



厦门报业集团主办 主编:胡建 责编:刘婉如 高磊 美编:庄良华

打造有动力的平台

一汽-大众 全新探歌节油赛 实测百公里油耗4.9升

本报讯(记者 刘婉如)5月27日,一汽-大众华南区全新探歌1.5T节油赛在厦门举行,数十家汽车媒体以及新老车主参与比赛,共同见证了全新探歌1.5T更潮、更强、更节油的“芯潮”魅力。

解锁四大黑科技 轻松成为节油高手

全新探歌新增1.5T Evo2发动机,最大功率160马力,峰值扭矩250牛·米,零百加速时间9.4秒,官方数据显示其WLTC综合油耗为6.1升。值得一提的是,该发动机具备米勒循环、可变截面涡轮增压、电子调节水泵、APS涂层技术四大节油黑科技,在它的赋能下,全新探歌不仅动力输出更强劲,还更加省油。



为了测试全新探歌真实的油耗表现,活动现场当天,参赛选手自由组队后封箱出发。车队一路从同安经岛内到海沧再返回同安,通过城市道路、跨海大桥、盘山道路等复合路况,客观测试出全新探歌的油耗表现。面对厦门近期的炎热天气,在全程开启空调和智联系统的情况下,最终,参赛选手与全新探歌一起,分别创下单人组第一名4.9升/100公里;双人组第一名5.6升/100公里;三人组第一名5.9升/100公里的油耗成绩。实测全新探歌几乎接近混动车型的低油耗水平。

“潮”系设计 能看又能打 作为一款为当代年轻人量身定制的SUV,全新探歌以“潮”为核心,在驾控、外观、内饰和智能等方面实现全维升级。在设计上,大众R-Line运动风格套件和新增的柠檬黄车漆,令全新探歌显得青春靓丽。内饰部分除了熟悉的多功能方向盘和简洁的中控台外,还配备10.3英寸全液晶数字仪表盘+9.2英寸悬浮中控屏、30色氛围灯等科技配置。

此外,全新探歌搭载了IQ.Drive智驾管家,具备L2级驾驶辅助功能,囊括了并线辅助、车道保持辅助、主动刹车、前方碰撞预警、交通标志识别、变道辅助、全速自适应巡航、自适应远近光等ADAS功能。

作为一款为当代年轻人量身定制的SUV,全新探歌以“潮”为核心,在驾控、外观、内饰和智能等方面实现全维升级。

2023年度 厦门诚信汽车经销商 荣誉榜

- 厦门新行科技有限公司
- 胜华元汽车集团
- 橄榄新能源集团
- 利星行汽车集团
- 厦门丰骏汽车销售服务有限公司
- 厦门波士奔驰
- 厦门新五菱汽车销售有限公司
- 盈众控股集团
- 建发汽车(集团)
- 信达国贸汽车

(以上排名不分先后)

产品和服务 双管齐下

蔚来汽车

吹响反击号角



全新ES6上市当晚,厦门蔚来汽车展厅内人头攒动。

文/本报记者 胡建 高磊 图/蔚来汽车 提供

受困于新旧产品即将大规模迭代,今年以来,蔚来汽车销量急转直下。不过,这一困境终于迎来转机。5月24日,新款ES6正式上市,并于当晚正式开启交付;不仅如此,其引以为傲的换电站也加快了升级和布点速度。产品和服务双管齐下,蔚来汽车全面反击的冲锋号角已然吹响。

1 亡羊补牢 产品更迭交付提速

作为新能源汽车赛道的头部车企,蔚来汽车自2018年入市以来,销量便一直高速增长。去年更是创下历史新高,全年销量超过12万辆。然而,今年以来,蔚来汽车却遭遇“滑铁卢”——从2月12157辆下滑至5月6155辆,销量几近“腰斩”。厦门市场亦是如此,4月更是仅报牌69辆,跌出新能源汽车销量排行榜前十。

据了解,蔚来汽车正处于NT1平台换代至NT2平台的过渡期。产品青黄不

接是造成销量连续下滑的主要原因。此外,由于产能和供应链不成熟,“交付慢”的问题一直深受诟病。如NT1平台车型早早售罄,但去年发布的全新EC7、全新ES8、2023款ET7才刚刚开始或仍未开始交付,对销量产生了不利影响。

