

# 开叉车的司机 拿的竟是建筑行业证

## 无法提供特种设备作业人员证,一家连锁物流企业被责令限期改正

近日,因未配备具有相应资格的特种设备作业人员,一家连锁物流企业被责令限期改正,否则会面临停止使用有关特种设备或者停产停业整顿,处一万元以上五万元以下罚款。

文/记者 高金环 通讯员 陈重捷  
图/市场监管



执法人员进行现场检查。

提醒

叉车属于特种设备 办证要走正规渠道

随着工贸、物流等行业的发展,我市叉车保有量逐年增加,叉车作业人员也随之递增。然而,不少企业老板、管理人员和叉车司机不知道在工厂厂区、旅游景区、游乐场所等特定区域内使用的叉车属于特种设备,也不知道驾驶叉车应取得特种设备作业人员证,让不少“给钱就办证”的行业协会、职业技能鉴定中心有了可乘之机,发出了没有任何法律效力的操作证,无疑大大增加了事故风险。

同安区市场监管局表示,将进一步加大普法宣传和执法监察力度,查处特种设备无证作业行为,及时消除安全隐患。

调查

司机没摸过车就拿证 竟是找推销人员办理

同安区市场监管执法人员近日对辖区某连锁物流企业进行检查,发现2部在用叉车的作业人员无法提供特种设备作业人员证,企业负责人面对检查,竟理直气壮地拿出了2本《建筑行业工程机械施工作业操作证》。

乍一看,证件没什么问题,颁发部门是湖南省建机职业技能鉴定中心,火红的印章光鲜夺目,作业项目是叉车,与事实相符。然而,操作证上标注的作

业类别为非特种设备,在物流园区内使用的叉车属于特种设备,作业人员必须经过专门的安全技术培训并考核合格,取得相关资质证书后方可上岗,拿着所谓的工程机械施工作业操作证是不能在厂区内驾驶叉车的。

执法人员通过进一步调查了解到,该物流企业在同市共登记有20多台(厂)内叉车,使用地点涉及6个行政区,作业人员20-30人不等,其中持特

种设备作业人员证的仅有1人,其余均持《建筑行业工程机械施工作业操作证》,该证系公司统一找上门推销人员办理的。“不用学习、考试,给钱就发证”“车都没摸过就拿证了”,叉车司机这样说。

执法人员依法向企业下达《特种设备安全监察指令书》,责令其限期改正未配备具有相应资格的特种设备作业人员的违法行为。

# 突击检查加油站 保障市民“油箱权益”

## 市场监管部门提醒,加油有疑虑可现场比对,若存在分歧可拨打12315投诉举报

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 黄莉莉 图/市场监管)春节假期临近,群众出行增多,1月4日上午,集美区市场监管局联合市市场监管局、市计量院检定人员,针对社会关注、百姓关切的加油机计量准确与否等问题,对辖区加油站开展突击检查,保障市民群众的“油箱权益”。

执法人员先后来同位于集美辖区的3家加油站,在确认加油机外观完整,检定标签在有效期内后,要求工作人员打开加油机,检查加油机内各部位铅封是否完好。计量检定人员通过专业仪器,对加油机是否存在擅自拆装、改动计量控制主板、芯片,破坏加油机防作弊系统等情况进行检查。随后,检定人员按照检定规程,使用标准量器对加油机的计量准确性进行了现场检定。

现场检查结果显示,3个加油站的加油机均在检定周期内,各部位铅封完好,加油枪误差均在国家标准规定的±0.3%误差范围内,未发现计量违法行为。



执法人员突击检查加油站。

提醒

加油机装有防作弊系统 加油后可及时核实数量

市场监管部门提醒,目前厦门市范围内正规加油站的加油机均安装有防作弊系统,出现超差等异常现象会锁死加油机。车主加油前,要查看显示屏上的油品信息,除单价显示外其余显示均应为零;加油后,及时核实加油的数量和金额并索取发票,如果对加油站计量问题存在疑虑,在现场使用加油站配备的标准金属量器进行比对,如果还存在分歧,可拨打12315投诉举报。

科普

为何油箱只有45升 却加进了47升油?

汽车油箱只有45升,却加进了47升油?有些车主反映,在加油站加的油为何比油箱本身的容量还多?

其实,目前大多数品牌汽车在使用说明书上给出的油箱容量指的是“额定容量”,而不是油箱实际最大容量。由于汽油具有挥发性和膨胀性,为保护行车安全,汽车油箱制造的通常标准是将额定容量控制在燃油箱最大实际容量的95%(有的厂家是90%或80%),且不包括从油箱到加油口那一段油管和从发动机到油箱底部那一段油管的容量。在油箱的上表面形状会有不规则凸起,在正常加油状态下的凸起部分中存在着空气。如果加油到油箱口,这部分空气被油挤出油箱体内,就会出现加进的油量比说明书中额定容积多的情况。

# 相逢是首歌 厦门欢迎您

说文明话 行文明车 创文明城

中共厦门市委文明办 厦门晚报社(宣)