

# 智能审批 让企业办事提速增效

## 厦门火炬高新区积极推动政策兑现智能审批系统上线

### A 22个政策兑现审批事项率先“尝鲜”

过去政策申报给人们留下的印象大多是材料多、审核慢，高新区委托园区企业渊亨科技利用其在知识图谱、图计算、强化学习、机器学习等领域的技术优势，自主开发了一套政策兑现智能审批系统。

审批系统以渊亨科技 DataExa-Sati 认知智能中台、DataExa-Karma 智能决策平台两大自研中台为基础，同时引入OCR光学字符识别、RPA 机器人流程自动化、文字匹配、智能推荐等技术，将

原有的大量人工审核审批环节升级为系统智能研判审批，大幅提升政策申报及审核效率。

厦门火炬高新区企业服务中心相关负责人介绍，这一系统在今年5月初上线，将陆续有22个政策兑现审批事项率先“尝鲜”。企业将材料扫描上传后，系统会自动识别出内容是否完整，是否有错误，并在第一时间给出提示。企业申报人员用手机或电脑可以自助纠错、补件，第一时间就能一次性把事办好。

### B 让企业体验“一次不用跑”的办事效率

以“技改补助政策兑现事项”为例，在系统上线前，这一事项一个申报项目人工需要审核17份申报材料，90个审核点，周期要10个工作日。上线后，一个申报项目由系统智能审核13份材料，80个审核点，周期缩短到4个工作日，审核效率提升60%。

系统上线后大幅提高了审核质量及效率。以某项财税政策为例，单家企业单次申报材料超2000页，原本一名专员日常需要审核近20天，使用政策兑现智能审批系统后仅2小时内即可审核完成。

审批项目大多需要纸质材料。

相关负责人介绍，上传文件时，企业不需要盖章。等终审通过后，企业经办人员可以一次性下载打印并加盖公章，之后材料可以邮寄过来，再进行“纸电一致”审核，一个审批项目就完成了。系统上线后，企业还能在线查看政策审批进展，真正体验“一次不用跑”的办事效率。

政策兑现智能审批系统项目上线，迈出高新区惠企服务数字化、智能化的第一步。接下来，高新区政策兑现服务事项将依托智能审批系统，按年度兑现计划陆续开通办理，充分利用科技赋能，以高品质服务助力高质量发展。

“没想到现在申请技改补贴这么快捷，我只上传所需材料，两分钟就会出初审结果。”火炬高新区园区企业弘信电子外联中心经理赵惠敏一直负责企业各项政策补贴的申请工作，最近，她发现高新区新上线的政策兑现智能审批系统很智能、很方便。

围绕惠企政策兑现的难点痛点，高新区积极推动政策兑现智能审批系统上线，进一步助力优化营商环境，提高园区企业办事便利度、快捷度和满意度。

记者 张海军  
通讯员 管轩 刘清

## 首贷续贷增信子基金 设立以来投放破亿元

本报讯(记者 张诗)近日，记者了解到，首贷续贷增信子基金设立5个月以来，服务首贷小微企业的政策效应已初显，累计助力我市小微企业获得1.16亿元的首笔银行贷款，平均贷款利率约3.98%，引导低成本金融活水精准滴灌，破解小微企业首贷难、续贷难的问题。

今年2月，在市财政局、市地方金融监督管理局的指导下，厦门市担保受托管理的增信基金项下新设了规模10亿元的首贷续贷增信子基金，聚焦解决小微企业首贷难、续贷难问题，打出“风险补偿+贴息配套”的组合拳，对符合条件的小微企业首贷予以1%贴息，最长贴息一年，单个企业最高贴息10万元，帮助首贷小微企业实现“贷得到+贷得省”的双重目标。

