

这批汽车从南昌经厦门港将直运海外

马士基海铁联运“一单制”首列顺利抵厦，物流运输时间缩短成本降低

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 龚小婉 图/记者 陈立新)今天上午,一列装载集装箱货物的火车缓缓驶进厦门港多式联运港站。火车上满载江西知名企业江铃汽车销往国外的轻卡,首次通过马士基海铁联运“一单制”方式从南昌国际陆港始发,经厦门港无缝衔接将直运海外市场,实现马士基在厦门港的海铁联运“一单制”服务从零到一的突破。

厦门港务控股集团相关负责人表示,厦门海铁联运采用多式联运“一单制”模式,极大地缩短了物流运输时间,降低了综合物流成本,这种高效率、低成本的一站式全程服务让国内产品在外贸出口中更占优势。马士基海铁联运“一单制”项目成功落地,将进一步完善马士基以厦门港为中转基地的内陆延伸服务网络,助力厦门港国际枢纽港功能进一步提升。

厦门港务控股集团权属企业——厦门外代深耕内陆市场,在厦门港海铁联运业务量中,其市场份额占八成以上。今年3月14日,厦门外代厦门港-南昌海铁联运天天班正式开通;今年第一季度,完成海铁联运业务量25075标箱,同比增长136.50%,完成454标箱多式联运“一单制”业务,共签发49票厦门外代“一单制”出口货物提单。其中,涉及提单物权凭证功能金融属性服务的“一单制”提单共3票、60标箱。另外,引导船东签发“一单制”提单共572标箱。



■满载汽车的火车驶进厦门港多式联运港站,将首次通过马士基海铁联运“一单制”方式出海。

【名词解释】

多式联运:指水路、公路、铁路和航空等两种及以上交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输模式。其中,海铁联运是指内陆出口货物由铁路运到沿海海港,再转由船舶运出,或是进口货物由船舶运输到达沿海海港之后,转由铁路运往内陆的一种运输方式。

多式联运“一单制”:指“一次委托、一次付费、一单到底”的全程管控服务,即货主在全程运输中只需办理一次手续,从多式联运经营人处获得一份多式联运提单,而不必从各区段的承运人处分别获得各区段运输(主要指铁路运输与海上运输的衔接)单据的一种多式联运创新业务服务类型,货物可通过铁路班列运输至厦门多式联运港站,再用公路短驳至码头,装船经由海运航线抵达国内、国际目的地。

相关新闻

“福州-厦门”首条海峡快线开通 开行后福厦两港可实现“天天班”,物流周转效率极大提升

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 王晓真 龚小婉 图/赖艺玲)昨日,随着一声响亮的船鸣,靠泊在福州海盈码头青州8号泊位“星东37”轮起航,经过20个小时左右的航行,抵达厦门港海天码头。这标志着“福州-厦门”首条海峡快线正式开通,福建省公共支线运营平台建设迈入新台阶。

据了解,此次“星东37”轮装载有408个标箱,主要是福州生产的瓷砖、日用品、家具、工艺品等货物,从福州海盈码头驶往厦门港海天码头,大部分将出口到东南亚。

据介绍,“福州-厦门”首条海峡快线投入3条固定船舶,采用“福州-厦门”点对点直达,提供“四定两保”(定码头、定航线、定班次、定运时;保舱位,保干线)精品支线班期服务,开行后福厦两港可实现“天天班”,大力提升物流周转效率,降低运营成本,充分满足客户对支线“快、准、密”的要求,进一步拓展“公转水”业务,打造福厦两地“快、省、优”物流大通道,提升货源聚集能力,促进腹地经济发展。

“下一步,我们还将陆续推出‘江阴-海沧’‘宁德-厦门’等快线服务,力争由点连成线,由线织成面,不断织密东南沿海支线航运网络,促进腹地经济发展,助力福建省加快构建国内国际双循环重要节点重要通道。”

福建港口集团集装箱业务部副经理、厦门集装箱码头集团业务发展部经理丘志鹏表示。

值得一提的是,今年财政部、海关总署、税务总局印发《关于扩大启运港退税试点政策实施范围的通知》。启运港退税政策出台,为加快建设公共支线运营平台提供政策支持,厦门海沧港区、厦门东渡港区、福州江阴港区均位列启运港退税政策离境港。

作为福建港口集团打造国际集装箱枢纽港的主力军和排头兵,厦门港务控股集团通过规模化、集约化经营,提高码头资源利用率、干支线中转效率、支线信息化水平,打造以厦门港为枢纽、集内外贸服务为一体的公共支线平台,力争实现“省货省运、省货省转”,将海西经济圈货流向福建省港口聚集,持续做大做强东南国际航运中心。



■厦金“小三通”客运航线出入境客流量逐步增长。

厦金“小三通”复航百日 出入境旅客近45万人次

本报讯(文/图 记者 高金环 通讯员 黄凯 傅斯雅)截至4月17日零时,中断近3年的厦金“小三通”客运航线复航满100天,厦门边检总站高崎边检站全力做好厦金航线通关保障,其间累计查验出入境旅客近45万人次、客轮420余艘次。

厦金“小三通”客运航线从1月7日复航时,仅限金马地区民众及当地大陆配偶搭乘,发展到3月25日扩大至所有台湾民众及大陆配偶往来中转;由每日1个往返(2航次)增加至最多6个往返(12航次),出入境客流量在过去3个月实现每月逐步增长,客流增长态势强劲。

其中4月7日,厦门五通客运码头查验出入境旅客近2000人次,创下厦金“小三通”客运航线复航以来单日客流峰值。

厦门边检总站高崎边检站针对口岸客流量持续增长的实际情况下,面向广大旅客启用购票、检票、通关、登船全链条智能化应用,高效应对航班增加,提供闽南方言特色服务,不断提升旅客通关体验,复航以来5次开通“生命救助绿色通道”,保障台胞快速返台就医,用心用情保障旅客便捷顺畅通关。



“福州-厦门”首条海峡快线正式开通。