

优化营商环境 打出监督“组合拳”

市十六届人大常委会第十五次会议开展专题询问

有何举措，成效如何，怎么提升？一次次发问，问出了企业和群众的期盼。昨日，市十六届人大常委会第十五次会议聚焦我市优化营商环境工作，召开专题询问，以问促行，探寻良策。市人大常委会委员接连发问、追问，市政府相关部门负责人“应考”作答。

《厦门经济特区优化营商环境条例》(以下简称《条例》)于去年3月1日起实施。此次专题询问前，市人大常委会执法检查组还对《条例》的实施情况开展执法检查，打出监督“组合拳”。

记者 彭菲

关注政务服务 进一步推进电子证照应用 促进“全程网办”

市人大常委会委员郭晓芳围绕电子印章、电子证照的推广使用和互通互认提问，直指“堵点”——针对目前存在的机制不完善、跨部门办事仍有重复提交材料等现象，如何破解？

市审批管理局表示，我市目前已经打通证照调用的通道，证照免提交清单拓展到360类，电子证照调用量大幅提升。其中也有不足，比如因调用过程中补齐、纠错不够及时须重复提交资料，电子证照应用的宣传推广还要加强等等。下一步将强化缺失登记机制和纠错登记

机制的落实，提升企业、群众用证亮证意识，倒逼各审批职能部门电子证照的生成和应用。

市工信局(市大数据局)补充回答，目前存在电子印章到期、部门未及时处理的情况，须加强统一管理，做好印章申请、延期、变更及注销等工作。下一步还将把电子证照生成纳入审批事项办结前置环节，与实体证照同步生成，缩短证照调用周期。此外，将开展我市存量证照的电子化转换工作，加快电子证照全量汇聚，促进“全程网办”。

关注企业融资 财政政策+金融工具 助力中小微企业发展

针对中小微企业融资渠道较为单一、获贷相对困难的现状，市人大常委会委员邹庆键提问：“将采取什么解决措施？”

市金融监管局表示，我市通过分类设计财政政策+金融工具的组合，满足企业多元化融资需求。下一步将继续引导金融机构主动贴近市场，创新提供更有针对性的产品和服务；优化对金融机构的监测考核，发挥金融监管合力，提升小微企业金融服务效率；完善“信易贷”平台建设，实现金融资源精准投放。

市财政局补充回答，增信基金免服务费政策将延长至今年12月底，今后将继续扩大该政策的覆盖面，鼓励、支持银行用好政策，支持中小微企业获得更多“高额度、低成本”的信用类贷款。

关注人才保障 便利人才子女就学 完善租购并举住房制度

市人大常委会委员李雪的提问关注了人才住房和子女入学的问题。

对此，市教育局表示，目前已有224名高层次人才子女、2800名重点企业骨干员工子女在厦就学。为解决产业人才子女就学需求，2022年秋季新开办了厦门高新学校，已招生875人；在同翔高新城片区开工建设一所人才子女学校——厦门市属火炬高新实验学校。

市住房局回答，《条例》实施以来，一方面

我市加快完善“租购并举”的住房制度，让新就业毕业生“有得租”，累计为133家企业解决职工无住房问题；筹集租赁房源11.7万套(间)，“十四五”期间还将筹集房源21万套(间)；发放“五折租房”补贴9.5万人次、3.4亿元。另一方面，让稳定就业青年骨干“买得起”，今年已确认骨干人才轮候资格199户，11月初开展选房；对新引进的高层次人才，按市场房屋评估价45%确定售价，已累计保障123户，今年已确认轮候资格225户，近日将完成选房。

厦门居民绿色出行比例超七成

《2022年度厦门城市交通发展报告》发布

2022年，厦门重大综合交通枢纽建设取得积极进展，交通基础设施建设稳中有进，绿色出行成为居民主要交通出行方式……近日，《2022年度厦门城市交通发展报告》发布。市国土交研中心对城市交通发展的最新形势进行分析与解读。

记者 林依文 通讯员 陈思曲

机场 旅客吞吐量 **1012.56**万人次

铁路 全年旅客发送量 **1177.8**万人次
全年旅客到达量 **1160.6**万人次

港口 集装箱吞吐量 **1243.47**万标箱
同比上升**3.2%**
散杂货吞吐量 **2.19**亿吨

地铁 日均客运量 **54.03**万人次
同比上涨**16.0%**

BRT 日均客流 **18.71**万人次

常规公交 日均客流 **125.31**万人次



绿色出行成为厦门居民主要交通出行方式。陈立新摄

重大交通枢纽建设取得积极进展 厦门与漳州每日34万人往来

2022年，我市对外交通不断完善，重大综合交通枢纽建设取得积极进展。厦门新机场项目全面开工建设，飞行区工程初步设计获批，预计2026年建成通航。在铁路枢纽方面，2022年8月30日，福厦高铁厦门段完成铺轨贯通，今年9月底正式开通运营。厦门北高铁站房主体结构

构于去年10月全面封顶，并于今年9月28日正式启用。厦门港口交通持续高质量发展，2022年10月，交通运输部正式批复厦门市为国家综合货运枢纽补链强链首批城市。

2022年，厦门发挥厦漳泉都市圈核心城市作用，引领区域协同发展。厦门与

漳州全方式交互量为34万人/日，其中厦门岛出行占比39.4%，海沧区出行占比24.9%；厦门与泉州全方式交互量为28万人/日，其中厦门岛出行占比37.7%，翔安区出行占比19.8%。据了解，厦门与泉州、漳州的交互量占厦漳泉都市圈交互总量的80.5%。

交通基础设施建设稳中有进 近五成居民采用慢行交通方式

2022年，厦门交通基础设施建设稳中有进。2022年12月29日，翔安大桥完成全幅钢箱梁铺装，并于2023年1月17日正式通车。海沧疏港通道于2022年10月26日建成通车，是国内罕见的互通式地下立交隧道。2022年7月，厦门第三东通道正式作为国家高速公路纳入国家规划，建成后将成为本岛联系厦门新机场最便捷的通道。

在轨道交通方面，2022年，轨道3号线南延段、6号线(集同段)工程开工建设。2022年7月23日，国内首个公交、地铁和BRT一体化的系统——地铁1号线文灶站公共交通智慧出行信息平台工程建成使用。

2022年，轨道交通、BRT和常规公交日均客运量分别为54.03万人次、18.71万人次和125.31万人次。站点800米覆盖范

围内人口143万，占全市人口27%。2022年绿色出行成为居民主要交通出行方式，分担率超过70%。其中，步行、自行车、电动自行车、共享单车及公共自行车等慢行交通方式的出行比例为47.8%。

此外，2022年我市机动车保有量净增13.7万辆，达200.1万辆。厦门岛内高峰平均车速为26.9公里/小时，同比提升1.7%。