

快报  
上午 10:30

# 47支龙舟队奋楫竞渡

## 2023海峡两岸龙舟赛上午在集美龙舟池开赛

“棹影斡波飞万剑，鼓声劈浪鸣千雷”。上午9点半，集美龙舟池热闹非凡，2023海峡两岸(集美)龙舟文化节暨第十六届“嘉庚杯”“敬贤杯”海峡两岸龙舟赛在这里开赛，来自海峡两岸的47支龙舟队奋楫竞渡，上演了水上的“速度与激情”。

9点半，随着一声发令枪响，6艘龙舟如离弦之箭从出发点驶出，200米直道比赛拉开序幕。队员们划桨动作整齐划一，随着鼓声越来越激昂，龙舟前进的速度也更快了，劈波斩浪、水花飞溅。据悉，今天举行的是200米、500米直道赛，明天上午将举行“嘉庚杯”“敬贤杯”总决赛，明天下午将举行第八届中国龙舟拔河公开赛。

文/图 记者 陈满意 陈嘉新



来自海峡两岸的47支龙舟队奋楫竞渡。

### 特邀4名台湾裁判参与 12支队伍角逐龙舟拔河

本次赛事共设4个组别：社会男子组、青少年男子组、社会女子组、青少年女子组。参赛队伍共47支，其中台湾19支(含大陆台胞2支)，大陆28支，共有约500名台胞参与赛事。此外，本届龙舟赛延续两岸龙舟裁判合作、交流、共同执裁，特邀4名台湾裁判参与。

明天下午将举行第八届中国龙舟拔河公开赛。“龙舟拔河”是在陆上拔河基

础上延伸出来的一项水上竞赛项目，对划手的爆发力、耐力及协作性都有很高的要求，激烈对抗过程极具观赏性。2014年，在中国龙舟协会的指导下，首届中国龙舟拔河公开赛落户集美龙舟池，开创了龙舟拔河正式成为竞赛项目的先河。此后，集美成为唯一持续举办龙舟拔河竞赛的赛区。今年共12支队伍参与角逐，其中2支队伍来自台湾地区。

### 四大主题体验特色民俗 青年才俊“以文会友”

本届龙舟文化节将继续聚焦两岸同根同源的龙舟文化，进一步突出活动的趣味性、全民参与性。

在保留原有端午龙舟特色民俗活动的基础上，设置风雅端午、童趣端午、民俗端午、潮玩端午四大主题，通过旱地龙舟比赛、童心绘端午、包粽子大赛、闽南曲艺专场、龙舟游园会、龙舟文化奇妙夜等活动。

龙舟赛事竞技之外，还通过文化节互动，龙舟赛期间有海峡两岸(集美)端午文化论坛、集美(端午)诗歌节等丰富的活动，邀请两岸青年才俊“以文会友”，进一步挖掘百年学村积淀的厚重文化和精神内涵，让学村文化焕发出新时代的魅力和风采，同时弘扬学村文化特色品牌，促进两岸文化交流与传承，推进两岸融合蓬勃发展。

## 公园里的“茶桌仔”回来了

思明区已完成4个公园泡茶点服务提升，免费提供茶具、开水等

本报讯(文/图 记者 戴懿)一张茶桌、几杯清茶，亲朋好友聚在一起泡茶话仙，最有厦门烟火气的“茶桌仔”回来了。近日，金榜公园迎仙楼、中山公园逸趣园、狐尾山公园观景平台、莲花公园等园内的泡茶点完成服务提升，向群众免费提供茶盘、茶具、开水等服务。

市民陈国龙和谢新民把孙子送到学校，便相约来到金榜公园山顶的迎仙楼，泡茶聊天，享受休闲时光。“以前我们来泡茶得自己带茶具，现在这里的茶盘、茶具、开水都是免费提供的，很方便。”陈国龙说。市民只要出示本人身份证登记，就可以借用园方提供的桌椅和茶具。思明区园林绿化中心还联合市民园长、居民群众协商制定了《公园泡茶点近邻公约》，倡导文明泡茶。记者看到，市民用过的茶具都会自觉洗干净归还，泡茶点还配有消毒柜。

