

全市地铁站点实现公交接驳全覆盖

厦门公交集团优化线网布局,推进公交地铁高质量深度融合

优化调整28条线路、开创“灵活接驳”新模式、推出“学生月票”暖心服务。今年第一季度,厦门公交集团在市交通运输局的指导下,积极推进“以地铁和BRT为骨干、常规公交为网络的公共交通体系”建设,围绕“强化公交地铁接驳、优化进出岛重复线、打造干道公交干线”等3个方面开展常规公交线网优化工作,优化公交线网布局,提升公交服务水平,优化全市绿色出行环境。

文/记者 林珊
通讯员 江安娜
图/刘东华



我市优化公交线网布局,优化绿色出行环境。

线网优化更合理 公交地铁无缝衔接 方便市民换乘

结合市民的意见与建议,围绕促进“公交地铁融合发展”的目标,以及“重接驳、增覆盖、减重复、加密度、推定制、微循环”的总体思路,第一季度厦门公交集团优化调整了28条公交线路。

厦门公交集团始终坚持“地铁线网延伸到哪里,公交线路就配套到哪里;地铁站点何时启用,接驳专线就何时开通”的原则,持续动态推动公交网络与地铁线网的深度融合。第一季度,厦门公交集团开通第五批13条,优化2条公

交地铁接驳线,实现已开通且周边道路具备公交通行条件的65个地铁站点公交接驳专线(M线)全覆盖,实现地铁公交接驳“短、频、快”运行,推进公交地铁高质量深度融合。同时,通过增设公交中途站(含首末站)、迁移中途站靠近地铁出入口等方式,强化公交与地铁的换乘衔接。

此外,优化调整7条进出岛线,打造30路、24路2条干道公交干线,优化公交资源配置,提升公交服务水平。

灵活接驳更便捷 公交定时定点发车 满足市民需求



市民乘坐公交地铁接驳线。

从2月17日起,上课日期间周五21:00-21:30,384路(一中海沧校区东门→地铁东瑶)每十分钟一班,方便一中海沧校区师生上课期间的周五夜间接驳地铁2号线东瑶站的出行需求。从2月20日起,上课日21:00,317路(湖边花园B区→五缘湾西公交场站)准时出现在湖边花园B区,方便湖里区龙湫亭实验学校师生夜间接驳地铁3号线湖里创新园站的出行需求。这是厦门公交集团结合学生客流的需求变化,新增的两条

上课日灵活接驳定时专线。厦门公交集团在现有常规公交地铁接驳线“M”线的基础上,创新性地发展了“灵活接驳”业务模式,主要包括定制接驳线和定时接驳线。定制接驳线主要服务于单位团体客户,以定制通勤线路形式运营,在工作日高峰运行1-2个班次。定时接驳线主要服务于学校及产业园区、工业区等出行群体,以高峰定时线路形式运营,在工作日高峰或上课日集中出行时段运营,并向社会公布运行时刻表。

学生月票更暖心 两种套餐价格10元起 惠民便民暖人心

为进一步方便我市中小学生学习,倡导绿色出行,4月1日起,厦门公交集团将推出学生月票优惠活动,我市中小学生在原有学生易通卡的基础上开通学生月票功能,全月不限次数乘坐厦门公交集团运营的常规公交。

活动推出了两种套餐,套餐一为中小学生在(含普高、高职、高专)可办理,每月10元,每次乘车仅限学生本人使用,

每月可不限次数乘坐常规公交。套餐二为小学生可办理,每月20元,每次乘车由学生本人和1名陪同家长两人同时使用,每月可不限次数乘坐常规公交。

王女士的儿子上初二,每天乘坐公交车上下学。“学生易通卡已经很优惠了,学生月票优惠力度更大,虽然不是大钱,但真真切切让我们感受到了厦门公交不仅便民惠民,而且暖人心。”王女士说。



上午 10:30

13条公交地铁接驳线将开通

一季度公交线网优化调整方案上午公布

今天上午,厦门公交集团召开2023年第一季度公交线网优化通气会并公布了《2023年第一季度公交线网优化调整方案》。本月将开通第五批13条公交地铁接驳线,优化调整5条线路,实现全市地铁站点公交接驳专线(M线)全覆盖;优化调整7条进出岛线,打造两条干道公交干线,调整岛内6处公交场站的车道、站台线路停靠方案。

打造两条干道公交干线

3月18日起,通过截弯取直、增投运力、加密班次等方式,将途经岛内湖滨南路—莲前东、西路“一横”公交专用道的30路优化升级,打造为专用道公交干线;途经重要主干道仙岳路的24路,先行先试城市干道公交干线运营新模式。调整后,两条线路的高峰发班间隔均从8分钟缩短至6分钟,减少乘客等候时间。

优化调整7条进出岛线路

根据“与地铁重复站点个数大于4个、线路长度超过30公里、岛内段客流占比超过六成”等调整条件,3月18日起,通过截短、调整线路走向等方式,优化调整758路、780路、842路、855路、856路、858路、940路7条进出岛线路,降低与地铁线网的重复率,持续推进公交地铁线网融合发展。此外,结合855路调整,配套调整115路改经湖滨东路、莲前西路运行。

公交接驳线覆盖65个地铁站点

3月20日起,开通M34路、M35路等13条公交地铁接驳线(其中新

增6条,优化升级现有线路7条),优化M2路、M28路2条接驳线,实现已开通且周边道路具备公交通行条件的65个地铁站点接驳线全覆盖。

结合30路的调整方案,新增320路工作日灵活接驳高峰专线;结合93路的调整方案,调整130路由象屿保税区改至寨上公交场站始发,嘉禾路段截弯取直;结合新增M34路、M35路的线路方案,为降低线路重复率,取消16路(石头山—万寿)。

结合以上线路调整方案,调整岛内6处公交场站的车道、站台线路停靠方案。3月18日起,调整轮渡公交场站、第一码头、梧村公交场站、会展中心公交场站、五缘湾西公交场站的车道、站台线路停靠;3月30日起调整火车站南广场公交场站的车道、站台线路停靠。

多路公交征求意见后调整

3月3日至8日,厦门公交集团就《2023年第一季度公交线网优化征求意见稿》通过网上问卷调查的形式向社会征求意见,为方便乘客出行,意见稿中由兴港花园改至海沧枢纽站始发的841路、855路保留从兴港花园始发;保留954路由厦门大桥进出岛的现有走向,不改经杏林大桥运行;将M36路由SM兴山路站改至塘边站始发,方便屿后、南山路片区乘客可乘坐M36路在“SM城市广场”2站同台换乘调整后的130路;暂不调整650路进岛方向改成成功大道运行,之后结合枋钟路施工进度另行调整;将855路由报业大厦改至莲花五村始发,方便莲花五村乘客出行。

◀750快线。