不过,蔚来汽车正试图利用全新ES6的上市,做出变革。一方面,全新ES6的一系列升级可圈可点:售价比2022款便宜近2万元,外观采用第二代设计语言,提供更大的空间,搭载自研的高端座椅,

Banyan 2.0系统,增加激光雷达,标配双电机动力、辅助驾驶系统等,产品力大幅提升。

更为重要的是,全新ES6的上市也彰显了蔚来汽车一改以往“交付慢”的决心——5月24日上市发布会刚结束,第一批新车便交付到用户手中。据悉,全新ES8的交付也将在6月开启。而下半年还将推出的多款新车,包括ET5旅行车、全新EC6等,在全面完成新老平台交替的同时,交付也将在第一时间开始。

2 不止于车 服务举措品质再升级

除了加快新旧产品的更迭和交付速度外,蔚来汽车还不计成本、有条不紊地加快换电站升级和网络扩张速度,为蔚来汽车年内的反击构筑服务“护城河”。

据了解,4月底厦门首个第三代换电站已在湖里恒安国际广场正式投入使用。相比第二代,换电能力提升30%,日最大换电能力达408次。众所周知,蔚来汽车将距离换电站3公里以内的住宅定义为“电区房”,至此,厦门“电区房”的覆盖率已超过70%。

其次,近几年都是换电站建到哪里,蔚来就卖到哪里,如今却顺应用户的出行,蔚来走到哪里,换电站就建到哪里。以福建高速换电网络规划为例,已规划和新增规划的换电站将覆盖省内27个服务区。

不仅如此,蔚来还着力深化早已成为行业标杆的服务品质。从24小时随时响应的蔚来App专属服务群,到“保险无忧、服务无忧”举措的推出。蔚来把服务的触角延伸至每一个细节,真正做到了让用户无后顾之忧。此外,不断运用新技术为服

务赋能。如针对用户迅猛增长的自驾游需求,蔚来在其App上特别定制了“加电旅程”新功能——提供50条经典自驾路线的自定义行程规划,免去了原本需要自己看路书、做攻略、规划补能路线的烦恼。

业内人士认为,当一个品牌吸引人的理由始终是服务和产品,可持续发展的通道或许就此打通。不过,对于蔚来汽车而言,反击的号角虽然已经吹响,但面对新能源车增速放缓、竞争日益激烈的重重压力,蔚来的未来,我们还需拭目以待。



▲4月底,厦门首个第三代换电站已正式投入使用。

车·试驾

文/本报记者 高磊 作为汽车的发明者,奔驰是传统车企中新能源产品最丰富的品牌。其中,EQB凭借更运动的外观、更大的空间、更强悍的动力、更丰富的配置,成为奔驰竞争紧凑型豪华纯电SUV市场的排头兵。近日,记者深度试驾了该车,最大的感受就是,它不仅很豪华,还很舒适。



豪华新能源车的新标杆

试驾奔驰EQB

外观运动 内饰科技

初见奔驰EQB,记者便被它源自G级越野车的经典方盒子外观所吸引。该车前脸采用了奔驰家族特有的“暗夜星翼”封闭式格栅,并通过贯穿式日间行车灯带将格栅面板的造型进行了勾勒和点缀。不仅如此,奔驰EQB还配备了AMG风格车身套件,哑光黑包围配合环绕的镀铬装饰,让整车更加运动、时尚。

奔驰EQB的内饰非常吸睛,座舱由皮质材料、镀铬装饰以及黑色面板组成,科技与豪华感并存。而位于中控的双10.25英寸连屏不仅显示效果清晰,还搭载“EQ优化导航”“气候预控制”等专属功能。此外,奔驰EQB的配置也十分丰富,包括柏林之声音响、语音助手、高德地图、氛围灯等应有尽有。尤其是氛围

灯,提供64色可选,令内部空间流光溢彩。

空间方面,奔驰EQB长宽高分别为4684/1834/1693毫米,轴距达到2829毫米,前后排空间十分宽敞。身高1.8米的记者乘坐后排时,腿部空间仍能超过3拳,头部空间超过1拳。值得一提的是,EQB还提供7座版本可选,进一步满足了多场景用车需求。

