

“绿动厦门湾”三年行动启动

全国首艘“绿色应急拖轮”交船授牌,填补我省在新能源拖轮应用上的空白

昨日下午,全国首艘“绿色应急拖轮”——“厦港拖30”正式在厦门海天码头交船授牌。活动现场发出“绿动厦门湾”联合倡议,标志着我市海洋生态环境保护“绿动厦门湾”三年行动正式启动。

文/记者 高金环
通讯员 林昕昀 叶英豪 李筱莎
图/记者 陈立新



“厦港拖30”正式在厦门海天码头交船授牌。

单船每年减碳600余吨 系国内首艘“绿色应急拖轮”

“厦港拖30”是全国首艘“串联式”直流组网油电混合动力拖轮,作为“电动福建”中电动船舶重点示范项目之一,可实现港区自由航行工况下零排放、无污染、低噪音运行,单船每年可节油200余吨,减排二氧化碳600余吨,可有效减少船舶能耗及大气污染物排放量。

值得一提的是,“厦港拖30”轮同时搭载航行环境感知、航行避碰辅助、航行驾驶辅助、值班辅助及无人巡检辅助等多项功能,正式交付厦门港使用后,填补了福建省在新能源拖轮应用方面的空白。同时,作为国内首艘“绿色应急拖轮”,“厦港拖30”将成为厦门国家溢油应急设备库应急协作船,厦门港应急救援能力将进一步提升。

据悉,厦门港务船务有限公司拟再采购三艘“绿色应急拖轮”,助力厦门港绿色、智能、高质量发展。



单船每年可节油200余吨,减排二氧化碳600余吨。

我市发出联合倡议“绿动厦门湾”三年行动拉开序幕

在活动现场,厦门正式发出“绿动厦门湾”联合倡议,12家相关央地单位及企业积极响应,共同签署倡议。

海事、港口、生态环境等多个部门现场签订厦门湾船舶污染防治“船—港—城”一体化建设战略合作协议,在加强船舶污染防治、推动新能源动力技术应用、减少污染物排放、推进港口绿色智能转型等方面实现多领域协同发展

合作,实现“船—港—城”深度融合一体化建设发展。

此外,厦漳泉三地海事部门与有关航运企业、社会团体共同签订海上溢油应急资源一体化联动战略协作框架协议,以实现区域应急资源共享,共同提升台湾海峡南部中远海域应急响应和处置水平。

上述协议的签署,将促进厦门市港口航运行业的协同发展,为推动低碳绿色转型提供坚实基础,标志着厦门市海洋生态环境保护“绿动厦门湾”三年行动正式启动。

厦门海事局危管防污处处长郑仕锋介绍,相关部门将联合社会各界共同探讨以清洁低碳能源体系建设为核心的港航减污降碳协同发展方向,引导港口和船舶使用清洁、绿色、低碳能源,打造新能源、清洁港口、船舶示范应用场景和示范项目,进一步建立健全“船、港、城”同防同治的厦门市生态文明制度体系,推动厦门港航运行业朝着低碳绿色转型迈进。

相关新闻

半潜船装载半潜船出口 这在厦门港还是第一次



厦门港首次用半潜船装载半潜船出口。

本报讯(文/记者 高金环 通讯员 胡嘉睿 李欣 图/胡嘉睿)昨日,厦门港首次使用半潜船装载半潜船出口。

如今,越来越多的船舶或大型设备需要通过半潜船运输往返国际。厦门港在海洋环境条件上具有天然的优势,这使得在厦门港进行半潜作业更加安全、便利、有序。

昨日,挪威籍半潜船“鱼鹰”号在我市东渡边检站完成出入境边防检查手续,起航前往“一带一路”沿线国家阿联酋阿布扎比和阿尔及利亚阿尔泽港。

据了解,此次作业半潜船“鱼鹰”号采用浮装作业方式装载4艘工程船(半潜船、浮吊、拖轮、抛锚艇),组成港口工程组船出口到“一带一路”沿线国家,这是厦门港首次使用半潜船装载半潜船出口。

针对该船作业水文条件要求高、可作业窗口时间短、上下人员多等特殊勤务要求,东渡边检站主动实施“一船一策”服务保障机制,抽调精干力量成立专项勤务组,提前对接船舶代理,详细掌握船舶情况,根据船舶航行计划、靠港作业安排、人员上下需求和货物装卸风险等制定专项勤务保障方案。船舶在港期间,主动跟进做好登轮人员手续办理,出入境通关指导、生产作业安全提示等多方面服务保障。

我市公布第一批野生动物迁徙通道

五缘湾栗喉蜂虎自然保护区和五缘湾湿地公园在列;通道范围有“禁令”,请市民注意

本报讯(记者 林依文)为维护生物安全和生态安全,有效防范重大公共卫生风险,近日,厦门市自然资源和规划局公布第一批野生动物迁徙通道范围及禁止妨碍野生动物生息繁衍活动内容。

据悉,我市将五缘湾栗喉蜂虎自然保护区和五缘湾湿地公园列为我市第一批野生动物迁徙通道。其中,五缘湾栗喉蜂虎自然保护区是栗喉蜂虎的繁殖地,五缘湾湿地公园则是栗喉蜂虎觅食区,是栗喉蜂虎迁徙前的重要聚集地。

此次还规定了禁止妨碍野生动物生息繁衍活动内容:禁止违法猎捕栗喉蜂虎或者破坏栗喉蜂虎的巢、穴、洞及生态廊道等栖息地;不得在栗喉蜂虎集中栖息的区域,实施燃放烟花爆竹、制造高分贝噪声、高频震动、闪烁射灯、驱赶、追逐、

擅自投喂等妨碍栗喉蜂虎生息繁衍的行为;野外观察、拍摄栗喉蜂虎不得惊扰其正常栖息。

此次公布野生动物迁徙通道及范围,旨在切实加强野生动物保护管理,严厉打击乱捕滥猎和非法交易候鸟等违法犯罪活动,有效维护候鸟等野生动物种群安全和生态安全。

对于广大市民来说,在观赏鸟类时,真正的“待客之道”是不破坏它们的栖息地,做到不食用野生动物,不非法饲养和购买。市自然资源和规划局倡议,市民要做野生动物资源保护的参与者,不要近距离地观赏拍摄野生动物,不要寄送野生动物及其制品,不随意捡拾投喂野生动物,尽量减少人为干预,让野生动物回归自然、生存于自然,实现人与自然和谐共生。



五缘湾湿地公园是栗喉蜂虎觅食区。