据悉，为进一步提升居民在辖区公园的休闲体验，思明区市政园林局、区园林绿化中心于近日完成了金榜公园等4个公园泡茶点的服务提升，补充完善了茶具、桌椅等配套设施，规范借用茶具和服务流程等管理机制。此外，鸿山公园山麓观海区便民泡茶点正在筹备建设。

在老厦门人的记忆中，过去大街小巷随处可见的“茶桌仔”也是讲古场。昨日上午，厦门晚报闽南话公益培训营的老师林伟志在迎仙楼讲古，引起不少老厦门人共鸣。谢新民说，以前常常到大同路、中山路听讲古，如今讲古场越来越少，已经几十年没有听到了。

据悉，公园还将引入答嘴鼓、讲古等非遗项目，让市民群众享受一边泡茶一边听故事的惬意体验。



金榜公园「茶桌仔」一边泡茶一边听讲古。

### 思明区公园便民泡茶点

- 中山公园逸趣园  
开放时间：  
8:00—11:30  
14:00—17:00
- 金榜公园迎仙楼  
开放时间：  
7:30—17:30
- 狐尾山公园观景平台  
开放时间：  
8:00—12:00  
14:30—17:30
- 莲花公园北门广场便民服务点  
开放时间：  
8:00—12:00  
14:00—18:00

## 台湾大学生来厦考船员证

两岸高校开办首届海峡两岸国际邮轮人才联合培养班

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 孙磊 蔡修权 图/厦门海事提供)昨日上午，两名台湾在校大学生在厦门完成了首期国际邮轮人才培养试点项目，并顺利通过了理论和实操评估考试，待审批后，将取得由大陆海事部门颁发的相关船员证书。

据悉，本次的首届海峡两岸国际邮轮人才联合培养班由两岸高校联合开办，厦门海事局和厦门自贸片区管委会全程指导，培训内容包含国际航行船舶专业英语、邮轮概论、客船操作与管理等。台湾大学生通过线上方式在台湾高校完成规定理论课程后，再到厦门高校进行实操培训，通过大陆海事部门评估考试后，就可以取得相关船员证书。

本次试点主要针对不参加航行和轮机值班的船员开展培训。培训开始

前，厦门海事局和厦门自贸片区管委会深入邮轮企业、海员外派公司和航海院校进行调研，积极与台湾方面高校进行沟通协调，推动两岸高校就合作培养国际邮轮人才达成共识，并针对台湾大学生来厦参加培训的注册报名、信息采集、培训、考试以及发证等制定详细工作方案。

为突破时间和空间上的局限性，厦门海事局和厦门自贸片区管委会指导两岸高校探索性实施“线上学分制理论培训+线下实操培训”相结合的弹性培训模式，确保学员按要求完成规定的培训内容。此外，还带领学员登上“鼓浪屿”号豪华邮轮实地参观学习，强化学员对在邮轮上工作亲身体会。

“大学毕业对于就业方向还不确定，在邮轮上工作可以让我到世界各地看看。所以有这个机会就想要试试看。”来自台湾的学员小李说。

厦门海事局表示，将为两名台湾大学生办理相关证书，并配合高校和海员外派公司帮助他们到中国籍豪华邮轮“招商伊敦”号上跟船实习，毕业后可以到国内外的邮轮上求职就业。

“集美大学是交通运输部海事局批准具有开展台湾船员适任培训资格的院校。”厦门海事局船员管理处副处长魏栋说，借助这个平台，希望吸引更多的台湾同胞到大陆来培训和考证，通过两岸高校联合培养邮轮人才的这种模式，既能为大陆的航运人才市场注入更多的两岸新鲜血液，也能依托大陆邮轮产业庞大的市场，给台湾同胞提供更多到大陆及国际邮轮上就业的机会。



培训实操环节。