

创新因为“她” 用心守护“她”

厦大中山医院妇产科提供一流诊疗服务,开展机器人手术百余台创区域之最

7月2日,厦门大学附属中山医院妇产科主办首届青年医师宫腔镜学习班,以此为医院建院95周年献礼。“我们一直致力于为女性健康贡献更多智慧与力量,希望把技术和规范推广到更多基层医院,培养更多青年人才,全面提升区域妇科临床诊疗水平。”该院副院长、妇产科学术带头人黄秀敏说。

记者 匡惟 通讯员 张舒姝



厦大中山医院妇产科黄秀敏教授是福建省使用第四代达芬奇机器人手术系统(Xi)突破百例妇科手术用时最短的医师。

多学科协作规范化诊疗 助力解决疑难病症

妇产科患者年龄跨度大,高龄患者合并症多,手术难度和风险大,学科严格对标国家级指南开展诊疗工作,同时发挥综合性医院多学科平台优势,8个妇科专业组每周两次开展疑难病例讨论和一次专题大学习,通过科内乃至多学科联合会诊,不错漏潜在疾病,制定最佳诊疗方案,解决疑难问题。

“多学科联合诊疗在我们妇科很常见。”黄秀敏说,近期一名卵巢癌患者在术前检查中发现下肢静脉血栓,马上联系血管外科通过介入技术放置滤网,防治血栓脱落引发危险,而后再由妇科行卵巢癌全面分期手术。术中发现肿瘤局部合并感染,术后紧急联系感染科会诊。目前,患者病情控制良好,已转入妇科化疗组进行下一步治疗。

开展妇科机器人手术 覆盖绝大部分妇科疾病

视野可放大成15倍的3D画面,4根可540度旋转的机械臂,突破人眼、人手、人力的极限,创伤小、出血少,手术机器人进一步诠释微创极致。这种高科技技术早在妇科被运用,2021年底以来已完成妇科机器人手术百余台,除外阴癌外,其他妇科手术均覆盖,黄秀敏教授也成为福建省使用第四代达芬奇机器人手术系统(Xi)突破百例妇科手术用时最短的医师。

借助手术机器人突破多项极限,达到超高精准度,但团队仍不满足于于此,还在寻求“更加微创”。为此,黄秀敏教授团队自主设计、改良适用于达芬奇机器人(Xi)的单孔腹腔镜手术器械——单孔port。经脐单孔机器人手术让一些微创手术由3个人路孔减少到1个,手术创伤再减小。该项目被评为医院十大惠民技术,自制port已申请国家发明专利。

与国内先进水平接轨 宫腔镜手术临床治愈率高

宫腔镜的使用,提高了妇科出血性疾病和宫腔病变诊断准确度,降低漏诊率,并使早期子宫内膜癌等疾病的微创手术成为可能,保留患者生育力,提高生存率和预后。厦大中山医院是我市最早开展宫腔镜手术的医院之一,配备先进的宫腔镜设备,拥有十多名具备四级妇科内镜手术资质的强大诊疗专家团队,已形成较完整的手术治疗学科体系,常规开展各类四级妇科宫腔镜手术,经验丰富,尤其宫腔镜冷刀技术与国内先进水平接轨,临床治愈率高。

今年,科室副主任叶明珠率队开展曼月乐固定术,通过宫腔镜将释放药物的绝育环缝进子宫腔,帮助月经量大出现痛经、贫血等严重不适的女性,免除子宫切除,同时改善症状,已有多位曾“痛不欲生”的患者因此受益。

值得一提的是,该学科推行日间手术,部分宫腔镜术后24小时内可出院,手术费用减少,术后早下床、早康复,备受患者及家属好评。

科室名片

厦大中山医院妇产科随医院复办于1988年,现已成为集临床、科研和教学于一体的现代化科室。科室秉持“以病人为中心,以女性需求为导向”的服务理念,用心发现和钻研女性患者需求,推动技术创新,打造厦门市综合性医院中规模最大、技术力量和专业设备俱优的妇产学科,让更多女性患者享受到全流程、高质量、高效率的医疗服务。



厦大中山医院妇产科举办首届青年医师宫腔镜学习班,科室副主任叶明珠致辞。

海上迷航燃油耗尽 钓鱼艇父子三人遇险

本报讯(记者 高金环 通讯员 蔡修权)日前,一艘钓鱼艇迷失航向,经过海事部门和渔船接力救援,艇上三名处于半昏迷状态的人员成功获救。

7月2日14时23分,厦门市海上搜救中心接到“鑫灏168”轮报警称,其在航经北碇岛东南5.5海里附近海域时收到附近钓鱼艇求救,艇上共有三名人员,请中心协助救援。

接到报警后,市海上搜救中心立即启动应急预案,第一时间通过甚高频无线电话核实船位、气象海况、遇险人员健康情况等关键信息,同时安排专人专窗通过VTS系统(船舶交通管理系统)对遇险钓鱼艇和救助船进行实时跟踪,做好交通组织,提醒附近船舶注意避让,并派出厦门海事局“海巡0802”船赶往现场救援。

据初步了解,该遇险钓鱼艇是6月30日晚由汕头出海,船上系父子三人,由于没有专业航海导航设备,仅靠手机导航,出海后很快就迷失了船位和航向,后因燃油耗尽,钓鱼艇开始跟随海流往北漂航,直到7月2日才被发现。当时,艇上三人处于半昏迷状态(疑似中暑脱水),其中一人因身体虚



钓鱼艇上人员获救。

弱无法行动。

当日14时35分,“鑫灏168”轮在市海上搜救中心指导下将艇上三名遇险人员安全转移到该船上并进行了初步安置。随后,“海巡0802”船赶到现场将三名遇险人员接上船并拖带钓鱼艇安全返回嵩屿海事码头。上岸后,海事工作人员对三名遇险人员进行了妥善安置,目前三名遇险人员身体状况稳定。

海空协作赶赴现场 受伤外籍船员获救



“海巡0802”积极参与救助。

本报讯(记者 高金环 通讯员 杨进)昨日,通过海空协作,厦门市海上搜救中心成功救助一名外籍受伤船员。

昨日10时许,厦门市海上搜救中心接到报警:在港外水域锚泊的一艘利比亚籍散货船上,一名菲律宾籍船员在作业过程中不慎摔伤,导致吐血、呼吸困难、无法行走,需紧急送岸就医。

厦门市海上搜救中心立即启动应急预案,一系列协调工作紧张有序开展,协调东海第二救助飞行队制定救助方案,尽快通过救助直升机将伤员转移上岸就医;协调海关、边检等单位为受伤船员入境治疗开启绿色通道;在救助直升机受强对流天气影响暂时无法起飞

的情况下,协调“海巡0802”“华英391”前往现场转运伤员,采用海空并进的方式,确保受伤船员能得到及时救治。

趁天气好转空当,直升机立即赶赴现场。昨日11点30分,直升机抵达现场,运送专业救助人员上船做好伤员转运前的准备工作。10分钟后,“海巡0802”抵达现场戒护待命,12点15分,伤员由直升机安全转运至翔安医院接受治疗。

市海上搜救中心表示,将持续加强搜救能力建设,不断提升组织协调和快速反应能力,切实履行国际公约规定的责任和义务,展现大国担当,更好保障辖区海上人员生命财产安全。