

全国率先

台湾游艇驾驶执照→大陆游艇驾驶证 厦门实现“以照换证”

首期换发补差培训班开班,3名台湾学员尝鲜



■陈宜文(着浅色衣服、手握方向盘者)参加实操考试。

本报讯(文/图 记者 高金环 通讯员 蔡修权)昨日,陈宜文等3名台湾同胞在厦门完成了台湾游艇驾驶执照换发大陆游艇驾驶证的补差评估考试,待相关手续办理完成,他们就可取得由大陆海事部门颁发的中华人民共和国游艇驾驶证,成为两岸游艇领域“以照换证”的“尝鲜者”。

4月6日上午,“首期台湾游艇驾照换发大陆游艇驾驶证补差培训班”在厦门五缘湾游艇码头开班。本次培训班由厦门海事局主办,厦门自贸片区管委会协办。陈宜文等3名来自台湾的学员参加了本次培

训。此前,他们已在中国台湾地区取得了相关的游艇驾照,此次培训重点针对相关法律法规、航行规则等部分科目进行补差教学,并对实操评估项目进行实船训练。

昨日上午,3名学员在经过理论知识笔试和急救、消防、救生、操艇、靠泊等实操评估后,顺利通过补差培训评估考试,在海事政务窗口采集录入指纹等身份信息后即可换发大陆游艇驾驶证。

“现在人们很看重休闲观光,换了证,方便以后到厦门发展。”陈宜文说。

据了解,为保障此次换证培训

评估顺利进行,厦门相关部门提前部署。厦门海事局协同厦门自贸片区管委会和游艇培训机构通过“三优先”工作机制,优先为台湾学员安排培训,优先安排考试,优先安排发证。

“首次‘以照换证’顺利实现,为今后全面开展两岸游艇驾驶证照换发工作打下良好基础。”厦门海事局船员管理处副处长魏栋说。

厦门海事局表示,将立足对台区位优势,不断优化台湾同胞游艇驾驶培训、考试、发证工作模式,为深化两岸游艇产业融合发展,扩大深化两岸交流合作贡献海事力量。

绿色融资企业和项目 第六批入库名单出炉

本报讯(记者 张诗)昨日,厦门市第六批绿色融资企业和绿色融资项目入库名单发布,新入库绿色融资企业6家,绿色融资项目1个。

本次新入库的绿色融资企业分别为厦门本原工贸有限公司、爱家物联(福建)环保有限公司、绿益环保(厦门)股份有限公司、厦门斯巴科学仪器有限公司、厦门市吉龙德环境工程有限公司和科华数据股份有限公司。厦门市石兜、莲花、汀溪水库水源连通工程(石兜水库至西山水厂段)入选绿色融资项目。

记者了解到,入库企业可享多重政策优惠。我市将通过绿色信贷财政贴息、绿色投资财政奖励、“绿票通”再贴现等叠加政策,支持入库绿色融资企业和项目的发展,同时对入库企业来说,被评为绿色融资企业也多了一项绿色无形资产。

2022年6月,我市首批百家绿色融资企业及绿色融资项目发布以来,已有6批合计176家企业、50个项目成功入选厦门市绿色融资企业和绿色融资项目库,其中金砖示范企业有11家,蓝色入库直通车企业有7家,每年可实现减排效益超7万吨。

“国贸云链”平台 入选国家优秀案例

本报讯(记者 吴佳)近日,商务部在全国电子商务工作视频会议上公布了“2022年度商业科技创新应用优秀案例”,全国共35个案例入选。其中,厦门国贸集团股份有限公司的“国贸云链”智慧供应链平台凭借其区块链技术在供应链行业场景的应用成功上榜。

据悉,商务部每年遴选商业科技创新应用优秀案例,优秀案例需具有可复制性、可推广价值,并在商业实践中具备引领性、创新性和示范性,最终由商务部汇总形成案例集进行宣传推广,引导商业企业提升科技创新应用水平。

“国贸云链”智慧供应链平台提供适用于各类大宗商品供应链的行业解决方案,数智赋能,为产业伙伴提供更高效率的综合服务。2022年,“国贸云链”的客户自助下单金额累计达180亿元。

厦门作为国家最早设立的经济特区之一,供应链发展水平全国一流。下一步,厦门将持续加强主体培育以及模式创新力度,多措并举推进供应链创新与应用工作。

非工业企业节能审查 可全流程网办

本报讯(记者 张诗)市发改委近日发布公告,根据市委编办《关于调整市发展和改革委员会机构编制事项的通知》要求,非工业企业的固定资产投资节能审查职能由市发改委承接。

即日起,非工业企业办理或咨询固定资产投资节能审查业务请前往市政务服务中心3楼B厅4号窗口办理或登录福建省网上办事大厅办理。同时,市发改委节能审查服务事项已实行“全流程网办”“邮寄送达”“一趟不用跑”等服务措施,为企业提供更便捷的办事服务。咨询电话:0592-7703807。

厦金航线投放首个多功能航标

为往来客船提供实时准确专业的综合导助航信息服务

本报讯(文/图 记者 高金环 通讯员 郑徐婧)昨日,东海航海保障中心厦门航标处联合厦门海事局开展联合巡航巡检,并投放了厦金航线首个多功能航标,开通水文气象助航服务,进一步保障厦金“小三通”航线安全营运。

厦门航标处会同厦门市气象服务中心打通五缘湾灯塔公园气象服务站数据链路,发布厦金航道周边水域气象实况数据。此外,厦门航标处将航道中段的JT13号灯浮改造为多功能航标。

JT13号灯浮位于厦金航线、泉金航线等航线交会处,是厦门航标处在厦金航线投放的首个多功能航标,让往返厦金航线的船舶更好地控制航速和方向。

相较原来的传统灯浮,新灯浮更加智能,通过集成能见度仪、气象仪、波浪仪、多参数水质仪的数据采集终端,实时获取厦金航道水域气象、能见度、浪高等助航

信息,为往来客船提供实时、准确、专业的综合导助航信息服务。这些信息,社会公众可从“灯塔XM”微信公众号查询获取,未来也将在厦门航标处助航信息发布平台同步发布。

作为海峡西岸航海保障部门,厦门航标处多年来致力于厦金“小三通”航线的航海安全保障。2005年,厦门航标处圆满完成了10座航标抛设,开始对厦金“小三通”航线厦门段的航标规范管理。自2015年金门供水工程签约以来,厦门航标处在顺利完成晋金供水4座专用标设置的基础上,于厦金“小三通”航线复航之际再次增设1座灯浮,优化灯浮标配布间距,进一步保障供水工程的安全运营。

据悉,自1月7日厦金“小三通”航线复航以来,厦门地区海事航保部门共保障航班安全运营306班次,出入境旅客总计29043人次。



►海巡1630轮正在抛设JT13号多功能航标。