

厦门天气

3月27日(星期一)



12°C-17°C

阵雨转阴,有轻雾
微风

3月28日(星期二)



13°C-20°C

多云到阴天
微风

3月29日(星期三)



15°C-21°C

多云转阵雨或雷阵雨
微风

雨水今日暂歇 周三周四再来

本报讯(记者 兰云丝 通讯员 伟山)和上周的风雨交加相比,本周的天气有所缓和,不过,随着暖湿气流再次活跃,周三又将出现明显的降水过程,有阵雨和短时强降水发生,并伴有轻雾。而且,在冷空气的影响下,气温仍比较低。

气象专家提醒,目前我市已进入强对流多发季节,大家需注意防御局地雷击、短时大风和强降水天气,另外,天气多变,要注意适时增减衣物。

昨天降雨持续,截至昨天17时,我市普降小雨,累计降雨量最大的站点在东山水库,达到11.1毫米。白天气温普遍在14°C到15°C之间,雨天湿凉,能见度较低。

本次降水过程于今天暂时告一段落,今天为阵雨转阴天气,气温仍比较低,在12°C到17°C之间,大家出行要备好雨具。

周三至周四,雨水又要开始发力,届时将有雷阵雨到中雨天气。由于风雨不断,本周仍比较寒凉,今起三天,最高气温基本维持在17°C到21°C之间,周五,最高气温有望升至25°C。



羊蹄甲盛放,摄于地铁1号线后埔站旁。

美!鹭岛最近“粉粉的”

羊蹄甲进入盛放季,大街小巷仿佛披上了一件粉色羽衣

本报讯(文/记者 沈淑婷 图/刘东华)春分节气刚过,鹭岛便被浓浓的春意笼罩,除了触手可及的绿意和火红的木棉外,最近,盛放的羊蹄甲又为大街小巷披上一件粉白交织的羽衣,格外动人。

沿着湖滨南路前行,路边的羊蹄甲仿佛蓄积了满满的春意,毫无保留地把淡粉和深粉的花朵捧出,一阵风拂过,树上簌簌下起花瓣雨,十分烂漫。这条路以宫粉羊蹄甲居多,中间夹杂着一两株白花羊蹄甲,美不胜收。

在禾祥西二路、角滨路、后滨路一带,盛放的羊蹄甲成了道路两旁此时最美的风景。家住后滨路一带的洪小姐早就注意到了这种美丽的花朵,“上周我拍照时人还

没有这么多,最近总能遇到‘同好’,春天里盛放的花朵真让人心情舒畅!”洪小姐说,拍下羊蹄甲的情影,是她每天上下班途中最期待的事情之一。

在斗西路靠近玄妙巷处,一棵

白花羊蹄甲洋洋洒洒地盛放着花朵,白色花朵在枝头舒展开来,有种千朵万朵压枝低的感觉。细看羊蹄甲的花朵,疏朗、写意的花瓣流畅地展开,带着微微的卷度,仿佛少女颌首低语。



白花羊蹄甲

科普一下

园林专家介绍,宫粉羊蹄甲是苏木科羊蹄甲属落叶乔木,叶子前端裂开呈羊蹄状,花瓣5片,其中4片分列两侧,另一片翘于上方,粉色,形美。花先于叶开放,满树繁花似锦,最佳观赏期在每年4月至5月。白花羊蹄甲是另一羊蹄甲属植物,花期在3月至5月。在厦门地区,常见的羊蹄甲属植物还有洋紫荆等,都是十分漂亮的观赏树种。

乡村桃花开 灼灼待客来

翔安内厝镇莲塘溪1500多株桃花进入盛花期

本报讯(文/图 记者 戴舒静 通讯员 陈秋美)又是一年桃花开。最近,位于翔安区内厝镇莲塘溪的十里桃林,1500多株桃花陆续绽放,全面进入盛花期。桃红柳绿,如此乡村美景吸引众多市民前往踏青郊游。

每年3月是桃花盛开的季节,内厝镇莲塘溪十里桃林也迎来一年中最美的时节。站在河畔远远眺望,只见岸边的桃花和碧绿的溪水交相辉映。沿溪流漫步,朵朵娇俏的桃花争



站在河畔远远眺望,只见岸边的桃花和碧绿的溪水交相辉映。

相绽放,不少市民游客徜徉其间,在花丛中留下春天的美照。

据了解,十里桃林生态湿地公园位于翔安九溪小流域综合治理示范区内,该示范区目前共打造了7公里长的沿溪景观带,建有水上汀步、滚水坝、亲水平台等配套景观工程,将河道断面打造成与沿河岸农田配套的多梯度、多层面的生态岸线,不同区域分别种植荷花、睡莲、桃树、樱花等植物,不同季节皆有花可赏。

厦门市人民政府网站“在线访谈” 通告

2023年3月29日(周三)上午9:00—10:00,市统计局领导做客厦门市人民政府网,解读2022年国民经济和社会发展统计公报。

欢迎市民、企业人士登录www.xm.gov.cn“在线访谈”栏目踊跃提问,积极参与,并提出意见和建议。

厦门市人民政府办公厅
2023年3月27日

厦门市政务热线服务中心 通告

经市政府办公厅同意,本周市12345政务热线电话接听专题安排如下:

3月28日(星期二)上午9:30—11:30,由厦门市城市管理行政执法局领导介绍施工噪音治理有关情况。

3月30日(星期四)上午9:30—11:30,由厦门市水利局领导介绍水旱灾害防御备汛有关情况。

欢迎市民、企业人士届时就以上专题向市12345政务热线电话咨询,提出意见和建议。

厦门市政务热线服务中心
2023年3月27日

龙龙高铁福建段进入铺轨阶段

今年底具备开通运营条件;线路起于龙岩终于广东河源市龙川县

本报讯(记者)昨天上午,在福建古田会址站施工现场,一对500米长轨平稳铺设到路基上,标志着龙龙高铁福建段进入铺轨阶段。

龙龙高铁于2019年9月开工建设,正线全长265.47公里,为双线高速铁路,线路东起福建龙岩市新罗区,途经上杭县、武平县进入广东省,终到河源市龙川县。

龙龙高铁福建段正线铺轨127.69公里,其中无砟轨道70.24公里,有砟轨道57.45公里,道岔33组,

计划于6月中旬完成铺轨。福建段预计2023年年底具备开通运营条件。

据了解,龙龙高铁福建段所处地段为多山地貌,线路桥隧比高达82%,铺轨施工过程中,涉及多项工程交叉作业。同时,还涉及铺轨作业与长轨运输机械频繁交替作业,运输、焊接及行车组织工作复杂,管理跨度大,给整体施工带来较大考验。福建铁路建设指挥部和中铁十局集团有限公司等参建单位,及时解决铺轨施工过程中遇到的“疑难杂症”,确保铺轨施工安全有序

推进。

龙龙高铁是国家《中长期铁路网规划》建设项目,是福建省连接广东省的主要通道之一。线路建成通车后,将结束福建武平县不通铁路的历史,实现闽西各县通铁路,进一步完善我国东南铁路网架构,对改善沿线群众出行,带动革命老区建设升级和高质量发展,助力福建更好更快地承接粤港澳大湾区产业转移,推进广东自身产业升级和完善产业布局,促进沿线经济复苏具有重要意义。