

翔安大桥主桥今日正式通车

翔安与厦门本岛的车程拉近至5分钟,我市跨海交通形成“五桥两隧”新格局

本报讯(文/记者 林珊 图/记者 陈嘉新)今天上午,翔安大桥主桥正式通车,翔安区与厦门本岛的车程拉近至5分钟。

上午11点半左右,有很多车在环岛干道往集美大桥方向排队,等着翔安大桥通车。胡先生因工作需要要从岛内去翔安,他成为第一批上桥的车主。“路很宽,行车体验感很好,而且今天天气不错,两边的风景很漂亮。”胡先生说,因工作需要会往返于翔安和岛内,以前翔安隧道很堵,今天体验了翔安大桥,进出岛畅通多了。

记者了解到,翔安大桥主桥通车,不仅能有效缓解翔安隧道进出岛交通压力,也进一步完善了厦门市“两环八射”快速路网。随着翔安大桥主桥通车,厦门跨海交通正式形成“五桥两隧”新格局。

翔安大桥自2019年12月开工建设以来,历时37个月,厦门路桥建设者们沉着应对疫情、雨季、台风和高温等不利影响,科学谋划,全面优化施工方案,加强施工现场管控,确保了大桥主桥在春节前顺利通车,比交通部批复合同工期提前5个月。

翔安大桥建成通车后,将进一步完善海西高速公路网和我市城市路网,促进海峡西岸区域经济一体化发展,对厦门市加快建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市具有重要意义。

翔安大桥建设节点

● 2019年12月

大桥正式开工建设

● 2020年11月16日

海上预制吊装施工

● 2021年11月5日

近3200吨钢箱梁顺利完成吊装,我国预制钢箱梁吊装施工“最重”纪录再度刷新

● 2022年9月12日

大桥主桥正式合龙

● 2022年12月底

主桥路面铺装完成

● 2023年1月17日

大桥主桥实现通车



上午通车现场

建设者心得

3年建设历程历历在目

作为建设者之一,厦门路桥工程公司翔安大桥A2标段经理张俊波见证了翔安大桥从0到今天正式通车的全过程。“此刻,我的心情特别激动,3年了,很欣慰,很骄傲,很自豪。”张俊波说。

张俊波说,作为一名建设者,他全程参与了翔安大桥的工程建设,从构思到蓝图,从基础到下部,从桥梁到附属,他和近万名工程建设者一起,披星戴月,迎风冒雨,一步一步将桥梁建成,圆了厦门人民期待已久的通车梦。从此,厦门东部水域又新增了一座跨海通道,市民以后的通行更加便捷了。

张俊波说,回想起过去的三年,往事历历在目。他还记得2019年9月,当时在搭钢栈桥,太阳很大,他和同事都被晒脱皮了。晚上回到家,孩子抱着他的脖子时惊呼:“爸爸,对不起,我把你抱脱皮了。”张俊波说:“现在回想起来,当时是真的苦,但看到大桥通车,一切都值得。”



翔安大桥位置图

非凡成就

创下多个业内“第一”

翔安大桥是福建省整体桥面最宽、跨海段采用钢箱梁最长、下沉式隧道最长的桥隧综合跨海通道工程,技术起点高、规模大、难点多。项目周边施工条件的复杂程度也属业内罕见。建设过程中,项目积极创新工艺,破解施工难题。大力应用BIM信息化手段,推进“1+N”信息化建设体系,稳步推进项目质量、安全、进度等建设;在工程施工过程中广泛应用新技术、新工艺、新产品、新材料等“四新技术”成果及微创新成果,创下多个业内“第一”:国内首次大规模应用于钢箱梁制造的热轧变厚度U型肋全熔透双边焊接工艺;国内同类型桥梁中采用的最大吊具

——重560吨的变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装专用吊具;国内最宽(53米)、最重(3200吨)的整孔吊装钢箱梁;国内首次应用无人化集群施工技术的钢桥面沥青铺装……项目提交申报的科技成果数量已突破100余项,并成功入选交通运输部第一批平安百年品质工程创建示范项目。



施工现场

交通提示

这些路段还无法通车

交警部门提醒,翔安大桥主线通车后,厦门本岛段和翔安段各有三个路段还在建设,无法通车,其他路段可以通行。

本岛段

- 枋钟路主线隧道(金尚路口至环岛路口):地面层维持现有围挡,保持双向六车道通行。
- 环岛东路互通:翔安大桥进岛左转环岛干道往会展方向匝道。
- 枋钟路高崎南十二路附近的南北两侧:进出主线隧道地下进出口。

翔安段

- 翔安南路下穿滨海东大道通道。
- 翔安西路互通J3上桥接地匝道:翔安南路上桥至翔安大道方向。
- 翔安西路互通J4下桥接地匝道:翔安南路高架桥下桥方向。



合龙现场