

厦门天气

1月20日(星期五)
11℃-18℃
多云到晴
微风

1月21日(星期六)
11℃-18℃
多云到阴有阵雨
微风

1月22日(星期日)
13℃-22℃
阴天有阵雨
微风

行前一瞥

春节坐公交出行 这些线路有调整

本报讯(记者 林珊 通讯员 江安娜)结合春节期间客流特点,厦门公交集团调整了1月21日(除夕)末班车时间以及1月22日(正月初一)首班车时间,部分高峰线路暂停运营。

调整

1月21日(除夕)末班时间

厦门火车站保障线路:1路火车站南广场末班调整为0:00,103路火车站南广场末班调整为23:00,130路火车站南广场末班22:40不变,21:00以后发车间隔不大于30分钟一班,对向末班不早于21:00。其他常规公交线路和BRT快3路末班不早于21:00。

厦门北站保障线路:953路厦门北站末班,21:00以后不大于30分钟一班,梧村公交场站末班不早于21:00;957路厦门北站末班调整为21:00,第一码头末班不早于20:00。

659路、750路、855路进岛方向末班不早于20:00,出岛方向末班不早于21:00,18:00以后发车间隔不大于30分钟一班。

其他常规公交线路以及BRT快2路、快5路末班不早于20:00。

岛外组团内及跨组团公交线路末班不早于20:00,山区线路根据市民的出行需求及相关规定合理调整。

城际公交线路:614路、738路、801路、853路、980路末班不早于19:00。

1月22日(正月初一)首班时间

岛内线路的首班时间不晚于6:30,进出岛线路、岛外线路、城际公交线路的首班时间不晚于7:00。

停运

●1月21日(除夕):309路、329路、381路、382路、383路、393路、394路、491路、812路、B1路、B5路、B6路、B7路、B10路、B11路、B12路、M13路、M15路、Y1路、Y2路等20条线路暂停运营,1月22日(正月初一)起恢复运营。

●1月21日至1月27日(除夕至正月初六):

300路、301路、302路、303路、304路、305路、306路、307路、308路、310路、311路、312路、313路、315路、316路、319路、321路、322路、323路、326路、360路、361路、362路、371路、372路、380路、390路、392路、396路、397路、429路、770路、771路、811路、880路、992路、B13路、M3路、M11路、M14路、M21路、M25路、M28路、M30路、快8路、快9路等46条高峰线路及所有定制公交线路暂停运营。

春节假期 雨雾先行阳光后至

未来几天气温起伏较大,高海拔地区可能出现霜冻

本报讯(文 记者 兰云丝 通讯员 王君 伟山)今天是大寒节气,也是二十四节气中的最后一个。俗话说“小寒大寒,冷成冰团”,冷空气南下越发频繁,大风和低温天气也随之相伴。昨天,市气象台发布春节假期天气预报,预计未来几天我市气温起伏较大,假期头几天或有雨雾,后期则阳光在线。可以说,这是“阳光雨露”均沾的一个春节。

具体来说,今明气温较为稳定,白天气温在11℃-18℃上下,22日(正月初一)最高温可升至21℃-22℃。除夕后冷空气活动较为频繁,气温起伏也相对较大。同时,受冷暖气流交汇影响,除夕到正月初二预计有雨雾天气,可能出现局部阵雨,我们很可能要在雨水中迎接新年的到来。

新一股强冷空气在23日(正月初二)来临,气温将会有明显下降,

过程降温幅度达7℃-9℃。25日-26日(正月初四至初五)以多云到晴天为主,夜晨气温较低,城区最低气温跌至6℃-8℃,白天最高气温可达12℃-13℃,高海拔山区仅有1℃-3℃,将出现霜或霜冻。

春节期间大风没有停歇,23日至25日(正月初二至初四)风力较大,沿海将出现7-9级东北大风。这个假期总体来说较冷,提醒大家注意防寒保暖。

延伸阅读

大寒与除夕春节“喜相连” 这种现象100年内仅5次

翻翻日历,细心的读者会发现今年的新年有些特别:1月20日是大寒,随后两天就是除夕和春节。去年的大寒与除夕之间相隔了10天,2021年更是相隔了28天之久。为什么今年“喜相连”呢?

