

# 14.77万户老旧小区开工改造

## 市政协召开重点提案办复协商会,承办单位“晒”进展

本报讯(记者 彭菲)今年,我市16.58万户老旧小区的改造纳入开工计划,目前已开工14.77万户,其余力争年内开工。昨日下午,市政协召开“加快推动老旧小区改造的建议”重点提案办复协商会,推动提案建议落实,市建设局等提案承办单位“晒”出提案办理的最新进展。

老旧小区的改造主要分为三大类,一是基础类改造,重点解决居民用水、用电、用气、通信、安防、消防等迫切问题;二是完善类改造,完善无障碍设施及适老化设施,改造和增设体育角、公共休闲活动空间,提升小区环境绿化,推动增设电梯;三是提升类改造,通过盘活闲置、零星土地及公房等资源,配套养老、托幼、助餐、便民市场等基本生活服务设施。

昨天的会上,提案人对承办单位在办理过程中主动沟通、听取意见建议的做法“点赞”,认为改造成效有目共睹。同时,提案人和承办单位对目前改造面临的问题直言不讳,提出“如何带动更多社会资本、小区居民参与”“改造后如何实现长效管理巩固改造成果”“空间不足的老旧小区如何提升公共服务配套设施”等问题,得到了与会各方的关注。

市政协委员、提案人吴迪建议,改造老旧小区要将运营策划前置,对空间、业态提前布局,才能保证改造的成效,政府还可以加强对运营主体的孵化。吴迪说,不仅要注重经济效益,还要注重社区营造。市政协委员、提案人程璇则认为,老旧小区空间有限,各有短板,改造不一定追求“标准化”,要创新思路、形成特色。



老旧小区改造逐步推进落实。刘东华 摄

### 背景 完整社区建设试点计划明年完成

今年初,市政协十四届二次会议期间,政协委员吴迪提出“关于创新完整社区建设模式,加快推动老旧小区改造的建议”提案,委员程璇提出“关于完善厦门住宅小区公共安全基础设施的建议”提案。这两份提案最终合并为“关于加快推动老旧小区改造的建议”,被遴选作为今年9件重点提案之一。

2015年以来,我市累计改造994个老旧小区,总投资31.8亿元。2022年,我市启动完整社区建设试点工作,明确东荣社区、深田社区、新兴社区共3个试点项目,计划总投资1亿元。目前3个项目均已开工改造。东荣社区试点项目计划于今年年底完工,其余两个项目计划于2024年底前完成试点工作。

### 现场 提案办复协商会首次邀请“旁听生”

昨天的会上来了三名“旁听生”,他们是“厦门大学学生模拟政协协会”的学生代表。这是市政协提案办复协商会首次邀请青少年代表列席,是协商民主拓展全过程人民民主的有益尝试。

8月1日,2023年厦门市青少年模拟政协提案征集活动正式开启,市政协联合本报发出征集令。征集期间,市政协组织青少年观摩民主协商、民主监督等活动,拓宽青少年的政治体验,增强对“中

国民民主”的感知。

昨日会议一开始,三名“旁听生”认真听、埋头记,从模拟提案到见证协商,他们表示对政协提案工作有了更深入的了解。厦大法学院研一学生苏文涛说:“今年学校举行了学生模拟提案大赛,我们关注了城市老旧小区改造。看到委员的提案,听到他们的发言,对我们模拟提案的前期调研很有启发,也为我们精准提出对策建议开阔了视野。”

提案办复协商会来了三位“旁听生”。 彭菲 摄



# 现代码头开辟新能源车出口新航线

## 1500辆“名爵”车昨日装船,创该码头出口澳洲商品车单次最大批量



出口澳洲的新能源车首次从现代码头装船。

本报讯(文/记者 高金环 图/通讯员 胡嘉睿)昨日,巴拿马籍“杜更王牌”轮滚装船靠泊现代码头,将装载1500辆上汽“名爵”商品车发往澳洲,创下现代码头出口澳洲商品车单次最大批量,也是出口澳洲的新能源汽车首次从现代码头装船。

