

好震撼

赛事在即 委员探馆赞叹连连

市政协组织多界别委员视察新体育中心和海上世界建设情况

本报讯(记者 彭菲)“好震撼!”站在白鹭体育场中央,参加视察活动的市政协委员不禁发出感叹。昨日上午,市政协组织致公党界别、台盟界别、台联界别、侨联界别和特邀二(港澳)界别的委员,视察我市新体育中心和海上世界的建设情况。

28日,白鹭体育场通过全面验收,2023年世界田联钻石联赛厦门站比赛即将在此举行。据现场工作人员介绍,目前场地已交由赛事主办方进行赛前的最后准备。这是国内首个、国际第三个可转换看台、实现足球模式与田径模式相互转换的体育场。委员们还探访了凤凰体育馆,该馆是全省首个拥有冰篮场地功能转换模式的体育馆。从火热的球场“变身”灵动的冰场,只需要6小时。

市政协常委、香港厦门联谊会总会理事长、金日制药(中国)有限公司总裁李冠华告诉记者:“场馆的建设水平超出了想象,特别是应用了很多智慧建造技术,我参观后内心澎湃。厦门有了这么好的硬件设备,希望能够吸引更多国际赛事落户于此,将城市发展与高端体育赛事相结合,在马拉松之



白鹭体育场已通过全面验收。陈嘉新摄

后继续打造新名片。这也契合厦门现代化国际化的城市定位。”

视察活动的第二站,委员们走进海上世界,除了了解项目建设情况,还深入国际商事争端预防与解决组织(厦门)代表处,调研商事法律服务的“厦门模式”。目前,海上世界商业体二期已经动工,项

目定位为以国际、精品、时尚为主流业态的高品质地标消费中心,拟于2026年整体建成。

这些建设成果得到委员们的点赞。市政协常委、厦门大学材料学院教授、福建省特种先进材料重点实验室(厦门大学)主任程璇表示,视察的两个项目集现

代化设计、高新技术和国际化运营为一体,将带动厦门的文化、体育、旅游、影视、会展、海洋等产业的发展,增强厦门的辐射力影响力。她建议,进一步完善周边配套,提升公共安全及管理水平,多借鉴国际成功经验,结合厦门的优势,形成厦门特色的知名品牌。

好消息

福厦高铁全线站房建设完成

预计年内具备开通运营条件,厦门到福州届时只需50分钟

本报讯(记者 林珊 吕嘉捷)昨日,新建福州南站客站服务智能管控平台调试完成,标志着宁波至广州高铁福州至漳州段(以下称“福厦高铁”)全线站房建设完成,为年内全线具备开通运营条件打下坚实基础。通车后,厦门到福州只需50分钟!

福厦高铁全线共设8座车站,于2021年3月开始建设,其中福清西、泉港、泉州东站、泉州南站4座车站为新建车站;漳州站为既有车站改扩建;福州南、莆田、厦门北站为并行既有站新建站场及站房,建成后可实现新老站房便捷换乘。

新建厦门北站是福厦高铁建设难度最大的站点,因为站房临近既有有线并下穿地铁,地形复杂。在智能运营方面,新建厦门北站配备了全国高铁站房面积最大的天气感应式智能天窗和7000平方米智能光纤系统,让旅客候车体验更加智能、舒适。“双站合一”后,厦门北站总体规模将达到13台27线,预计年旅客发送量可达5000万人次,约是既有站房的2.8倍。新站房钢桁架南北跨度约267米,东西跨度约143米,由22705根杆件拼接而成,焊缝总长超14公里,施工复杂程度国内罕见。屋盖最高点与最低点相差24米,创下全线站房屋盖高差最大纪录。

此外,厦门北高铁站交通综合配套工程的公交枢纽站主体已全部完工,投用后可停放200辆公交车;BRT首末站包括南北匝道的桥上、下部结构均已完成建设,车站主体结构完成率达100%,地下通道主体也已完工。建成后,新建厦门北站将拥有福建省内规模最大、功能最强的换乘中心,集合公交、地铁、BRT等公共交通,乘客通过换乘中心可直达厦门北站和新建厦门北站,也可以直接乘坐公交、地铁、BRT。

福厦高铁建成通车后,福州至厦门运行时间将由现在的90分钟缩短至50分钟,厦门、漳州、泉州将形成半小时交通圈,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,推动沿线城市经济社会发展具有重要意义。



厦门北站“双站合一”后,预计年旅客发送量可达5000万人次。李响 摄

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,是我国首条跨海高铁。福厦高铁北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市,北端衔接合福铁路、温福铁路,南端衔接厦深铁路、龙厦铁路,设计时速350公里,线路全长277.42公里。

新建站房“一站一景”

福厦高铁新建站房分别融入当地最具代表性的自然风光、人文精神、历史文化,处处有细节,处处有文化,呈现“一站一景”的鲜明特色。

福州南站

以“榕荫聚福、丝路方舟”的设计理念,以“古厝叠浪”为主要元素,融合传统与现代,兼具实用与美感。

福清西站

采用“三福之地、展翼腾飞”的设计理念,融入山水入梦的特色,体现福山竹梦、清水玉融的建筑特点。

莆田站

整体呼应山水之势,将妈祖文化融入其中,尽显“梳帆载志、腾浪远航”的设计理念,体现莆田人民的拼搏精神。

泉港站

选取闽南古厝的红砖、白石等基本元素,用连绵跃动的屋顶轮廓、层叠的立面幕墙,象征泉港丘陵、大海的基本地貌特征。

项目名片

厦门北站

以“东海之滨、再泛涟漪”为设计理念,形似浪花绽放的屋面、气势冲天的龙舟式燕尾脊、丝滑柔顺的海浪状天花,宛若一座“海上鹭岛花园”。

泉州南站

运用闽南特色的“红砖白石双坡曲,出砖入石燕尾脊”建筑意象形式,整体造型依山就势,体现历史文化建筑与自然环境的互融互合。

泉州东站

将“红砖古厝、海丝风帆”理念充分体现在站房设计中,尽显“百舸争流千帆竞,海丝之路泉州门”城市风貌。

漳州站