

银球
飞舞

86岁与6岁爱好者开球 200多名选手银城挥拍

2023年同安区“体彩杯”全民健身运动会暨同安区乒协邀请赛举行

昨日上午，同安区体育馆内热闹非凡。2023年同安区“体彩杯”全民健身运动会暨同安区乒乓球运动协会邀请赛在86岁徐经济与6岁吴启宏两名乒乓球爱好者开球后正式启动。本次活动由同安区文化和旅游局、同安区乒乓球运动协会联合主办。

文/记者 颜梅丽 通讯员 杨心亮
郑素描 李强 图/黄维明



236名选手参加本次比赛。图为赛场全景。

两名相差80岁的乒乓球爱好者共同为赛事开球，这是同安区全民参与乒乓球运动的有力见证。记者从主办方获悉，本次比赛共吸引236名选手参赛，除了同安本地选手，还有来自厦门其他行政区以及上海、漳州等地的选手，最小的选手8岁，最大的选手68岁。比赛设混合团体赛、嘉宾组单打赛两大比赛项目。为提高整体赛事水平，主办方还邀请省、市、区级乒乓球赛事的冠军参赛，让同安区居民在家门口就能观赏到高水平乒乓球赛事。

发、接、搓、攻、拉、防……赛场上，选手们个个精神抖擞，敏捷地挥舞着球拍，乒乓球在球桌上疾速飞舞。比赛过程，双方你来我往，紧张刺激，精彩的赛事赢得了现场观众阵阵

喝彩。经过一天紧张的角逐，混合团体赛前八名依次为厦门承睿机电、祥和街道、梧侣社区、集美乒协、福来德汽配、湖里乒协、同安区区直机关、新美街道。

来自厦门岛内的参赛选手谢冲曾获得福建省乒乓球锦标赛冠军，这是他第二次来到同安参加乒乓球比赛，他说道：“很高兴能到同安切磋球艺。同安区乒乓球运动氛围浓厚，本次比赛集聚了老中青幼各个年龄层的选手，乒乓球整体水平也比较高。”

同安区乒乓球运动协会会长王军管介绍，乒乓球运动在同安非常普及，六万多名乒乓球爱好者遍及城市到农村。浓厚的乒乓球运动氛围也带动了竞技水平不断提升，目前，同安区是厦门唯一获得过乒乓球世界冠

军与残奥会冠军的行政区，多名同安籍乒乓球选手曾在省赛中摘金夺银。此外，每年同安区还为不同的群体设置丰富多彩的乒乓球赛事，为广大乒乓球运动员、爱好者提供切磋交流、展示运动风采的舞台。

▼参赛选手大力扣杀瞬间。



相关新闻

100多名骑行爱好者参加西溪绿道骑行

昨日上午，同安区举行了西溪绿道骑行活动，共有100多名骑行爱好者参加。骑手们沿着西溪绿道骑行，途经西溪河床、溪声社区、过溪村、坤泽洋、银丰温泉、西坑共和、褒美村、古坑村等地，全程共12公里，西溪沿线青山绿水一览无余。

主办方在沿线设置了四个打卡点、三处能量补给点，沿途还多处安排志愿者，骑手们在骑行领略自然风光之余，还可以在打卡点休息品尝当地特色美食，主办方提供的暖心服务广受好评。

技能
比拼

612名技能精英同台竞技

第二届厦门市职业技能竞赛昨日开赛

本报讯(记者 吴笛)既有工业机器人系统操作、区块链应用、新能源汽车维修，又有茶艺、美发、育婴，612名技能精英同台竞技，展开15个精选赛项大比拼。昨天上午，第二届厦门市职业技能竞赛正式拉开帷幕。

本次竞赛由市人社局、市教育局、市中华职业教育社、市邮政管理局联合主办。

在此次竞赛的15个赛项中，工业机器人系统操作员、物联网安装调试员等6个赛项于5月27日开赛，其余9个赛项将陆续在6月10日前完成比赛。

竞赛采取“集中+分散”的办赛模式，设置厦门技师学院主赛场和厦门软件职业技术学院、厦门建发汽车有限公司、厦门市茶叶学会等8个分赛场，多个赛项可在不同竞赛点同步进行。

竞赛聚焦信息与通信技术、制造与工程技术、社会及个人服务等三大领域，基本涵盖了生产制造、生活服务、信息技术、数字经济等国民经济行业大类。

本次竞赛共设15个项目，涉及多个产业及工种。其中，市级一类赛(12个)包括：电工、工业机器人



技能竞赛现场。

系统操作员、半导体分立器件和集成电路装调工、物联网安装调试员、区块链应用操作员、大数据工程技术人员、汽车维修工(新能源)、茶艺师、美发师、咖啡师、育婴员、邮件快件安检员。

市级二类赛(3个)，包括城市轨道交通信号工、铁路车辆制修工、磨工。

此次参赛选手分别来自企业、院校各行各业技能人才，其中

95%以上来自企业职工，参赛人员需要有1年以上工作经历。

截至目前，全市已建成国家级技能大师工作室5家、省级技能大师工作室80家、市级技能大师工作室96家。福建省3名“中华技能大奖”获得者均在厦门。全市高技能人才超20万，技能劳动者占就业人员总量的25.87%，高技能人才占技能劳动者总量30.86%。

快报
上午10:30

突破4万辆!

厦门港新能源车出口创下新高

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 陈旭 蔡修权 图/厦门海事)今日，滚装船“吉安翡翠”轮装载了3061辆名爵汽车，从厦门现代码头出发，驶往英国布里斯托尔港，创下了该码头出口到国外单港汽车数量的新纪录，其中包括1722辆新能源汽车。

今年以来，厦门港新能源车出口累计超过43000辆，较去年全年数量增长5倍，厦门港新能源车集散效应日益凸显，已成为我省乃至全国新能源车出口的重要海运枢纽。

近年来，厦门持续优化港航营商环境，吸引了宁德时代、中创新航、海辰储能等多家新能源车上下游企业落户厦门，越来越多的新能源车企选择厦门作为其产品出口的始发港，厦门港连通世界的各条航线也成为新能源车外贸产业链的重要一环。

为服务好新能源汽车“产销运”的最后一环，厦门海事局主动发挥专业优势，深入了解企业出口需求，在拓展运输渠道、规范装载措施、危化品技术处理等方面

提供指导，同时开辟绿色通道，提前掌握航次信息，加快船舶进出口岸审批，实现载运新能源汽车进出口岸审批“零等待”，保障新能源汽车海运物流链安全、畅通、高效运行。