据了解,近年来国内自主品牌新能源车发展迅速,整车出口业务出口量剧增。澳大利亚是目前我国国产汽车出口大国,现代码头“澳新线”(澳大利亚、新西兰航线)各项指标经过前期相关单位的考核和评估验收,已达到澳大利亚农林渔业部和联邦汽车工业商业出口港口作业环境和能力标准及要求,为国产新能源汽车开

拓海外新兴市场提供良好条件。

此次,厦门边检总站东渡边检站所属综合执勤一队周密部署、靠前服务,为该船舶高效办理了入境手续,实现到港“零等待”作业。为保障新能源汽车顺畅通关,该边检站认真梳理,提出提升通关效率关键点,采取“5+2”“24小时”勤务模式,运用“单一窗口”网上报检平台,为船东、码头提供高质量的主动沟通“零距离”、保障抵港“零等待”、船舶离港“零延时”“三无”管理服务。

“边检提供了一站式全流程闭环管理服务,实现了船舶到港不用等待、离港不延时,平均算下来节约了2到3个小时的靠泊作业时间。”现代码头调度室主任曾适说。

## 长赣高铁有望年内开工 厦门至长沙5小时可达

本报讯(记者 吕嘉捷)近日,《新建长沙至赣州高速铁路江西段施工图审核招标中标结果公示》在江西省公共资源交易平台发布,项目离全线正式开工又近了一步。据了解,该高铁建成后,长沙至厦门列车运行时间将由约7小时缩短至5小时左右。

记者从12306官方App获悉,目前厦门到长沙之间的列车往返各8趟,运行时间均在6到7小时左右。长赣高铁建成后,预计两地的动车运行时间将缩短为5小时左右。

长赣铁路起于湖南省长沙市长沙西站,经湖南省长沙市和江西省萍乡市、井冈山市、赣州市,终至赣州枢纽赣县站。工程投资估算总额846.23亿元,计划总工期5年。长赣高铁湖南段已于2022年12月底启动施工图审核招标,全线于今年4月通过国铁集团的初步设计鉴修审查,环评报告待上报生态环境部审批,有望在年底前启动相关招标工作并正式开工建设。

长赣高铁是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路网之一的渝厦(重庆-长沙-厦门)通道的重要组成部分,也是国家“十三五”“十四五”铁路发展规划的重点建设项目。

## 省总工会创新榜单发布 “厦门制造”彰显力量

本报讯(记者 王东城 通讯员 卢月)近日,福建省总工会命名2022年度“福建省(引领性)劳模和工匠人才创新工作室”,同时发布2022年福建省劳模和工匠人才创新工作室优秀职工创新成果名单。厦门5家创新工作室和7项创新成果榜上有名。

获得2022年福建省引领性劳模和工匠人才创新工作室的是晏卫根劳模和工匠人才创新工作室;获得2022年福建省劳模和工匠人才创新工作室的分别是:冯增芳劳模和工匠人才创新工作室、谢家华劳模和工匠人才创新工作室、林碧玲劳模和工匠人才创新工作室、马思远劳模和工匠人才创新工作室

此外,还有“耐切割钨丝的开发”等7项获得2022年福建省劳模和工匠人才创新工作室优秀职工创新成果。上榜的优秀职工创新成果均来自市制造业工联会下属单位,彰显“厦门制造”的力量。

## 暑期创艺公益夏令营 提升孩子美的感知力



创艺公益夏令营让孩子们探索美。

本报讯(文/图 记者 张海军)8月8日,厦门建发JFC品尚中心暑期蜕变计划第七季圆满落幕。

本次活动JFC联动厦门报业传媒集团及厦门轨道集团、红点设计博物馆、鼓浪屿美院等公益指导合作单位,通过为期10天的才艺海选,筛选30名少年参与8天创艺公益夏令营。通过自然色彩、人文色彩、社会城市色彩等系列课程,带领孩子探索、认知、表达,提升对美的感知力和表现力。