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释,大寒节气在公历中基本固定,通常是1月20日或21日,极个别年份在1月19日,而除夕和春节在公历中并不固定。在21世纪这100年里,除夕出现在公历1月20日至2月18日之间,与大寒“喜相连”仅5次,分别为2012年、2023年、2042年、2061年和2080年。而在2004年和2099年,大寒与

除夕在同一天,这是中国传统历法遵循日月运行规律的结果。

杨婧说,中国传统节气是地球围绕太阳公转一圈即一年当中的24个时刻,约定当地球到达黄经零度时为春分,每隔15度一个。节气名称来源于我国黄河流域的农业生产活动和气候及物候,农历是按照月相变化周期兼顾回归年制定的。两者虽然遵循的规律不同,但又互相兼顾互为联系。比如,农历的闰月就是根据二十四节气来设置的。不论是哪种情况均属于正常历法现象,极大地丰富了我们传统节日的内涵,同时也让我们了解中国传统历法的相关常识。(综合新华社报道)

链接

大寒不寒 人马不安

闽南有句气象谚语:“大寒不寒,人马不安”。厦门市闽南文化研究会原副会长胡明宜说,这是古人在农事生产中观察得出的规律。

作为二十四节气的最后一个,大寒之后就是立春,对庄稼来说,寒潮带来的低温是天然的“杀虫剂”。大寒不寒,不仅会让生物提前苏醒,田里的害虫也同样会提前苏醒,气候的反常可能还会利于细菌传播,耕牛、家畜容易染疾。

在饮食方面,民间注重大寒进补,一般是吃些温补的食物,如正番鸭或四物炖鸡,“四物”即当归、川芎、赤芍、熟地,也可吃些当归枸杞炖牛肉或羊肉。(记者 龚小莞)

海翔大道锦园高架桥主车道通车

翔安巷南路跨线桥将于元宵节通车,届时将彻底打通海翔大道“堵点”



■海翔大道锦园高架桥主车道通车。

本报讯(记者 林珊)昨天上午,海翔大道锦园高架桥主车道顺利通车,向社会开放。海翔大道提升改造工程的最后一个节点,翔安巷南路跨线桥也已经贯通,将于2月5日(农历正月十五)通车。届时,海翔大道车辆通行能力将大幅提升。

据市交通运输局介绍,海翔大道

提升改造工程项目起于海翔大道公铁立交,终于翔安香山,路线全长28.8公里,主要对既有海翔大道进行路面改造、交通节点提升、市政管线完善及相关配套设施提升完善等工程。

其中,锦园高架桥是省市重点项目——海翔大道(公铁立交—香山段)提升改造项目的关键节点,是目

前海翔大道最拥堵的路段之一,通过建设高架桥,将形成高架层和地面层双向14个车道的通行能力,过境车辆走高架桥,堵点问题将迎刃而解。

海翔大道是厦泉漳城市联盟快速路,同时也是厦门岛外四区东西向快速货运通道,经多年运营,道路存在交通量大、货车多、路面损坏严重、节点设施不完善、安全隐患多、实际运营效率低等问题,是事故多发道路,随着城际联盟快速路泉州段及翔安机场高速巷东互通段的通车,未来海翔大道交通量将大幅增加。

据厦门市高(快)速通道建设指挥部介绍,该项目的建设有利于完善海翔大道的功能和服务水平,提升岛外快速路的“颜值”和“形象”,将极大改善行车条件,减少交通事故和消除安全隐患,可延长路面使用年限、节省养护成本。

春节自驾出行 请避免药驾

服用药物前要认真阅读说明书,引发不良反应可能影响交通安全

本报讯(记者 匡惟 通讯员 张舒 珊)春节出行,有不少人会选择自驾。交警提醒,开车上路除了避免疲劳驾驶、严禁酒驾等,还要注意避免“药驾”。有些药物服用后会引发嗜睡、晕眩、辨色困难、视力模糊、定向力障碍、幻觉等不良影响,严重影响公共交通安全。

秋冬季节感冒高发,有不少人觉得吃感冒药没什么影响。不过,常用的感冒药如维c银翘片、新康泰克、泰

诺、感冒灵颗粒等,都含有氯苯那敏成分。厦门大学附属中山医院药学部主任余兴华说,该成分会抑制人体中枢神经系统,可能令人头晕、困倦。此外,抗过敏药海拉明、异丙嗪可能会产生嗜睡、疲劳、乏力等不良反应,解热镇痛药阿斯匹林、非那西汀可能会引起眩晕、视力减退、恶心等不良反应。

有研究表明,驾驶员服药后驾车发生交通事故的概率不低於酒驾。药物会对驾驶员的警觉、注意力、处理

速度、反应时间、感知功能和执行功能等方面产生影响。余兴华提醒,服用药物前要仔细阅读说明书,尤其是非长期使用的药物,应特别注意说明书上关于不良反应的内容,有些药物会明确说明服用后禁止驾驶。

另外,高血压、糖尿病等患者服用药物后,也可能引发不良反应,对驾驶会有影响。因此在驾车前也要评估身体状况,血压、血糖等指征不稳定时最好不开车。