

境外银联二维码受理商户达610万家

银联国际加快推进跨境二维码业务互联互通,服务“一带一路”倡议

近日,银联国际与老挝国家支付网络(LAPNet)签署合作备忘录,双方约定共同推动钱包产品在对方网络使用,提升中老两国居民跨境移动支付体验。马来西亚支付转接网络 Payments Network (PayNet)也向银联开放旗下全部二维码受理商家,赴马旅客可用云闪付App在当地百万家商户扫码支付。

去年以来,银联国际已与韩国移动支付服务 ZeroPay、斯里兰卡国家支付网络 LankaPay、越南国家支付公司 NAPAS、柬埔寨支付系统 Bakong 旗下二维码网络、马来西亚支付转接网络 PayNet 等开展“网络互联互通”合作,即通过一点对接,快速、大规模相互开放受理网络。境外银联二维码受理商户数目前已达610万家,亚太地区的二维码受理网络优势正加速形成。

记者 郭舒晨 通讯员 曾葵

●“一带一路”倡议提出10年来,银联国际在共建国家和地区中已有133个支持银联卡支付或取现。目前,区域内累计发行超1.7亿张银联卡,占银联卡境外发行规模的80%以上。

●银联国际已推动74个共建国家和地区支持银联移动支付,为当地居民提供基于银联卡的移动支付服务。

●新加坡、马来西亚、越南、巴基斯坦、尼泊尔、肯尼亚等市场陆续推出近百款银联电子钱包产品,20多个市场实现银联数字化发卡。



CFP供图

声音 服务资金融通 促进民心相通

蔡剑波(中国银联总裁兼银联国际董事长):支付网络互联互通是实现“一带一路”五通建设的重要一环。响应这一倡议,银联国际持续完善受理网络、丰富多元支付产品,创新推出“网络互联互通”模式,助力中国与共建国家二维码网络互联互通。银联国际将持续加快东南亚等区域相关业务落地,更好地服务资金融通,促进民心相通。

1 跨境二维码业务互联互通版图再扩大

老挝是跨境二维码业务互联互通落地的又一站。在当地,商家和ATM已全面受理银联卡,银联卡是本地居民最常使用的国际卡品牌。此次银联国际与LAPNet合作,基于“网络互联互通”模式,推动老挝国家统一二维码标准LaoQR兼容银联二维码标准。接

下来,云闪付App等银联移动支付产品可在当地所有二维码商户受理,老挝的商业银行App也可通过支持绑定银联卡或发行银联虚拟卡,在全球银联二维码受理商户使用。

银联国际与马来西亚支付转接网络PayNet互联互通合作落地。境内和

港澳版云闪付App以及接入“云闪付网络支付平台”的银行App,可在PayNet网络下超百万家商户扫码支付。接下来,PayNet钱包将可在银联网内使用,提升境外人士跨境尤其是来华支付的体验。

2 “一带一路”共建市场银联卡业务持续深化

紧跟“一带一路”倡议实施步伐,银联国际在共建市场的业务发展进入快车道。共建国家和地区中已有133个支持银联卡支付或取现。在做好我国居民跨境支付服务的基础上,银联国际还积极提供满足共建国家和地区居民多元支付需求的“银联方案”。目前,区域内累计发行超1.7亿张银联卡,占银联卡境外发行规模的80%以上。在菲律宾、肯尼亚等地,当地居民把银联卡作为学生卡、市民卡、工资卡,融入本地生活。

银联还联合境内外多家主流银行,推出“丝绸之路文化主题卡”“一带一路”主题商务卡,配套专属权益。

顺应消费者支付习惯的改变,银联国际已推动74个共建国家和地区支持银联移动支付,为当地居民提供基于银联卡的移动支付服务。新加坡、马来西亚、越南、巴基斯坦、尼泊尔、肯尼亚等市场陆续推出近百款银联电子钱包产品,20多个市场实现银联数字化发卡。新加坡最大的移动支付产品

PayLah!、泰国最大手机银行K Plus、马来西亚头部钱包Boost均已接入了银联移动支付服务。

为提升持卡人跨境支付体验,银联国际近期还启动“全球网络万店特惠最高尊享5折立减”秋冬主题优惠活动,覆盖境外30个热门旅游目的地3万多家商户,囊括优计划、优返、立减、汇率优惠、云闪付红包等多元优惠形式,是跨境人员流动恢复以来规模最大的银联卡营销活动。

又一艘海上“超级带货王”靠泊厦门港

今年以来嵩屿码头已靠泊86艘20万吨级集装箱船舶

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 赵璘琪 图/记者 陈立新)昨日下午,崭新的“地中海·中国”轮如同移动的“城堡”,在拖轮的护卫下从海面上缓缓驶来,停靠在厦门港嵩屿码头3泊位。这是全球最大量级集装箱船“地中海·中国”轮首航厦门港。

“地中海·中国”轮船舶总长399.99米,型宽61.5米,甲板面积接近4个标准足球场,最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,可以堆放24116个标准集装箱,是目前全球装箱量最大的集装箱船型。该船舶由中国船舶集团旗下江南造船联合中船贸易,为中船租赁和瑞士地中海航运公司(MSC)建造,是全球最大24000箱级超大型集装箱船系列船最后一艘,于10月9日在上海交付。

“地中海·中国”轮执行的是“丝路海运”命名航线,本次到访厦门港预计共装卸5100个标准集装箱,完工后将运载装有液晶显示器、储能电池组、各类工艺品、服装鞋帽、蜜柚等产品的集装箱,开往马来西亚丹戎帕拉帕斯港、斯里兰卡科伦坡港、英国费利克斯托港、德国不来梅港、荷兰鹿特丹港等全



“地中海·中国”号首次靠泊厦门港。

球主要港口。

嵩屿码头为保障“地中海·中国”轮顺利靠泊作业做了充分准备,在船舶靠泊前加强与有关口岸单位、船公司、船舶代理等单位的沟通协调,确保船舶顺利进出港;加强岸桥、场内机械的维护保养,确保各类设备处于良好状态,随时应对突发情况;通过优化作

业流程,提高作业效率,全力保障该轮于今日晚间离泊远航。

据了解,厦门港务控股集团专注港口服务能级提升,持续做大做强港口航运经济,吸引集装箱巨轮频频“打卡”。今年以来,作为厦门港服务超大型船舶的核心作业区,嵩屿码头已靠泊86艘20万吨级集装箱船舶。

分类广告

登报热线:5581502 5550633

沙发翻新

沙发翻新定做内保十年5989997

出租出售

(入市有风险,投资须谨慎)

资产公开招租

根据国有企业资产出租管理的相关制度,我公司决定厦门市湖里区埭辽路19号恒通中心108单元(恒通中心原107A单元)向社会公开竞争招租。资产相关资料详见厦门市人民政府国有资产监督管理委员会网站(www.xmgzw.gov.cn)、厦门产权交易中心(https://www.xemas.com.cn/index.html)、厦门翔业集团有限公司网站(http://www.iport.com.cn)。招商信息咨询:江女士,0592-5687888;报名联系人:龙女士,0592-5687888。

福建兆翔临港置业有限公司

特别提醒:刊登本报分类广告请通过本栏指定方式联系办理,谨防假冒。

手机微信同号:18030270336 19906032813