

全力以赴实现开门红

疏企困解民忧 优服务促发展

厦门市国土空间和交通研究中心以党建引领业务高质量发展

上周末,2023CBA全明星周末在凤凰体育馆成功举办,数万人涌入观赛。为助力赛事顺利开展,给参赛运动员及观众良好的交通体验,厦门市国土空间和交通研究中心(简称“国土交研中心”)靠前服务,提前做好赛事期间交通组织规划,有效保障赛事举办期间场馆周边道路的安全和通畅。

以服务换发展,以实干换实效。为持续深化“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,国土交研中心始终以党建引领中心业务高质量发展,强化服务和担当作为,以更高站位、更严标准、更实举措服务企业、服务项目、服务群众、服务社会。

记者 林依文 通讯员 黄佳莉



国土交研中心工作人员讨论CBA全明星周末交通组织方案。

以机制创建党建品牌

以“党建红”引领“资源绿”“交通蓝”

无论是日常通行的道路,还是港区、园区、校区内部通行,甚至大型活动的临时交通保障,只要涉及交通,背后都离不开国土交研中心的努力。

为做好服务保障工作,国土交研中心围绕党中央重大决策部署和省市重点项目,积极探索“组织建在项目上”,以党员为骨干成立工作专班,形成“一面党旗、一个项目、一个专班”的工作机制,创新服务举措、深化服务内容、优化服务水平、提升服务质量,打响“智绘空间”党建品牌,以“党建红”引领“资源绿”“交通蓝”,全面履行交通规划核心职责,为城市发展贡献高质高效的交通智库服务。

在党建品牌引领下,国土交研中心党支部获评2021年度市直机关先进基层党组织、2022年度“三比三争”实践活动先进党支部。

以技术提升服务水平

2023CBA全明星周末:精准预判赛事活动交通特点

2023CBA全明星周末于3月24日至26日在厦门举办。此次赛事是凤凰体育馆开馆以来举办的第一场大型赛事。为保障活动成功举办,国土交研中心连续半年提供交通筹备服务,参与赛事协调工作会议十余次,现场踏勘调研20余次。运用大数据分析、微观仿真等先进技术,提前预测观众主要去向和出行方式,制定赛事期间交通组织方案,合理规划各类人员、车辆

路径,并在赛事期间提供连续48小时的交通保障。赛后,仅用45分钟便完成观众疏散工作,符合规划提出的时间目标,观众规模、出行方式、人员动向、车行流线等均与赛前规划一致,误差不到5%。

此外,金砖厦门会晤、九八投洽会、金鸡百花电影节、厦门马拉松赛、厦门大学百年校庆等重大活动背后也有国土交研中心默默的付出。



工作人员在高速公路出入口完善交通组织方案。

以品牌巩固技术形象

争做一流的国土空间和交通研究智库

2023年是国土交研中心的品牌创建年,中心将在创建精神文明单位、巩固党建品牌、争创荣誉称号上不断发力,争做一流的国土空间和交通研究智库。

中心持续开展精神文明单位创建工作,全面提升单位综合管理实力和整体文明素质,推动单位文化建设,促进中心全体职工奋发向上,开拓创新,锐意进取。巩固深化“智绘空间”党建品牌建设,扎实推进“智绘空间”技术论坛、党员骨干“智绘讲堂”、“智绘先锋”奉献评比、青年规划师、规划服务员等活动,提升品牌驱动力,不断拓展中心业务体系与能力,不断塑造中心为市委市政府、市资源规划局及各部门提供专业技术支撑与要素保障的专业技术形象。充分发挥厦门规划展览馆“爱国主义教育基地”优势,在省级“青年文明号”“巾帼文明岗”“五一先锋岗”的基础上,争取获得更高层次的荣誉称号。

风雨连廊:精细保障市民出行

为完善轨道交通的交通衔接,提升换乘舒适度,国土交研中心组织专班数次深入一线,摸排出行需求,围绕市民公共交通“最后一公里”出行需求,策划能落地、可实施的风雨连廊项目,营造“晴不用遮阳,雨不用打伞”的慢行体验。截至目前,我市已建成两批次11个项目,大幅提高居民公共交通出行的

舒适性。

针对市民关注的轨道交通精细化接驳、“断头路”打通、学校周边交通组织、停车场建设、高速公路口交通改善等问题,国土交研中心分别成立专班,主动作为、勇于担当,全力服务民生需求,为厦门加快建设高颜值高素质现代化国际化城市提供有力的交通规划保障。

以服务助力东西协作

为新疆吉木萨尔县提供规划技术帮扶

厦门市自然资源和规划局积极响应国家对口支援重大战略,为新疆吉木萨尔县提供规划技术帮扶,助力提高当地技术管理水平。2020年由国土交研中心选派专业过硬的技术干部挂职,提供国土空间规划编制、城乡规划审批等方面的技术帮扶、专业参谋和“厦门经验”,科学编制该县“十四五”援疆项目规划。

三年来,国土交研中心援疆干部参与实地调研项目400多次,参加项目推进会和规划设计评审会90多次,坚决把好规划设计和工程质量关,极力打造援疆精品工程,高标准、严要求地推进援疆项目30多个,安排援疆资金一亿八千多万元,改善民生短板、提高人民福祉、增进民族团结,助推吉木萨尔县经济社会全面发展。



风雨连廊提升市民换乘舒适性。林依文 摄

厦门港区:精心助推高质量发展

为加快推进厦门港临港功能布局优化,全面提升港口航运能级和核心竞争力,助推港口高质量发展,国土交研中心作为交通规划技术专业部门,主动靠前、积极对接,了解企业及部门诉求,为港口高质量发展出谋划策,配套做好交通要素保障。

针对厦门港集疏运系统不完善、货运停车缺口大、交通设施缺失等问题,在“存量利用、盘活用地、提升效率”的总体思路指导下,

专班迅速开展踏勘工作,并与相关单位对接交流,参与专题会议60余次,各项目方案修改完善20余次,针对性制定交通改善方案。先后推动港区重要通道沧江路、港中路的提升改造,推动远海铁路专用线等工程的开工建设,并新增港区4个集卡车停车场、3个小汽车停车场,共提供824个货车停车泊位和392个小汽车泊位,有效改善园区停车环境,规范园区交通秩序,保障园区货运通行。

海沧堆场区:精诚服务港区企业

为深入企业开展“益企服务”,帮助企业排忧解难,国土交研中心组建工作专班全程跟踪服务。2023年以来,工作专班深入企业座谈,实地调研海沧港区物流企业48家,核查出入口54个。与艺辉物

流、海港通、港务集团、象屿集团等开展座谈交流,在充分了解企业外部交通拥堵、影响物流时效问题后,有针对性制定改善策略,从细节入手,精诚解决企业难题,进一步优化营商环境,为企业发展保驾护航。