目前，首贷续贷增信子基金不仅投放资金破亿元，而且合作银行已由原来首批10家合作银行拓展至16家。

## 地方法人银行碳减排 厦门落地首批支持贷款

本报讯(记者 张诗)近日，厦门市首批地方法人银行碳减排支持工具顺利落地，为厦门银行发放碳减排支持工具资金2339万元。在此基础上，厦门银行共投放了4笔首批碳减排贷款，金额达3899.63万元，利率低于该行一般企业贷款利率98个基点，预计带动年度碳减排量4千余吨。

记者了解到，自碳减排支持工具延期扩容以来，人民银行厦门市中心支行多措并举，积极推动辖内地方法人银行发放碳减排贷款，支持清洁能源、节能环保、碳减排技术等重点领域发展。以本次支持的首笔碳减排贷款为例，我市某光学科技有限公司负责翔安某厂房屋面增设太阳能光伏工程的投资开发，屋顶分布式光伏发电项目充分利用企业闲置的建筑屋顶，搭建清洁能源发电装置，实现自发自用、余电上网，为工厂绿色发展“充电”。因项目建设需要，该公司向厦门银行申请项目贷款，厦门银行为上述太阳能利用设施建设项目提供授信额度6000万元，已发放碳减排贷款2470万元。上述项目建成后，预计年均发电量2150千瓦时，带动年度碳减排量1.5万吨。

## 证券期货基金机构 开展爱心捐赠活动

本报讯(记者 张海军 通讯员 张燕贞)日前，厦门证券期货基金业协会“走进阳塘小学捐资助学”活动举行。厦门证券期货基金业协会党委携长城国瑞证券、华泰证券、国元证券、中信建投证券、华安证券、财信证券等7家在厦机构一起走进翔安区阳塘小学，通过心之桥书店为师生们采购了文体用品、“六一”节日慰问品等。

华安证券钟林路营业部代燕还为师生带来“少儿财商启蒙”微讲座。她带着师生们了解我国货币的演进历程及合法理财方式，通过真实的案例让师生们了解金融，学会如何预防金融诈骗，更好地守住钱袋子。

# 数字通关 厦门港智能桥吊上新

## 海天码头新增首台“原厂”智能桥吊，进一步提升服务能级



■海天码头引进第一台“原厂”智能桥吊。

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 龚小婉 图/方志秋)桥吊是码头装卸的重要装备，其作业能力决定码头的货物吞吐能力。6日，一台宽26米、整机长度超110米、重达1200多吨的智能远控桥吊从运输船上缓缓移出，在厦门港海天码头顺利上岸。

这是海天码头新引进的第一台“原厂”智能桥吊。此前已投产的智能桥吊，均由传统设备改造升级而来。

厦门港海天码头主要运营近洋航线，最高峰时码头一天有近40艘集装箱船舶进出港。此前，码头已有20台桥吊，其中3台是智能化桥吊。

此次新增的智能桥吊，是海天码头委托三一海洋重工有限公司量身定制的新一代智能桥吊，安装了智能传感器、激光雷达、摄像机等设备，通过激光扫描和视觉识别技术，加上定位技术，可实现其各机构精准定位，让设备运行更加智能安全，进一步提升海天码头装卸作业能力，助力厦门港智慧港口建设。

记者注意到，相比岸上的老桥吊，这台新桥吊看上去整体高度略低。工作人员解释说，这是因为桥吊在进港时需要经过海沧大桥，为配合大桥限高，桥吊灵活地“自降了身

高”。其前臂升起来，桥吊最高高度大概有115米，而海沧大桥限高是55米，所以必须要把桥吊整体高度降到55米以下，上岸以后用自提升的方式，把桥吊前后大梁组件进行组装。

据悉，设备安装完毕，大约还需50天完成调试，然后投入繁忙的生产作业。厦门集装箱码头集团海天分公司相关负责人表示，海天码头作为厦门港服务RCEP等近洋航线、打造“丝路海运”核心港区的重要节点，新桥吊到位后，将进一步提升港口的服务能级。