

# 厦门地铁121辆列车完成空调清洗

1452台空调机组全面深度清洁保养;列车有“冷暖车厢”,乘客可根据需求选择

炎热的夏季即将来临,地铁列车的空调怎么深度清洗?昨日上午,在厦门地铁3号线蔡厝车辆基地,检修人员腰间系上安全绳,登上车顶开始了一道道作业。在入夏前,厦门地铁全线网的121辆列车全面完成了空调深度清洗,为乘客提供更加舒适健康的乘车环境。

厦门轨道集团运营分公司车辆中心检修车间副主任胡斌介绍,一辆列车有6节车厢、12台空调机组,全线网列车共有1452台空调机组。从“五一”前夕,结合“我为群众办实事”活动,他们就开始进行一年一度的空调检查维护和清洁保养,把控好列车空气循环大关。

文/图 记者 彭菲 通讯员 朱俊博



■地铁工作人员用高压水枪清洗空调设备。



■工作人员更换新风滤网。

## 列车空调系统维护 有日检月检年检等制度

昨日,记者在现场看到,检修人员打开了列车顶部的空调机组盖板,检查部件有无松动、脱落等现象,确认所有功能状态良好。接着,检修人员拆下新风滤网和混合风滤网,两种滤网前者需更换,后者需清洗。随后,检修人员盖住电器设备防止渗水,再向冷凝器、蒸发器喷洒清洁剂,用高压水枪进行清洗。清洗中也有些细节需要注意。旧的新风滤网已经积累了不少灰尘,更换过程中难免扬起尘埃,检修人员戴着口罩、手套操作,将旧滤网丢进垃

圾桶后,又要换上一副新手套再取新滤网,避免新滤网被弄脏。

胡斌介绍,列车空调系统维护有严格的日检、月检、年检等制度。每天运营结束后,检修人员都会对列车空调各功能进行试验整备,保证次日上线车辆空调和通风状态良好;每个月要对新风滤网、混合风滤网进行清洗、更换,确保空调完好率和车厢内空气清新;每年要对空调机组的冷凝器、蒸发器以及车厢各项部件进行专项清洁和检修,实现设备运行稳定、高效、节能。

## 空调系统全年开启 冬季吹的是“新鲜风”

地铁车厢是一个高密度、内循环的密闭空间。早晚高峰期,车厢内乘客较多,为了保持空气清新,地铁列车的空调系统全年均处于开启状态。当车厢内部环境温度低于空调设置的目标温度一定数值时,空调不开启制冷。乘客们会感觉到车厢内的

风口冬季也在吹风,其实吹的是“新鲜风”,保持车厢内新鲜空气的流通。

胡斌表示,选择在入夏前进行列车空调的深度清洁,能够提高空调在夏季制冷降温的效率,而且深度清洁也有很好的杀菌除霉作用。

## 链接

### 车厢“同车不同温” 两端弱冷中间强冷

自2022年5月1日起,厦门地铁全线网推出了“冷暖车厢”服务,也就是列车空调分区温控服务,实现“同车不同温”。乘客可根据自己的需求选择相应温度模式的车厢乘坐。

据介绍,列车内的温度会根据实时计算的各车厢载客率自主实施小幅度调整,温度为25℃至26℃之间。其中,靠近两端司机室的1号与6号车厢空调设置为“弱冷模式”,2号至5号车厢的空调设置为“强冷模式”。

志愿  
服务

# 弘扬志愿精神 奉献一片爱心

