

海沧石塘下穿通道有望春节通车

串联起海沧大桥和海沧隧道两大进出岛通道,合理分担桥隧交通流量

至明年年底 马青路可完成提升改造

昨天下午,记者来到石塘下穿通道的主体结构施工现场,只见施工人员正在紧张有序地作业,布设底板的钢筋,安装侧墙模板。值得一提的是,路口以北路段已完成交通导改,该段土方开挖已开始。”现场施工负责人告诉记者。

据代建单位厦门路桥工程投资发展有限公司介绍,当前400多名建设者正以全天候轮班作业推进项目建设,无论是施工人员数量还是机械设备,都加倍投入,而且7个工作面同步推进。在技术人员的精心管理下,现场基本上都是在穿插施工,石塘下穿通道主体建成预计用时约9个月,建设速度几乎比同类型工程快一倍。

石塘下穿通道位于海沧大桥和海沧隧道之间,通道建成后将串联起两大进出岛通道,合理分担桥隧交通流量。令人期待的是,明年春节前,石塘下穿通道有望率先建成通车。

目前,除石塘下穿通道外,鳌冠下穿通道也已开始道路两侧绿地等管线的迁改,翁厝下穿通道围护桩部分完成,计划在明年1月分别开始桩基施工和通道土方开挖,预计明年第三季度和第四季度分别建成。到明年年底,马青路提升改造工程将全面建成具备通车条件。



无论是从岛内还是从海沧生活区,经马青路前往马銮湾将更加快捷。昨天,记者了解到,作为省市重点项目之一的马青路(石塘立交—翁厝立交段)提升改造工程,其中的石塘下穿通道正在全面进入主体结构施工阶段,该通道预计将于2024年春节建成通车。

文/记者 李晓辉 图/记者 刘东华

车道“六改十” 马青路东段可无红绿灯畅行

据介绍,马青路(石塘立交—翁厝立交段)提升改造工程南起石塘立交,北至翁厝立交,道路全长约4.98km,主线双向6车道,辅道双向4车道。项目全线包括主线下穿通道3座,其中石塘下穿通道248米,鳌冠下穿通道130米,翁厝下穿通道340米,还有沿线主道、辅道及慢行系统。

改造完成后,市民们能看到最直观的变化就是马青路(石塘立交—翁厝立交段)从六车道变成十车道——本次改造将对原有主线车道进行拓宽,从26米变成60米,双向分别添加两车道,实现“六改十”。而机动车道边,间断的人行道也将串联起来,同时还将分隔出非机动车道。根据设计,人行道与非机动车道分别宽2米、2.5米,两车道之间将存有高度差,以此减少通勤高峰期“人车混行”的情况。

提升改造后的马青路将新增三处下穿通道,地点就在马青路东段三处红绿灯附近(路桥路口、鳌冠路口、翁厝路口)。待项目整体完工后,马青路东段将形成路口“主线下穿+地面灯控”的格局,地面灯控疏导沿线周边汇入车辆,而经石塘立交至新阳大桥的车辆可通过下穿通道,实现全线“无红绿灯”畅行。

记者了解到,该项目建成后,不仅能进一步增强跨岛发展西门户的交通运输能力,更将作为厦门交通枢纽补链强链的重要一环,为提升特区产业链供应链韧性和安全水平,建设国际物流中心、国际性综合交通枢纽城市提供有力支撑。



石塘立交下穿通道,施工现场热火朝天。



集美杏前路前场段拥堵点改造完成,出行更通畅。



▲改造后期待达成的效果。
▲改造前,死水区会散发臭味。

集美杏前路前场段 拥堵点不堵了

本报讯(记者 林珊 通讯员 赵巧玲)拓宽辅道,打造港湾式公交停靠站,新增右转专用车道,完善交通标线……近日,记者从市大交通办和市交通局公路中心获悉,集美区杏前路前场路段拥堵点已于近日完成改造,道路交通秩序得到改善,市民出行更通畅了。

据了解,集美杏前路前场路段是凤凰花城综合体、大学康城等片区的主要道路,高峰时期车流量大,又因临近海翔大道、沈海高速,交通流量大,属于常发性拥堵路段。为进一步提升道路通行效能,市大交通办牵头市交通局公路中心,组织实施集美杏前路前场路段交通改善工程。

拓宽锦英一路与杏前路交叉出口

口辅道,将原公交站向西迁移并升级为港湾式停靠站是此次改造的重要措施之一。据介绍,原前场市头公交站紧邻路口,公交车停靠此站会影响后方车辆通行,车辆较多时易造成拥堵,存在安全隐患。打造港湾式公交停靠站可减少公交车进出站对旁侧交通的影响,还能有效规范乘客的候车范围,为乘客上下车提供安全保障。

此外,改造工程通过缩减部分绿化带,增加一条右转专用车道,实现右转机动车提前分流,进一步提高了路口通行效率。相关部门还进一步完善了海翔大道往杏前路合流处的标线,划定单向禁止变道实线,引导有序出行。

“城市会客厅”昨改造 有建议 请您说

本报讯(记者 沈淑婷)为改善湖滨中路(筲箕湖段)南岸水动力死角区问题,市市政园林局拟对湖滨中路筲箕湖段路堤进行提升改造。近日,记者从市市政园林局了解到,该项目面向全市征求意见,可包含对改造细节的建议,施工中如何减少对周边的影响等。征集时间截至11月23日。

据介绍,该项目位于思明区湖滨中路筲箕湖段,北侧为湖滨中路桥,南侧为现状路堤。其中湖滨中路桥南侧的两侧为凹岸死水区,这块区域水流缓慢,易产生淤积并散发臭味,影响周边居民群众的生活及市民的步行体验。

为解决以上问题,市市政园林局通过物理、数字模型按比例模拟湖区水动力

力情况及多个方案比选后,拟采取“桥梁+填岛”的改造方案,挖除现有南段路堤,新建桥梁,填筑湖心导流岛,提升筲箕湖湖区水体的水动力,消除原死水区异味,改善周边群众生活环境,提升市民环湖步行体验。

建设内容具体如下:挖除现有南段路堤,新建85米长桥梁,增大过流横断面。填筑湖心导流岛,填筑面积为2294平方米,通过堆岛消除中部缓流区,优化南北两侧分流比,有利于对南岸污染物的冲刷。

征求意见时间:2023年11月10日-11月23日

意见反馈邮箱: xiaolianglin@fox-mail.com