

9月底
开通运营

新建厦门北站外立面正式亮相

拥有全省规模最大的换乘中心,将与福厦高铁同步启用

今天上午,新建厦门北站外立面整体正式亮相。目前,新建厦门北站已进入全面装修阶段,下一步将进入联调联试阶段,预计今年9月底具备开通运营条件,与福厦高铁同步启用。

新建厦门北站位于既有厦门北站北侧,新站延续了既有站屋顶层层叠起、突出燕尾脊元素的设计,呼应闽南建筑聚落特点,同时以弧形钢结构打造波浪造型,彰显“海上丝绸之路”文化特色。

文/记者 吕嘉捷 通讯员 万宇图/陈嘉新



■新建厦门北站整体外立面已经基本完工。

相关新闻

厦门到福州乘高铁将缩短至1小时以内

4月12日,随着铁路厦门北牵引变电所215、216断路器顺利合闸,宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段(以下称福厦高铁)厦门北进岛联络线接触网成功通电,标志着福厦高铁接触网开始陆续送电,为下一步全线联调联试提供必要条件。预计今年9月底,福厦高铁具备开通运营条件。届时,厦门到福州将从90分钟缩短至1小时以内。

福厦高铁接触网送电将分三个步骤进行。首先是对厦门北进岛联络线等接口部位铁路新建接触网进行送电,为福厦高铁全线接触网送电创造先决条件。据介绍,福厦高铁全线接触网送电,计划于4月25日前全部完成。

福厦高铁全线施工难度最大的车站 站房屋盖最大高差达24米

上午,在新建厦门北站施工现场,记者注意到站台整体外立面已经基本完工,工人正在进行内部装修施工。

新建厦门北站是福厦高铁全线施工难度最大的车站,车站钢结构施工主要分为新建站房屋盖、换乘中心钢屋盖、站台高低雨棚三大部分,集跨度大、结构复杂多变、拼装难度大、焊

接精度要求高等特点于一身,总用量达3.2万吨。

新站房钢桁架南北跨度约267米,东西跨度约143米,由22705根杆件拼接而成,最大杆件直径0.8米,最小仅0.1米,拼接截面约54222个,焊缝总长超14公里,施工复杂程度国内罕见。屋盖最高点与最低点相差24米,创下全线站房屋盖高差最大

纪录。

站台整体采用超大弯弧双曲面嘉庚三段式波浪加强型金属屋面,站房金属屋面整体风格采用嘉庚建筑三段式,将厦门滨海城市的波浪起伏融入其中。站房屋面为东西向、南北向双曲造型,尤其南北向弯弧半径达56米,为目前沿海城市铁路交通工程建筑屋面弯弧之最。

北站总体年旅客发送量预计达5000万人次 是现在的2.8倍

进站集散厅总体风格大气恢宏。在局部装饰细节和元素纹样上,以凤凰木、白鹭为概念,寓意往来旅客如同朝凤的鸟儿在此集聚;幕墙玻璃上装饰的金色窗花以厦门海洋、市花三角梅为装饰元素,体现厦门海上花园的生态园林城市形象。上面还挂有巨幅

壁画,展示厦门风土人情。左侧布置VIP候车室、行政候车室、卫生间及相配套服务用房、行包用房等。

新建厦门北站拥有全省规模最大的换乘中心,采用“焊接球网架+边部弧形钢桁架”结构体系,跨度达114米,将设置高铁、地铁、公交和BRT等

多种交通方式零距离换乘接口。

厦门北站副站长陈俊斌告诉记者,新建厦门北站总建筑面积25万平方米,站台规模7台15线,建成后,厦门北站总体规模将达到13台27线,年旅客发送量预计达5000万人次,是现在的2.8倍。

最高奖
150万元

湖边水库片区开发征集设计方案

这是我市第三个采用公开征集城市设计咨询的片区综合开发项目

本报讯(记者 林依文 通讯员 晏巧玲)昨日,湖边水库商住组团地块城市设计咨询征集公告正式对外公布,这也是我市第三个采用公开征集城市设计咨询的片区综合开发项目。本次城市设计咨询由湖里区人民政府、厦门市自然资源和规划局联合主办。

依据公布的设计任务书,本次城市设计咨询的设计范围总用地面积为18.30公顷,拟定计容建筑面积26.1-30万平方米,要求参与咨询的

市场主体充分结合城市发展、景观塑造与市场需求,通过多维度、不同视角研究,提出契合地块开发建设运营的最佳方案。设计任务书具体从刚性和弹性两个方面提出引导要求,并强调统筹地上地下、功能配套、风貌一致。刚性方面要求兜底住宅、商业和公建配套的建设指标,合理把握建筑尺度与高低关系营造良好天际线,预留城市公共空间和视线通廊等。弹性方面提出鼓励地上地下复合功能设计、配套设施灵活合理

布置、注重城市慢行系统的营造等。

值得一提的是,此次城市设计咨询在满足计容下限和住宅总套数上限的前提下,共预留了3.9万平方米的建筑面积弹性空间,方案可根据运营需求合理分配住宅和商业的建筑规模。

本次竞赛,组织方将按程序对提交的有效应征方案进行评审,邀请6家单位入围参与城市设计方案咨询并推荐3个优胜方案,最高可获150万元奖金。

链接 试点片区综合开发 提升城市建设品质

2021年,为进一步落实“岛内大提升、岛外大发展”决策部署,厦门市自然资源和规划局配合市委市政府和属地区政府,成功试点高林金林地块和湿地公园TOD地块成片综合开发项目,为我市成片综合开发积累了一定的工作经验。

通过借鉴总结已有经验并结合

我市实际,去年,市资源规划局出台了《综合开发项目带城市设计图则供地规程》,并配套制定了《成片综合开发一体化设计规划咨询流程图》和《城市设计图则转化技术标准》,进一步发挥片区综合开发项目在城市建设品质中的引领作用,更好地指导城市设计方案落地实施。

湖边水库商住组团地块

位于厦门本岛湖里区东部、湖边水库东岸,东临虎仔山,自然景观条件优越。目前,该地块拆迁已经完成,是本岛具备综合开发条件的片区,也是我市推动“两高两化”城市建设的重要空间载体。本次城市设计咨询的设计范围总用地面积为18.30公顷,拟定计容建筑面积26.1-30万平方米。



万达广场

项目示意图

黄平制图