12月份的主要灾害性天气。

### 高招编导类专业 省级统考11日举行

本报讯(记者 郭文娟)2023年福建省普通高校招生编导类专业省级统一考试将于12月11日在福建师范大学旗山校区举行。

省教育考试院提醒,考前8天,考生应通过闽政通APP实名申领“福建健康码”和“通信大数据行程卡”,并在考前确认本人“福建健康码”为绿码、“通信大数据行程卡”为绿色状态。如出现健康码异常等特殊状况,要主动按照转码规则尽快转绿码。

考前8天内,考生及共同居住人应最大限度减少流动,不前往高风险地区、避免到人群流动性较大的场所聚集、不跨省流动。

考生应于12月8日9:00-9日12:00登录福建省教育考试院网站(www.eaafj.cn)数字服务大厅打印准考证。

进入考场前,考生要摘掉口罩,将自备的口罩放在考场外,不得带入考场。考生入场后,由考场提供口罩,并全程佩戴。

# 今年我国第1000亿件快件在厦诞生

## 比去年提前7天,刷新我国快递量破千亿的时间纪录



毛先生签收邮件。



本报讯(文/记者 吴佳 通讯员 施道雄 图/记者 陈立新)今天上午,厦门市民毛先生收到了一箱蜜柚。让他非常惊喜的是,他的这箱蜜柚是2022年全国第1000亿件快件。

昨天上午8点10分,国家邮政局快递大数据平台实时监测数据显示:从福建省漳州市平和县发往厦门市的蜜柚,成为2022年全国第1000亿件快件,比去年提前7天达到千亿件,刷新了我国快递量破千亿的时间纪录。

这件快件的派件员是极兔速递的叶辉。“快件是今天早上7点多转运到派件网点的,我们已经和收件人联系了。”今天上午8时50分左右,记者来到该件承运方极兔速递同安新禹州网点,今年全国第1000亿件快件就是从这里出发,奔赴收件人毛先生家中的。叶辉说:“能派送今年第1000亿件快件,我特别激动。这并不是一个人的幸运,因为每

个快递从业人员都在不同岗位默默付出,这份荣誉应该属于全国所有快递从业人员。”

“真是太意外了。”毛先生说,他是昨天上午8点左右下的单,晚上就



接到了极兔速递工作人员的电话,说他网购的蜜柚是今年全国第1000亿件快件。他当时就感到又开心又激动。

毛先生说,他老家在南平,从小就特别喜欢吃柚子。得益于现在电商、快递物流的持续发展,来到厦门工作后,他还能网购解馋。他还经常通过电商平台买遍全国,真的太方便了。

厦门市邮政管理局相关负责人说,近年来,厦门不断完善城乡寄递物流体系建设。截至今年11月底,全市备案快递末端网点和服务站已达1722个,备案智能快件箱网点3781个,所有建制村实现快递服务全覆盖。今年以来,厦门投递量再创新高,日均投递量超过180万件,“双11”期间日投递量峰值高达330万件,显现出厦门市民强劲的消费力。今年全国快递业务量比去年提前7天达到千亿件,既是物流助力国内大循环的体现,也彰显出快递行业发展的强大韧性。

### 12月中旬

## 6条公交地铁接驳线将开通

### 总数将达到33条,覆盖66个地铁站中的38个

本报讯(记者 林珊 通讯员 江安娜)厦门公交集团拟于12月中旬开通第四批6条公交地铁接驳线,其中5条为新增线路,1条为现有线路调整升级。即日起至12月5日24时,公交集团就相关线路方案向社会征求意见。

这批接驳线开通后,我市公交地铁接驳专线(M线)将达到33条,覆盖66个地铁站中的38个,覆盖率57.6%。其他地铁站也均有常规公交线路接驳配套。

这6条接驳线,以目前27条接驳线暂未覆盖的湖里创新园站、中山公园站、杏锦路站、浦边站等地铁站点为主要接驳重点,在岛内厦大片区、中山路、集美大学康城、翔安九溪小

区等居住区、围里城中村开通4条公交地铁接驳线。结合海沧枢纽站试运营,新增兴港花园、海沧生活区的公交地铁接驳线。同时,将华西医院片区的918路加密班次优化提升为公交地铁接驳线。

为降低常规公交与地铁线网的重复率,缓解吕岭路、嘉禾路、厦禾路等主干道的交通压力,优化调整88路、858路、952路等3条线路,同时配套调整38路、M9路、40路等3条线路,方便高林、禾祥、厦禾路等片区乘客出行。

另外新增316路。该线路为岛内首条“职住通勤公交”,以“点对点”直达的模式运营,方便太古飞机工程有限公司员工往返厂区与居住区。

### 明日起

## 2条公交线路调整

本报讯(记者 林珊 通讯员 林承毅)记者从厦门公交集团获悉,因滨海西大道右转乐海路及乐海路左转滨海西大道已恢复通行,12月3日起,793路、924路恢复原线路走向。

**793路**(下潭尾湿地公园-嘉庚公交场站)上行:从下潭尾湿地公园始发,行至滨海西大道海风路口,改经滨海西大道、乐海路接原线路往嘉庚公交场站;下行:从嘉庚公交场站始发,经乐海路、乐海支路、滨海西大道接原线路往下潭尾湿地公园。

**924路**(浒井社区-嘉庚公交场站)浒井社区始发,行至海风路红林路口,改经海风路、滨海西大道、乐海路接原线路往嘉庚公交场站。返程线路走向不变。往嘉庚方向单向恢复停靠海风南里,减停临时增停的红林路。