

跟着晚报走 成长看得见

厦门晚报小记者夏令营
报名火热进行中

今年暑假,本报小记者团将举办“观天探地”贵州夏令营、我和草原有个约定——内蒙古文化之旅。夏令营报名正在火热进行中。



扫码可了解小记者夏令营详情。

报名电话

晚报市民热线 5589999
13860127470(林记者)
8981110(牙牙姐)

厦门天气

6月30日(星期五)
26℃—32℃
多云到阴 有雷阵雨
南风4—5级

7月1日(星期六)
26℃—32℃
多云到阴 局部雷阵雨
微风

7月2日(星期日)
26℃—33℃
多云到阴 局部雷阵雨
微风

今明雷雨不停 下周晴热回归

本报讯(记者 兰云丝 通讯员 伟山)这两天,雨水和凉爽携手而来,浇灭了连日的暑热。今明两天,我市依然为雷阵雨天气,局部地区有大雨,出门记得带上雨具。

昨天,在热带气旋的扰动下,副热带高压开始东摇西摆,雨水纷纷落下,市气象台陆续发布了暴雨黄色预警信号和雷电黄色预警信号。截至昨天16时30分,我市普降小雨,部分站点累积雨量达50毫米以上,最大降水量为83.7毫米,出现在集美区坂头水库。在雨水的影响下,最高气温降至32℃左右,东渡站最高气温为30.7℃。

今明两天,我市天气依然不稳定,雷阵雨不时会出现,局部地区可能有大雨。白天气温在31℃到32℃之间。后天,我市重新处在副热带高压的控制下,天气回归晴热,最高气温有望升至33℃左右。

激发暑期消费市场 思明区举办消费节

本报讯(记者 戴懿 实习生 赵睿洁)昨晚,2023年“July 思明”文旅商消费节正式启动,消费节期间,将举办8场线下活动、联动12个品牌、推出3个宣传周期以及推出N个优惠文旅产品,激发思明暑期假日文旅消费市场。

7月份,将举办囤货节、音乐季开幕式暨《毛泽东诗词交响组歌音乐会》、露营节、露天影院、“鹭”友部落、“鹭”音现场、“鹭”上音乐会等线下主题活动,涵盖文化、旅游、艺术、体育、汽车、品牌等领域。

全省首家

移民融入服务站启用

位于我市境外人员居住最集中的筓筓街道官任社区



贴近服务能够让境外人员更好地融入厦门。

本报讯(文/记者 吕嘉捷 通讯员 厦公宣 图/刘东华)今天上午,我市在筓筓街道官任社区正式启用全省首家移民融入服务站。

官任社区是我市境外人员居住最集中的区域之一,国际化程度高,国际氛围浓厚,在服务境外人员方面做了很多有意义的探索,形成了独有的国际化社区品牌。

移民融入服务站启用后,厦门出入境在社区专门开设移民融入

服务专窗,不定期为境外人员提供移民出入境政策咨询、住宿登记等方面的服务,对有需要的境外人员提供预约上门办证服务。

同时,联合社区组织开展涉外交流活动,引导社区境外人员共建共治共享国际化社区,让他们能够真正“融在厦门”,找到“家”的感觉。

近年来,来厦交流考察、投资创业、学习工作的境外人员逐年增

多,占全省近六成。为便利境外人员在厦停居留,市公安局出入境管理局在全省首创多项举措,先后在软件园一期建立了移民事务服务站、在华侨大学华文学院建立了留学生管理服务站、在台商协会建立了台胞台企服务站、在厦门市美亚柏科信息股份有限公司等公司(企业)建立了留学生创新创业实习基地,构筑了全方位、多层次的服务平台。

明日起 地铁行车间隔缩短

工作日早高峰单向调整:1号线缩至3分50秒,2号线缩至2分40秒

本报讯(记者 彭菲 通讯员 朱俊博)明日起,厦门地铁将增加上线列车,压缩行车间隔,乘客候车时间将进一步缩短。

今年以来,厦门地铁各线路客流量持续攀升,3月份以来,工作日日均客流达70.82万人次,4月28日更是高达84.32万人次。预计暑期客流还将增长10%左右。

为此,结合“我为群众办实事”,7月1日起,地铁1号线将增加1列上线列车,共计30列,工作日早高峰岩内至镇海路方向最小行车间隔

由4分10秒压缩至3分50秒;2号线共36列列车上线载客,工作日早高峰天竺山至五缘湾方向最小行车间隔由2分50秒压缩至2分40秒;工作日晚高峰五缘湾至天竺山方向最小行车间隔由3分30秒压缩至3分钟。

调整后,将有效缓解1、2号线工作日早晚高峰期间列车车厢及站台拥挤程度,缩短乘客候车时间。

厦门地铁提醒,乘客们要注意线路出行时间变化及线网换乘衔接,提前做好出行规划,文明乘车。

背后

缩短十几秒不容易

看似只有十秒或者几十秒的行车间隔变化,实际上却牵动十多个部门,是实实在在的“技术活”。

厦门轨道集团运营分公司运营中心生产调控室副主任吴廷芳介绍,前期需要进行精细化的运能匹配分析,接着既要综合考虑车辆检修能力、场段高峰集中出场组织,还要在加车时段精准计算列车的上线时间,加强组织调度工作。

明日起 实施新列车运行图

暑期运行图(7月1日至8月31日)同步启动

本报讯(记者 吕嘉捷 通讯员 万宇)7月1日零时起,全国铁路将实施2023年三季度列车运行图。厦门火车站变更列车运行区段3.5对,变更经由2对,变更始发终到站1.5对,停运4.5对。调图后,厦门火车站安排图定旅客列车230.5对,其中动车219.5对、普速11对。

变更运行区段的分别为:赣州至上海虹桥D3146/D3145次,运行区段改为南昌西至上海虹桥;南昌西至宁波D3303/2次运行区段改为厦门北至宁波,车次改为D3302次;宁波至南昌西D3301/4次,运行区段改为宁波至赣州(经停厦门北);福州南至

南宁东D3653/D3654次(经停厦门北),运行区段延伸为南平市至南宁东(经停厦门北);厦门至福鼎D6332次运行区段改为福州南至福鼎。

变更经由的分别为:厦门北至重庆西K404/5/4、K403/6/3次,在冠豸山南至兴国间改经清冠、兴泉线运行,怀化至珞璜南间改经渝怀线运行;西安至厦门北K242/3、K244/1次向塘至龙岩间改京九、兴泉、清冠、赣瑞龙线运行,南阳东至南阳西间改经由宁西线运行,厦门北至西安K244/1次乐化至九江间改经昌九城际运行。

变更始发终到的分别为:厦门北至北京西K572/K571次改为北京丰

台站终到始发;厦门至福州D6228次改为福州南至终到。

停运的分别为:深圳北至厦门北D2342/D2341次;深圳北至厦门D2346/D2345次;深圳北至厦门D2348/D2347次;厦门至赣州D6478/D6477次;福州至厦门D6201次。

此外,厦门至昆明南G1684次、厦门北至武汉D3278次等列车停站增加泰宁站。

2023年暑期运行图(7月1日至8月31日施行)与三季度运行图同步启动,暑运期间,厦门火车站预计发送旅客550万人次,日均8.87万人次。