

福厦高铁 首发列车上午抵厦

新建厦门北站启用,双节客流最高峰预计出现在明天



福厦高铁开通运营。本组图/陈立新 摄

本报讯(记者 吕嘉捷 通讯员 万宇)今天上午9点15分,复兴号智能动车组G9801次列车准点从福州南站发出,10点16分稳稳停靠在新建厦门北站23号站台,标志着福厦高铁正式开通运营。

在福州读大学的林同学下车后难掩兴奋,他告诉记者,他是厦门人,中秋国庆放假回家。得知福厦高铁今天要开通,他提前在购票软件上“蹲点”,成功抢到首发列车的车票。他说,速度很快,沿途风景也很漂亮,一下子就到厦门了。“铁路迷”陈先生说,他专门买这趟列车车票,想体验福州到厦门一个小时快速到达。列车运行到跨海大桥时,大家全部被大海吸引住了,海面特别宽广,非常壮观。

10点35分,这趟列车车次改为G9802次,运送503名旅客从厦门北站开往福州南站。上午9点多,已经有不少旅客在23号检票口等候乘车。党先生和夫人是大学退休老师,9月23日从广州到厦门旅游,本来没有安排到福州的行程,机缘巧合看到福厦高铁开通运营的消息,临时决定买票,体验最高时速350公里的复兴号动车,到福州玩几天再回广州。

今日,新建厦门北站同时启用,中秋国庆假期计划每日开行6.5对列车,其中始发终到5对,经停1.5对,南昌局集团公司将根据客流情况动态增加福厦高铁运力。此外,四季度运行图调整后,新建厦门北站预计开行39对高铁列车,其中始发终到26对,经停13对。

数据

中秋国庆假期 单日客流量或破纪录

今年中秋国庆假期运输从9月27日起至10月8日,厦门火车站预计发送旅客155万人次,日均发送旅客12.91万人次,比2019年同期增长19.9%,预计客流最高峰日为9月29日,发送旅客19.5万人次,有望刷新单日发送旅客数量最高纪录。

中秋国庆假期是今年最后一个长假,加上福厦高铁开通运营,旅游流、探亲流、学生流等长短途出行需求将在假期全面释放,出行总量将大幅提升,部分时段客流高度集中。厦门火车站短途客流主要集中在前往福州、泉州、龙岩、漳州、潮汕等;中长途客流主要集中在前往深圳、上海、杭州、广州、南昌等。

名片

新建厦门北站

新建厦门北站与既有厦门北站通过福建省内最大的换乘中心连接,共同形成国内最大双子型改扩建站房。新建厦门北站东进站口与公交、地铁相接,西进站口与BRT、地铁相接,北进站口与网约车、出租车等社会车辆相接。设有6个出站口,新站开通初期先启用通往两站之间的换乘中心2个出站口。候车室配置3100张候车椅,共有14个检票口,设有商业网点。

复兴号智能动车组



嵩鼓码头 今日正式恢复运营

至第一码头及鼓浪屿内厝澳码头的海上公交航线同步恢复

本报讯(记者 李晓辉)嵩鼓码头今天正式恢复运营,嵩鼓码头至第一码头及鼓浪屿内厝澳码头的海上公交航线同步恢复,既方便市民往返岛内外,也为来厦游客乘船登上鼓浪屿提供新选择。

嵩鼓码头主要承担海沧往返第一码头的海上公交航线,同时运营目前岛外唯一一条往返鼓浪屿的航线。经过一年多的提升改造,嵩鼓码头以崭新面貌迎接八方来客。今早7点10分,

嵩鼓码头前往第一码头的第一班航班出发。“哇,好大的广场!”市民林小姐在中山路附近上班,购票后,她走出候船大厅,来到候船平台,看到眼前的大广场,不由得赞叹,她说经过提升改造的码头特别大气、舒适。

经过改造,候船平台面积超过2800平方米,比6个篮球场还大。平台的疏散功能进一步强

化,中间区域设置大型遮阳棚,像展翅翱翔的飞鸟,为乘客提供遮阳休憩的地方。

改造后的嵩鼓码头还增加了引桥数量。原先候船大厅到趸船之间只有两座引桥,现在增加到四座引桥,引桥上还贴心地铺上防滑垫。

改造前,趸船只有一个泊位,只能停泊一艘30米长的渡轮,早高峰时,若两艘渡轮抵达码头,后到的那艘只能等待,容易造成晚点。改造后,两艘渡轮就可同时靠岸。

购票信息

中秋国庆假期 购票通道已打开

6月1日至9月30日,嵩鼓码头运营时间为首班7:10,末班19:00。从10月1日起一直到次年5月底,嵩鼓码头的运营时间为首班7:10,末班18:10。

中秋国庆假期,从嵩鼓码头前往鼓浪屿的购票通道已经打开,热门时段的船票销售紧俏,相关单位提醒乘客提前规划行程,购买船票,保障顺利出行。



嵩鼓码头恢复运营后,市民游客有更多海上航线选择。陈嘉新 摄