动力强劲 驾乘舒适

此次试驾的奔驰EQB350配备双电机系统,最大功率为215千瓦,百公里加速时间6.3秒。与很多纯电车一样,该车拥有迅猛又直接的动力,并且四驱驱动的设计让车辆在面对越野路面时也信心十足。

尽管性能强悍,但奔驰EQB并没有牺牲舒适性。试驾过程中,记者发现它所呈现的驾驶感受更像是一台燃油车。而前麦弗逊后

多连杆的悬架组合,能有效抑制转弯时的侧倾,并将路面的细碎震动一一过滤。另外,该车提供了3种动能回收力度可选,通过方向盘后的拨片即可轻松调节。不仅如此,奔驰EQB还拥有多种驾驶模式和自定义功能,满足驾驶者的个性化需求。

该车的隔音表现也可圈可点。采用多种主动降噪技术,配备静音轮胎,呈现出“与世隔绝”的静谧性。不仅如此,奔驰EQB还标配多项辅助驾驶科技,包括ACC自适应巡航等,让长途驾驶更轻松。

试驾小结:

奔驰EQB的综合表现十分不错,尤其是操控性、舒适性、空间表现以及宛如燃油车的驾乘舒适性,展示出了传统汽车品牌扎实的造车功底。另外,它的续航达到了525公里,优于同价位的竞品,让该车更具吸引力。



▲奔驰EQB的内饰科技感十足。

车·动态

售价35.97万-46.97万元 凯迪拉克全新CT6登鹭



6月3日,凯迪拉克全新CT6在厦门上市,售价35.97万-46.97万元。作为凯迪拉克先锋焕新的主力车型,CT6以满级标配的诚意,带来旗舰座驾的越级体验。

设计方面,全新CT6采用凯迪拉克标志性的流光飞翼灯光设计,直立式LED闪电大灯辉映LED飞翼尾灯,营造出极具未来感的视觉效果;先锋溜背造型配合V型飞翼车尾设计和钻石切割线条,呈现出犹如雕塑品般的艺术美感。环抱式游艇内饰通过甄选Fine Nappa半苯胺真皮、上等白橡木、高级拉丝真铝等材质,带来原生纹理和极致触感,诠释凯迪拉克的“新美式豪华”。

智能化方面,全新CT6采用凯迪拉克全新一代智能座舱,标配33英寸9K环幕式超视网膜屏,搭载高通旗舰级8155芯片。此外,AKG录音棚级的专业音响,最高配备19个扬声器,打造听觉盛宴。不仅如此,全新CT6将ACC全速域自适应巡航、HoLCA智能车道居中辅助以及全新一代SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统,三者协同形成功能“闭环”,让车辆拥有全场景、全速域、更安心的智能辅助驾驶体验。

诞生于家族旗舰豪华后驱平台,全新CT6以2.0T可变缸涡轮增压发动机、与BLACKWING同源10速手自一体变速箱以及每秒1000次路面扫描的MRC4.0磁浮悬挂,组成“211”百万级智慧底盘,打造极致驾乘体验。

发布会现场,主打年轻人市场的先锋个性轿跑SUV——全新GT4也同步上市,售价21.97万-30.97万元。

售价13.87万-17.37万元 吉利银河L7正式上市



5月31日,吉利银河L7正式上市,共有5个版本,售价13.87万-17.37万元。

据了解,银河L7定位紧凑型SUV,外观采用“银河涟漪美学”的设计语言,前脸配备封闭式进气格栅,搭配分体式大灯以及大尺寸梯形进气口,极具辨识度。

内饰则全系标配10.25英寸仪表、13.2英寸中控屏、16.2英寸副驾屏共三大屏,屏幕之间可实现智能交互,并支持全场景可见即可说、四音区识别、连续对话等功能。不仅如此,银河L7还搭载了棉花糖舒适座椅、香氛系统、256色星光氛围灯以及11个扬声器的音响系统等配置,令车内兼具科技感与豪华感。

动力系统是银河L7的一大亮点,该车搭载由1.5TD四缸发动机和电动机组成的混动系统,匹配3挡DHT Pro变速箱,百公里加速为6.9秒,综合续航里程超过1300公里。此外,其搭载的“神盾电池”不仅通过了电池针刺试验,还完成了“电池包海水腐蚀浸泡”“三面跌落重击”“外部火烧试验”,安全表现出众。