



本报讯(记者 吕嘉捷)明天,福州至厦门至漳州高铁(简称“福厦高铁”)将正式开通运营。这是我国首条时速350公里的跨海高铁,也是继京张高铁、京雄城际铁路后我国建成投用的又一智能高铁。福州至厦门最快55分钟可达,两地将形成“一小时生活圈”。新建福厦高铁厦门北站站房将同步启用。

福厦高铁最高时速按350公里运营,并安排复兴号智能动车组列车上线开行。开通运营初期,国铁集团每日开行动车组列车8对;四季度调图后,每日开行动车组列车最高达62对。福州至厦门、漳州最快分别55分钟、89分钟可达。明日开通首日,厦门出发的最早一趟车为10:35出发,由厦门北站开往福州南站,全程1小时1分钟。

此外,6.9公里的福厦高铁进岛(上下行)联络线也于今年5月与高铁同步联调联试,该项目由高铁主线“分叉”连接既有铁路线进入厦门站,是高铁列车进岛的重要通道。近期该项目也将与高铁同步开通,将极大方便岛内居民出行。

福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的汕尾至广州高铁连通,将组成新的宁波至广州高铁通道,是“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。福厦高铁的开通运营,将东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,厦门、漳州、泉州等地形成“半小时交通圈”,将极大便利沿线人民群众往来,对促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

新建福厦高铁厦门北站站房将同步启用,本报记者提前探访 福厦高铁明日开通运营



▲新站房屋顶采用感应式智能天窗设计,可根据实时监测的光照、风力、降雨及室内外温差等数据,自动调整天窗的开合角度、开合时间及窗帘覆盖面积,营造舒适环境并实现节能降耗。



▲新站房内的电力、灯光、设施等全部启用。进站口设置有人脸识别自助检票闸机、行李安检机等,通过闸机后即可进入一层大厅。

本组图/记者 陈立新摄



穿过二层候车大厅,可看到下沉式中央换乘大厅,此处衔接厦门北站既有站房与新站房。换乘大厅东西各有两个进站口,加上原有南进站口,新建厦门北站共设置东、西、南、北4个进站口,北进站口前有北广场,主要服务福厦高铁,南进站口前有南广场,东进站口与公交、地铁相连,西进站口与BRT、地铁相连,南、北进站口与网约车、出租车相连。出站口共6个,其中2个与地铁相连,可实现“免安检乘地铁”。

厦门北站共设置有24个检票口,1号-10号检票口位于既有站房,11号-24号检票口在新站房,总规模达13台27线,年旅客发送量将突破5000万人次,是现在的2.8倍。

需注意的是,南、北候车区的检票口号码标注方式、规律与既有

站房有着明显差异:南候车区检票口为数字标号,号码1-10依照“东偶数、西奇数”分布站厅两侧;北候车区则是以“数字+A/B”标注,号码11-24从南向北、依次排列(24A/B在北广场进站口附近),西侧尾号标A、东侧标B,如:11A、11B。



购票信息

记者从12306软件查询到,9月28日起的福厦高铁车票已经开售。目前,厦门至福州最快的一趟车为57分钟,为厦门北至福州南G5142次列车,15:02厦门北站出发,15:59到达福州南站,二等座票价为140元。明日福厦高铁二等座票价从126元至158.5元不等,近期二等座票价从77元至158.5元不等。

厦门北

▶新站房衔接厦门北站既有站房,位于既有站房北侧,延续既有站房屋顶层层叠起,突出燕尾脊元素的设计,呼应闽南建筑聚落特点,同时以弧形钢结构打造波浪造型,彰显“海上丝绸之路”文化特色。

新建厦门北站打造“1+2”“123+18”综合立体交通枢纽。“1+2”就是“一中心、两广场”,“123+18”就是1个换乘中心,2条地铁线,3条BRT快线,18条公交线。 陈嘉新 摄

漳州

泉州南

既有站房

新站房

